Original operating instructions

Weber four-post parking lift
Model: Autolift-3.6



Version 1.4
Status: September 2025

www.weber-werke.de
Weber GmbH
Sülzbach 1
D-37293 Herleshausen
Tel: +49 (0) 5654 / 343
Fax:
info@Weber-Werke.de

Content

1. Safety 4
1.1 Intended use 4
1.2 Safety regulations for commissioning 4
1.3 Safety regulations for operation 4
1.4 Safety regulations for servicing 5
1.5 Safety devices on the lifting platform 6
2.0 Technical manual 7
2.1 Description of the lifting platform 7
2.2 Technical data 8
2.3 Technical drawings 8
2.4 EU Declaration of Conformity 9
3. Assembly of the lifting platform 10
3.1 Foreword 10
3.2 Notes on the assembly instructions and initial commissioning 11
3.3 Choosing a location 11
3.4 Floor conditions 11
3.5 Foundation plan 11
4 Preparing for assembly 12
4.1 Installation of the lifting columns 12
4.2 Installation of the roadway plates 14
4.3 Installation of the wire ropes 15
4.4 Installation and connection of the hydraulic unit 16
4.5 Installation and connection of the control box and limit switches 17
4.6 Installation of safety catches with linkage 17
4.7 Completion of installation 18
6.0 Operating instructions 22
6.1 Function description 22
6.2 Warning and hazard symbols 23
6.3 Lifting 24
6.4 Lowering 24
6.5 Automatic locking of safety catches 24
6.6 Maintenance 24
7.0 Behavior in the event of a malfunction 25
8.0 Inspection 25
8.1 Inspection of the lifting platform 25
9.0 Circuit diagrams 26
9.1 Electrical circuit diagram 26
9.2 Hydraulic circuit diagram 27

The inspection log is included in the appendix.

The information contained in this operating manual has been carefully checked, but errors cannot be completely ruled out. This manual is intended for users with technical knowledge in the field of vehicle inspection and repair. We reserve the right to make technical and content changes.

All images shown are examples. Color deviations are possible!

1. Safety

1.1 Intended use

Your lift is type-tested and offers you optimum economy and safety. It is up to you to take advantage of these benefits.

This requires correct operation, proper maintenance, and good care of the lift. Read these operating instructions carefully. They contain all the necessary information and show you how easy it is to keep your lift ready for use at all times.

Your lifting platform is designed exclusively for lifting passenger cars or motor vehicles whose total weight does not exceed the maximum permissible load capacity and load distribution of the lifting platform and whose lifting points specified by the vehicle manufacturer are within the lifting range of the lifting platform.

Always use all 4 lifting points.

Your lift is designed for lifting motor vehicles.

Transporting people is not allowed.

When using the lifting platform in paint shops or rooms where

solvent-based materials, be aware of the risk of explosion.

The drive is not explosion-proof as standard.

The operating instructions are an integral part of a lifting platform.

A competent person is someone who, based on their professional training and experience, has sufficient knowledge in the field of lifting platforms and is familiar with the relevant government regulations, accident prevention regulations, and generally accepted rules of technology:

e.g., BG rules, DIN standards, VDE regulations, technical rules of other member states of the European Union.

No liability is accepted for personal injury, damage to the vehicle, or damage to the lift caused by failure to observe these operating instructions.

The following safety instructions warn of dangers and are intended to help prevent personal injury and property damage. For your own safety, it is essential that you comply with the safety instructions in this operating manual. In addition, the applicable national and international safety regulations of the competent authorities for occupational safety and accident prevention must be observed. Each operator is responsible for complying with the regulations.

1.2 Safety regulations for commissioning

The Autolift 3.6 lifting platform is approved for installation and use in dry rooms. Installation in damp and wet rooms as well as rooms at risk of explosion is not permitted.

The operator is responsible for selecting the installation site, checking the floor conditions, the load-bearing capacity of false ceilings, etc. It must be ensured by means of tests or architect's specifications that the floor conditions meet the requirements or that foundations are constructed that meet the requirements.

The lift may only be connected to the mains by approved electrical contractors. Local regulations must be observed.

Precautions must be taken on site to ensure that no hydraulic oil enters the ground.

1.3 Safety regulations for operation

The operating instructions must be accessible and observed by every user. The legal regulations for accident prevention must be observed. Legal provisions and regulations take precedence over the operating instructions.

The lifting platform may only be operated by authorized and trained persons who are at least 18 years of age. To prevent unauthorized use, the platform has a lockable main switch.

The movement range of load and lift platform parts must be kept free of obstacles. The lift platform must be monitored at all times during lifting and lowering.

Ensure that the platform is used for its intended purpose. Do not exceed the specified load capacity. Always observe the load distribution. The load distribution must be in a ratio of 2:3 and 3:2.

The lifting platform and the working area must be kept clean. Parts of the electrical system must be protected from moisture and wetness.

The lifting platform may only be driven onto in the lowest basic position. The vehicle may only be lifted at the points provided on the vehicle with the rubber pads.

After briefly lifting the vehicle, check that it is securely supported and that the load distribution complies with the manufacturer's specifications.

The vehicle doors must be closed during lifting and lowering. No parts or tools may be placed on the lifting platform, the guide rails, or the vehicle to be lifted.

Persons are prohibited from entering the danger zone of loads and the lifting platform during the lifting and lowering process.

Persons must not be transported on the lifting platform. Climbing on the lifting platform is also prohibited.

The correct functioning of the safety devices must be checked regularly. Safety devices must not be taken out of operation or their function manipulated in any other way. The lifting platform must not be used if there are any irregularities in the safety devices.

The main switch is also an emergency stop switch and must be switched off in dangerous situations.

1.4 Safety regulations for service work

Maintenance and repair work may only be carried out by authorized service technicians of Weber GmbH's contractual partners.

Before maintenance and repair work, the lifting platform must be disconnected from the electrical network (main switch off, fuse off). Suitable measures must be taken to prevent it from being switched back on.

Work on the electrical part of the lifting platform or on the supply line may only be carried out by authorized experts or qualified electricians.

Adjustments and modifications to pulse generators, proximity switches, etc. may only be carried out by trained service technicians.

1.5 Safety devices on the lifting platform

Dead man's control:	The control elements only function or remain active as long as the respective control element is held in the corresponding position.
Emergency stop:	The main switch functions as an "EMERGENCY STOP SWITCH."
Front ring control buttons:	The control buttons are secured against unintentional operation by front rings.
Synchronization control:	This is ensured by a torsion tube, which firmly connects the two guide rails via the shear system.
Safety latches:	Safety latches prevent the load from being lowered in the event of a break or leak in the hydraulic system.
Safety limit switch:	Shut-off mechanism at the upper end of the scissor system to limit the maximum stroke.
Pressure relief valve:	A built-in pressure relief valve limits the working pressure of the hydraulics to the maximum permissible value.
CE stop switch:	When the CE stop switch is activated, the electrical circuit is interrupted approximately 30 cm above the ground as the lifting platform is lowered, thereby stopping the lifting platform. As the platform continues to lower, an acoustic warning signal sounds until it reaches its lower position.

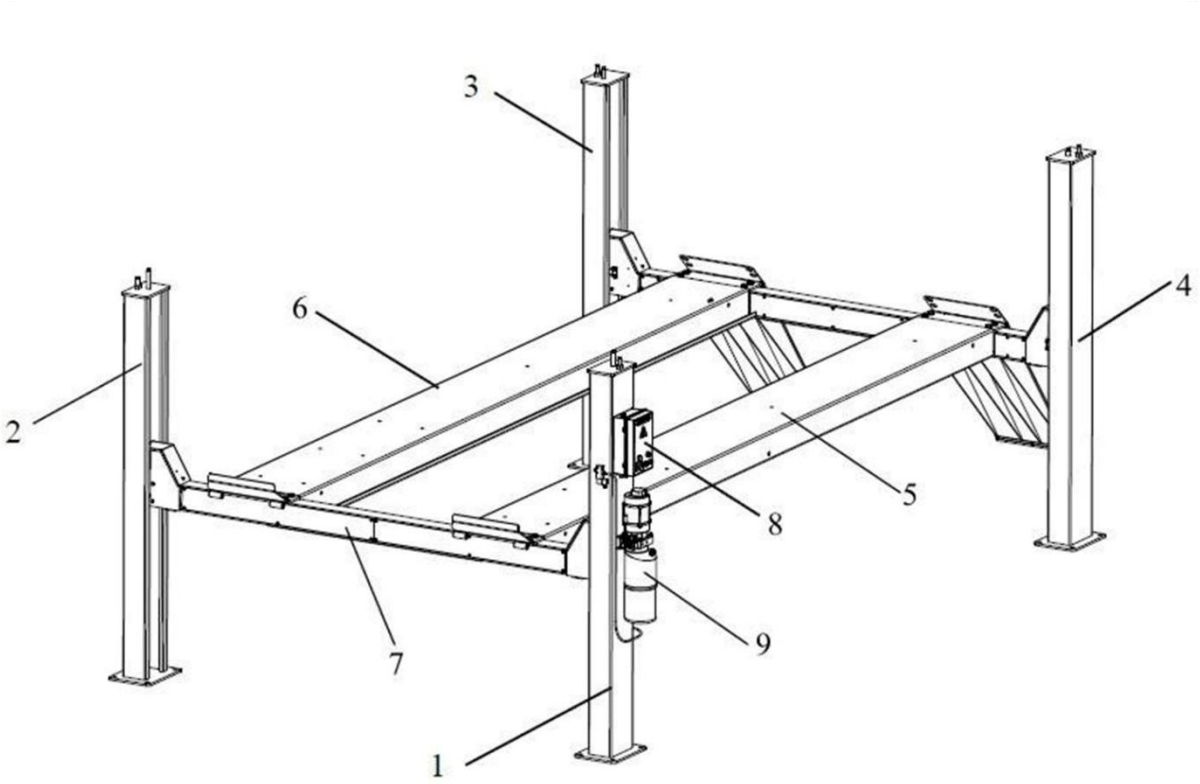
2.0 Technical manual

2.1 Description of the lift

The Weber Autolift 3.6 lifting platform is designed for a maximum weight as described on the type plate. All mechanical parts are made of sheet steel to keep the frame rigid and stable while ensuring low weight.

This section describes the main elements of the lifting platforms:

- 1 Lifting column for operator side with hydraulic unit and control system
- 2 Front lifting column for opposite side
- 3 Rear lifting column for opposite side
- 4 Rear lifting column on the operating side
- 5 Track on the operator side
- 6 Track on the following side
- 7 Crossbeam
- 8 Electrical switch box
- 9 Hydraulic unit with tank

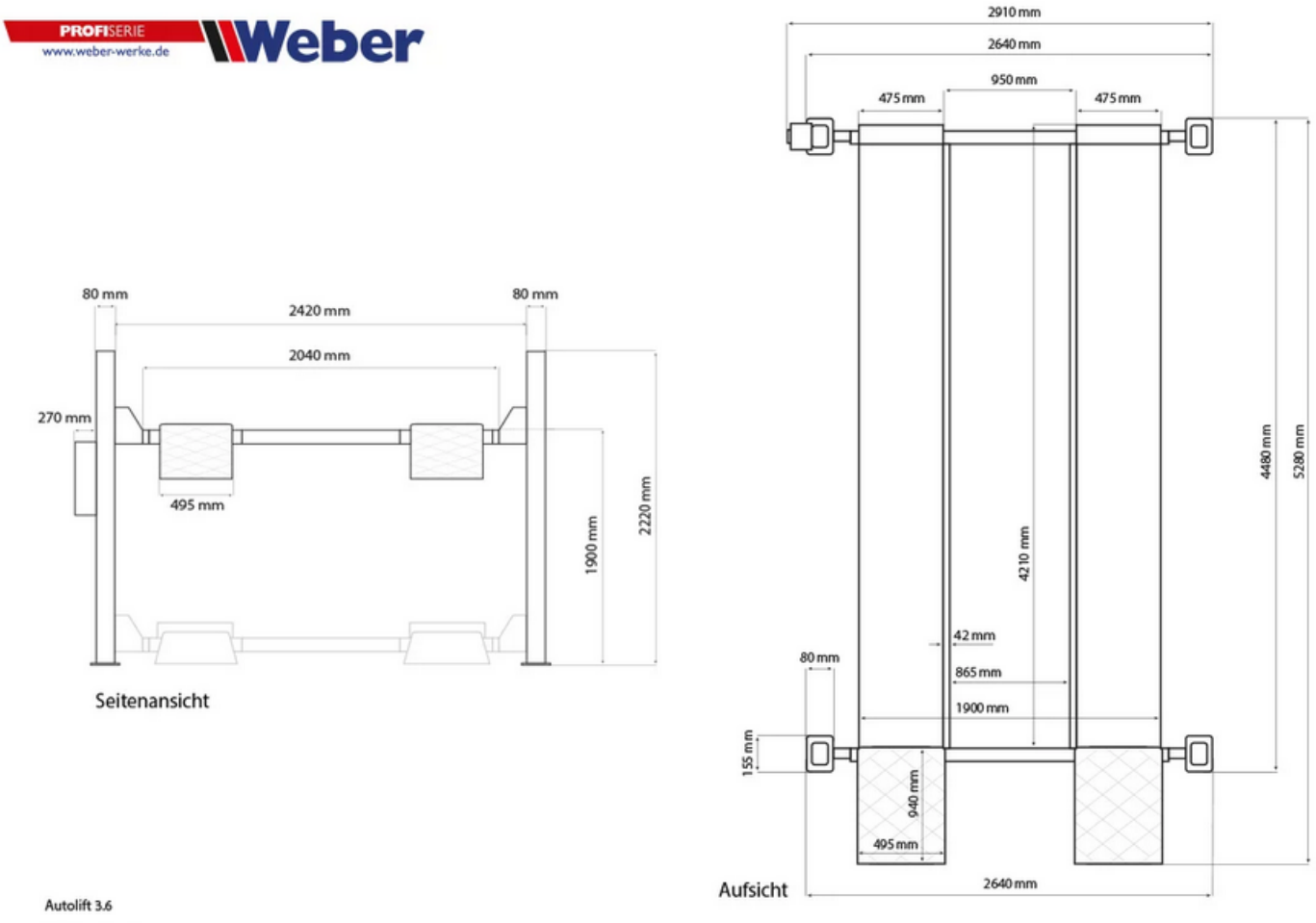


2.2 Technical data Autolift 3.6

Load capacity	**3600 kg**
Travel rail width	474 mm
Max. lifting height	1900 mm
Noise level	<70 dB
Motor power	2.2 kW
Electrical connection	230 V / 1 Ph / 50 Hz
Lifting time	Approx. 50 sec.
Column color	Anthracite – RAL 7016
Guide rail length	4210 mm
Total length	5280 mm
Total height	2380 mm
Overall width	2910 mm
Track spacing	950 mm
Color of guide rails/ramps	Black - RAL 9017

Note: Technical data subject to change.

2.3 Technical drawings



2.4 EU Declaration of Conformity

We

Weber GmbH
Sülzbach 1
37293 Herleshausen

hereby declare that the machine described below, based on its design and construction and in the version marketed by us, complies with the relevant essential safety requirements of the EC Directive. This declaration loses its validity if the machine is modified without the consent of the signatory.
This declaration shall cease to be valid in the event of improper use or any assembly, conversion, or modification not agreed with us.

Designation:	Four-post lift
Model:	Autolift 3.6 SA4T36(2201009)
Relevant EC directive:	Annex I of the Machinery Directive EN ISO 12100:2010 Safety of machinery – General design principles - Risk assessment and risk reduction (ISO 12100:2010) EN 60204-1:2018 Safety of machinery - Electrical equipment of machines - Part 1: General Requirements EN 1493:2010 Vehicle lifts
Reference number of technical data:	F-353-20-0820-25-01-A
Certificate:	C-353-20-0820-25-01-A1 Valid until October 30, 2027
Issuer of the certificate:	CTI-CEM International Ltd, Unit 200 Greenogue Business Park, Grants Lane, Rathcoole Co. Dublin Ireland ID No. 2845

Authorized person for compiling the technical documentation:

Andreas Weber

Herleshausen, September 2023
Place/Date

Andreas Weber / Managing Director

3. Installation of the lifting platform

3.1 Foreword

Please note that incorrect installation poses a risk to life and limb. Initial installation and commissioning must be carried out by service companies authorized by Weber GmbH. Weber GmbH accepts no liability, guarantee, or warranty for products and parts thereof that have been destroyed due to improper installation or handling.

As already mentioned in the introduction, this product should be installed by a knowledgeable professional. If you are nevertheless venturing into installation as a novice, we would like to provide you with the following information:

Our products, some of which are pre-assembled, are not fully assembled and tested for functionality before shipping, but are simply put together to facilitate installation. Many individual components are already tested at the factory; for example, a hydraulic pump is tested before assembly. Of course, the entire hydraulic circuit cannot be subjected to a pressure and leak test at the factory, as the various individual parts are only assembled at your premises, so these tests must be carried out on site during commissioning. Loading, unloading, and transport cause vibrations to which the product is not exposed during "normal operation," so it is essential to check any electrical controls pre-installed on the product for loose, vibrated screw connections. As a general rule, pre-assembled parts must be checked, retightened, greased, and oiled in accordance with recognized technical rules before commissioning, just like parts that are still to be installed, and repaired if necessary. It is to be expected that, for example, a thread contaminated with paint may need to be recut; this is a normal part of the installation of a lifting platform and does not constitute a defect within the meaning of the warranty. Likewise, a screw that has been stripped due to being screwed in crookedly or torn off due to excessive torque is not a defect; these risks are borne by the installer.
Below are some tips for the various assemblies:

Check **screws and mechanics** for correct and secure fit, check moving parts for smooth operation and lubricate

Check **the hydraulics** for correctly sealed and tightly fastened connection fittings and seal them if necessary.
Caution! When using Teflon tape, ensure that it does not enter the hydraulic circuit to prevent contamination of the valve technology. Screw connections sealed with Teflon tape must not be loosened (turned backwards), otherwise they must be resealed.
During the functional test, check the entire system for leaks and ensure that no oil can enter the ground in the event of a leak.
When laying hydraulic lines, ensure that they are not rubbed or crushed by moving parts; secure them additionally if necessary.
Lubricate hydraulic cylinders through the vent hole with maintenance oil containing MoS2 additive (we recommend Oregon Premium Maintenance Spray or Pingo MOS2) to ensure that the seal packages are well lubricated from the first operation and slide smoothly.

Check **cable pulls, rollers, and moving parts** for smooth operation, lubricate and grease them (we recommend Oregon or Liqui Moly multi-purpose grease).
If necessary, remove any stiff rollers and check them for contamination (remove any paint residue, etc.) and reattach the roller with lubricating grease. Always check that the retaining rings are seated correctly.
Lubricate cable pulls regularly with grease to protect parts located close to the ground from corrosion. Grease lift tables and sliding carriages to ensure smooth, jerk-free sliding even under load.
Caution! Good lubrication is required regularly and prevents premature wear.

Electronics and cabling should always be checked and installed by a qualified electrician. Before starting work, switch off the main switch and fuses of the mains connection and secure them against unintentional restarting.
Check that cables are laid correctly and ensure that they do not come into contact with moving parts; secure them additionally if necessary.
Check all screw connections, including those in the switch box, to ensure they are tight. If necessary, carefully check the correct, tight fit at the cable ends with needle-nose pliers. This is because a cable that is not inserted properly may not make contact even if the screw terminal is tightened. The lifting platform must be protected with a 16 A fuse with a class C tripping characteristic. Check the end and proximity switches for proper functioning.
Caution! The direction of rotation can be misperceived by the human eye when the motor is rolling out.

3.2 Notes on the assembly instructions and initial commissioning

Before removing the lifting platform from its shipping packaging, read the installation instructions carefully and follow them exactly. Failure to do so will result in exclusion from liability and warranty. Initial installation and commissioning must be carried out by service companies authorized by Weber GmbH. Please note point 4.2.

3.3 Choice of location

The lifting platform is approved for installation in closed, dry workshop rooms. Use in damp and wet rooms as well as rooms at risk of explosion is not permitted.

3.4 Floor conditions

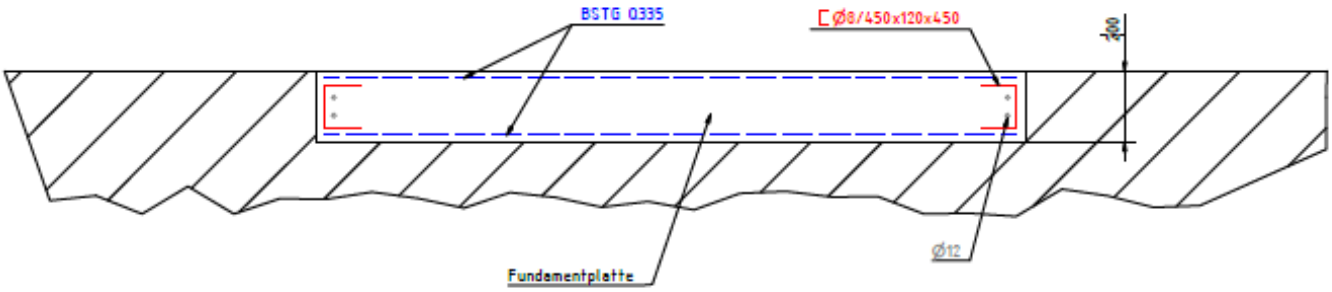
4-post lifts must be installed on level ground. The foundation must comply with quality class C20/25. It must have a minimum concrete thickness of 200 mm without screed or other covering layers and must be reinforced. The operator is responsible for selecting the correct installation site and ensuring the load-bearing capacity of the floor.

CAUTION: Floors that do not meet the requirements can cause serious damage to property and personal injury**.** Do not mount the columns on asphalt, soft screed, or near expansion joints.

3.5 Foundation plan

The foundation must be laid on frost-free ground in accordance with DIN 1054.

Foundation width min.	4000 mm
Minimum foundation length	7000 mm
Minimum concrete thickness	200 mm
Minimum concrete grade	C20/25 - DIN 1045
Reinforcement min.:	Q335 structural steel mesh - DIN 488, concrete cover of the steel mesh on the top and bottom min. 20 mm
Recommended:	On the top and bottom of the foundation slab, reinforcement in both directions around the entire perimeter Reinforcing steel U-stirrups D=8 mm, e=450x120x450 mm, as well as ring reinforcement in the U-stirrups, spaced at 150 mm intervals Reinforcing steel D=12 mm



4 Preparation for installation

When calculating the total height, the height of the vehicles to be lifted must be taken into account.
The user must ensure that a raised vehicle does not encounter any external obstacles even at maximum height.
The installation site must have the following characteristics:

- Level and load-bearing concrete floor with a maximum slope of 5 mm over the entire length.
- Sufficient lighting.
- The system must not be exposed to the elements.
- The noise level must be below the limits set by the applicable standards.
- The location must not be used for the storage of explosive, corrosive, and/or toxic substances.
- The environment must be free of pollutants.
- The area must not be endangered by the movements of other machines in operation.
- The operator must be able to see the entire system and its surroundings from the control position.
- The operator must ensure that there are no persons or objects in the working area that could cause dangerous situations.

Position the transport frame near the installation area. Ensure that there is sufficient working space available and that it is clean. Remove the accessory packaging and store it outside the working area. Make sure that no parts are lost.

4.1 Assembling the lifting columns

Lay out the lifting columns on a level, clean floor as shown in Fig. 1. Place a square timber under the upper part of the columns to make it easier to remove the head plate screws. The control lifting column, to which the unit and the switch box are mounted, is located at the front left. (Control column is with holder for pump) The control column also has the holes for the limit switches. Remove the head plate screws as shown in Fig. 2 and pull out the head plate completely with the detent strip. Perform this procedure on all 4 columns.

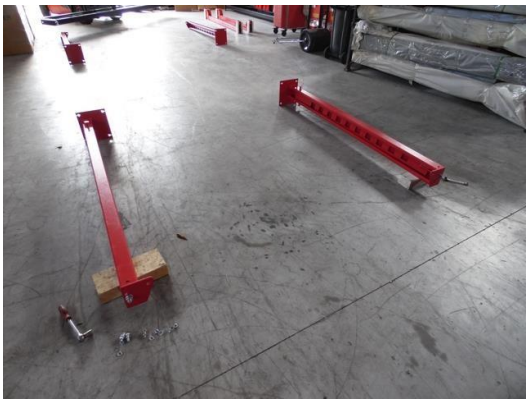


Fig. 1



Fig. 2

Insert the cross member into the columns with the sliding pieces as shown in Fig. 3 and Fig. 4. Repeat the process for the remaining 2 columns. The cross member with the 2 threads goes on the column with the control unit. Fig. 5 shows the 2 threads in the cross member with the sheet metal that will be screwed on later.



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

Insert both locking strips with head plate into the cross member as shown in Fig. 6 until the locking strip audibly clicks into place. Push the cross member with the locking strips downwards towards the column base (Fig. 7). Repeat the process for the remaining 2 columns. Then screw the head plates back on tightly.

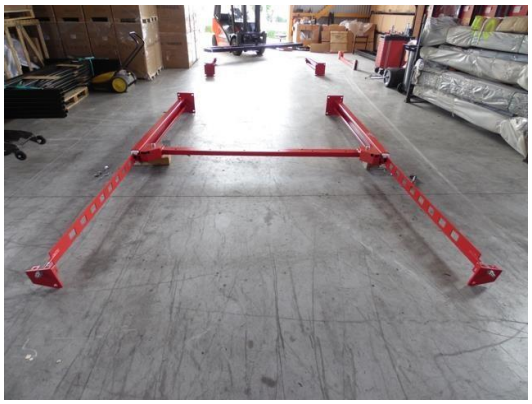


Fig. 6



Fig. 7

Raise all 4 lifting columns (Fig. 8). Make sure that the control column is either at the front left or rear right in the direction of travel.



Fig. 8

4.2 Installation of the track plates

Turn the main track (track with hydraulic cylinder) over and pull the cylinder out completely by hand (Fig. 9). Place the main track on the cross members as shown in Fig. 10. In this case, the control column is at the rear right.



Fig. 9



Fig. 10

Pull out the steel cables with the threaded inserts as shown in Fig. 11. Screw the track in place using the screws shown in Fig. 12 and the retaining plate as shown in Fig. 13. Place the second track on the cross members as well and screw it in place using the screws shown in Fig. 12 and the retaining plate as shown in Fig. 13.



Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13

4.3 Assembly of the wire ropes

Guide the wire rope coming from the main carriageway and running towards the center through the hollow profile of the opposite carriageway (Fig. 14). Repeat this process at the front and rear. Guide the wire rope from below over the support roller on all four columns (Fig. 15).



Fig. 14



Fig. 15

When pushing the cables through, make sure that they are placed over the rollers of the safety catches (Fig. 16). Screw the wire cable to the head plates and lock them in place (Fig. 17).

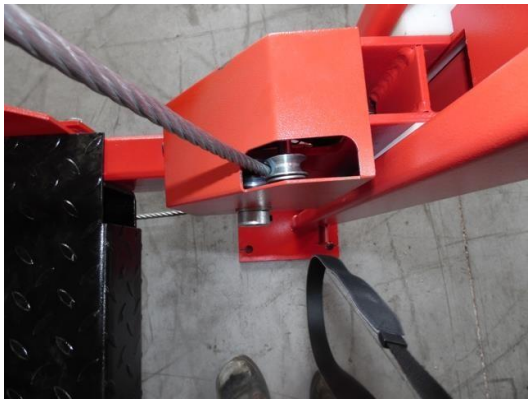


Fig. 16



Fig. 17

4.4 Installation and connection of the hydraulic unit

Screw the hydraulic unit to the control column bracket using the screws provided (Fig. 18). Screw the hydraulic elbow onto the unit using Teflon tape (Fig. 19).



Fig. 18



Fig. 19

Unscrew the union nut (Fig. 20) from the hydraulic hose coming from the cylinder, feed it through the hole in the main track and secure it with the union nut.

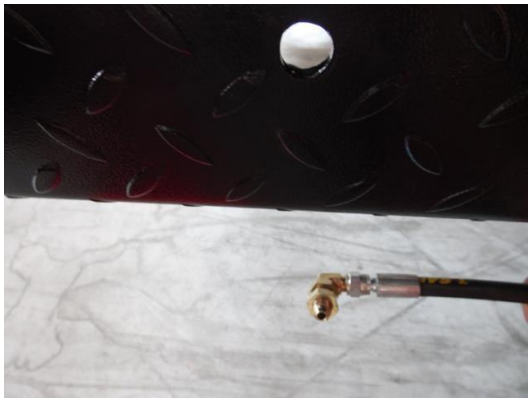


Fig. 20



Fig. 21

Connect the supplied hydraulic connection hose between the power unit and the main track. (Fig. 22+ Fig. 23). Fill with HLP 32 hydraulic oil up to the dipstick (approx. 9L).



Fig. 22



Fig. 23

4.5 Installation and connection of the control box and limit switches

Screw the control box to the control column. Feed the cable coming from the black-green circuit breaker (Fig. 24) into the pump's junction box and connect it (Fig. 25).
Feed the 2-wire cable coming out of the top of the switch box through the cable guide in the column. Remove the cover from the limit switch and connect the wires to terminals 2 and 3. Attach the upper and lower limit switches to the control column as shown in Fig. 26 and Fig. 26a. Make sure that you pull the roller switch arm out completely so that it makes contact with the crossbar and the sensor switches.


Fig. 24


Fig. 25


Fig. 26


Fig. 26a

4.6 Installation of the safety catches with linkage

Attach the retaining eye for the safety linkage as shown in Fig. 27. Insert the release lever through the cross member on the steering column Fig. 28.


Fig. 27


Fig. 28

When inserting, ensure that the linkage is guided through the guide (Fig. 29). Screw on the linkage as shown in Fig. 30.

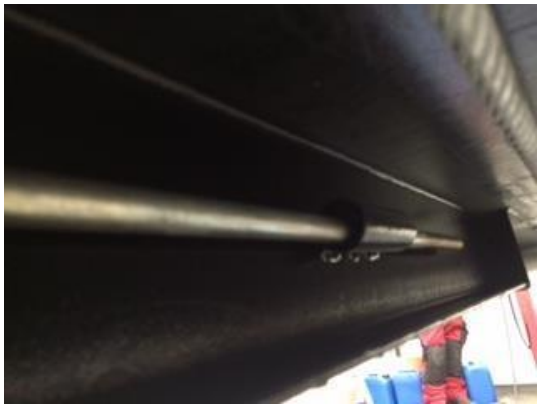


Fig. 29

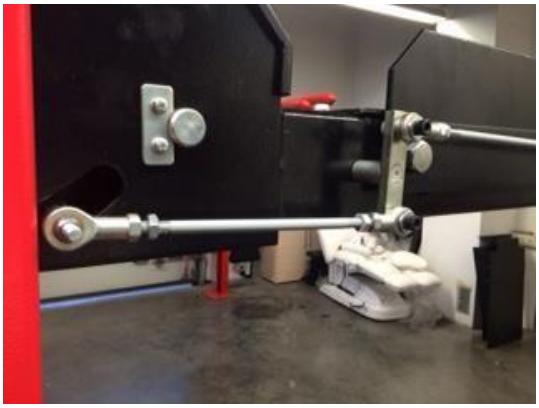


Fig. 30

Screw the three release rods together as shown in Fig. 31 so that they cannot be pulled back and forth in the platform. Mount the remaining rods as shown in Fig. 32.



Fig. 31



Fig. 32

4.7 Completion of assembly

The two metal sheets in Fig. 33 and Fig. 34 can be used on both sides of the platform.

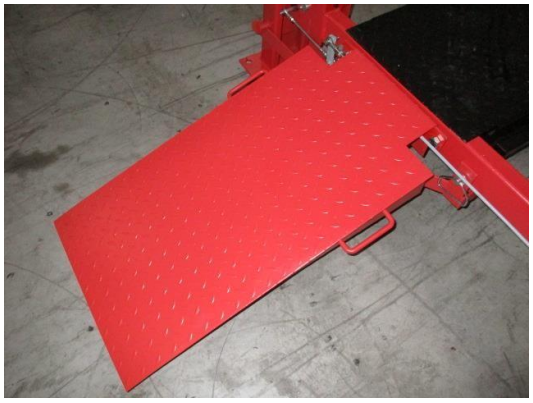


Fig. 33

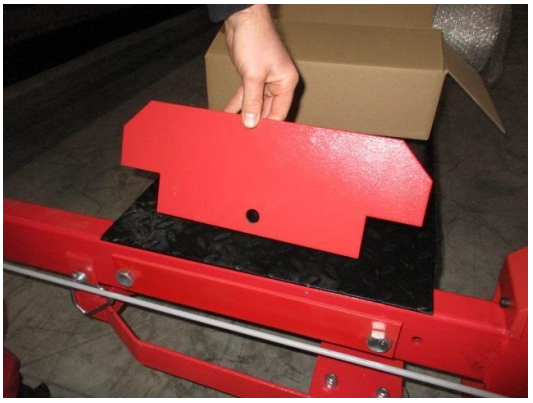


Fig. 34

To attach the wheels, raise the platform a quarter of the way. Secure the wheels to the platform with the bolt. When lowering, the platform lifts automatically and can be maneuvered.





Once assembly is complete and the lifting platform has been fully lubricated, the electrical connection can be switched on. Check that the protective conductor in the control box is connected to the PE terminal, that L1 is connected to 230 volts, and that the hydraulic oil tank is filled with oil, then press the "LIFT" button. The lifting movement should begin after approx. 30 seconds. This time is required during commissioning to pump the oil into the still empty hoses and hydraulic cylinders. If there is no response, a phase exchange must be carried out by a qualified electrician. The cylinders may move jerkily at first, as the air must first escape from the cylinders.

During this first lifting movement, the platform must be moved without load to approximately half the lifting height. Please check the hydraulic lines and screw connections for leaks immediately.

CAUTION: Observe the entire lifting platform and its components throughout the commissioning process. Do not lift any vehicles until you have completed the final assembly and checked all functions, safety devices, and fastenings once again.

To lower the platform again, the safety catches must be unlocked by pulling the release levers. By actuating the mechanical lowering valve, the hydraulic oil flows back into the tank and the platform moves downwards under its own weight. During the first lowering operations, the downward movement may be somewhat jerky until the system has completely vented itself. After each lifting operation, the safety catches must be unlocked by operating the release lever.
When new, the platform is still somewhat stiff when lowering, which can slow down the downward movement considerably without vehicle weight. The lowering speed can be adjusted using the screw next to the hydraulic hose on the hydraulic pump.

Lower the platform all the way down. If the lift is working properly, you can now lift a vehicle and raise the lift again to about half its lifting height. Unlock the safety catches again and lower the vehicle completely using the mechanical lowering valve. If everything is working properly, you can perform a new lifting operation over the entire lifting height. Once the maximum lift has been reached, the hydraulic pump must be switched off by the upper limit switch. During the lifting process, also monitor the hydraulic oil tank; the level must not fall below the minimum. If necessary, do not add too much oil so that the tank does not overflow when lowering. With the vehicle raised, check the entire hydraulic system again for leaks.

5.0 Completion and commissioning

5.1 Initial acceptance and entry in the test book

The initial acceptance must be documented by entry in the test log. Fill out the form "Initial commissioning by a qualified person" in the test log and send it to Weber GmbH:

Fax: +49 (0) 5654 - 794

Make entries in the test logbook, sign it, and hand it over to the operator. Demonstrate the lift to the operator in working order, provide instruction based on the operating manual, and explain the operating manual in detail.

5.2 Initial commissioning by a qualified person

The Autolift 3.6 lifting platform, year of manufacture _____, serial no. _____

was inspected for operational readiness on _____ .

No defects were found, so there are no concerns regarding commissioning.

The operator was instructed and trained in the proper use of the equipment by the expert.

_____ _____

Place, date Signature of the expert

_____

Name of the expert

_____

Address

_____

_____

_____

ATTENTION: Please return the proof of initial commissioning by a qualified person to the manufacturer so that the WARRANTY CLAIMS are valid.

Cut out and send or fax to Weber GmbH, Sülzbach 1, 37293 Herleshausen, Germany, Fax +49 (0) 5654-794

PROOF OF INITIAL COMMISSIONING BY A QUALIFIED PERSON FOR

LIFT TYPE Autolift 3.6, year of manufacture _____ , serial no. _____

Date: _____ Signature: _____

_____

Name and address of the expert

_____

_____

Address of the operator

By fax to: +49 (0) 5654-794

Weber GmbH
Sülzbach 1

D-37293 Herleshausen

6.0 Operating instructions

6.1 Function description

The vehicle lift is only suitable for use in dry indoor areas. It must not be used outdoors! It is not intended for use in potentially explosive atmospheres.

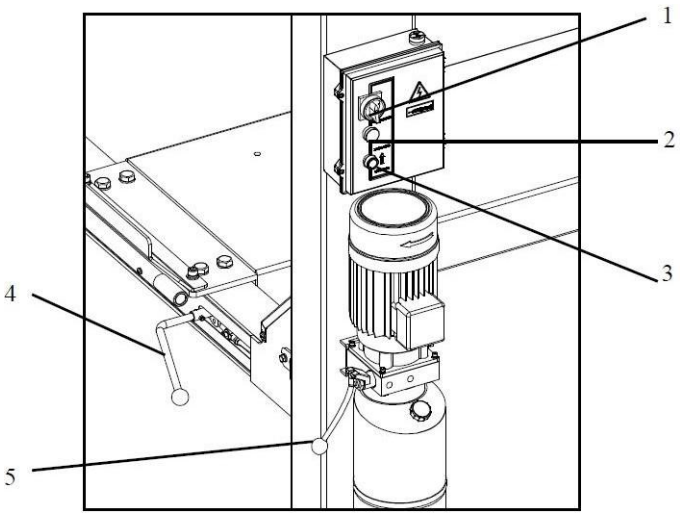
The Weber Autolift 3.6 hydraulic 4-post lift is approved for lifting passenger cars and small vans with a maximum weight of 3600 kg.

The hydraulic unit consists of the motor, the pump, the oil tank, and the hydraulic cylinder. The motor, which is operated by a push button, transmits the torque to the pump via the clutch. The pump draws in oil through the oil strainer and generates a pressure of approx. 180 bar (max. operating pressure). The oil is fed into the valve block. From here, it is fed via the pressure relief valve into the hydraulic cylinder, which is located below the track on the control side. The tracks are then raised by means of a cable pull system. The tank of the hydraulic system has a capacity of approx. 10 l of oil. Lowering is carried out via a mechanically operated lowering valve.

The parking lift complies with current standards.
The operator is responsible for complying with country-specific regulations and standards.

The vehicle lift may only be operated by trained, mentally and physically capable persons aged 18 or over. A record must be kept of the training and instruction provided for the lift.

6.1 Control elements



1 - Main switch
2 - Operating light
3 - Lift button
4 - Release lever for safety catches
5 - Lowering lever

6.2 Warning and hazard symbols

The warning and hazard symbols affixed to the lift must be observed at all times:



Vor Gebrauch Anleitung und Sicherheitshinweise aufmerksam lesen!



Bedienung der Hebebühne nur durch Fachpersonal!



Reparaturen und Wartungen nur durch Fachpersonal, niemals Sicherheitseinrichtungen außer Betrieb setzen!



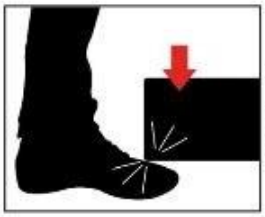
Nur Fachpersonal im Umkreis der Hebebühne erlaubt!



Fluchtwege immer freihalten!



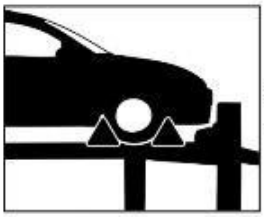
Der Aufenthalt von Personen (beim Heben oder Senken) unter der Hebebühne ist verboten!



Achten Sie beim Ablassen auf Ihre Füße! Quetschgefahr!



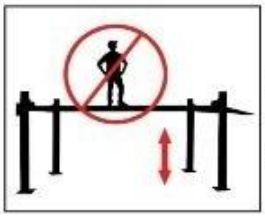
Quetschgefahr beim Heben oder Senken!



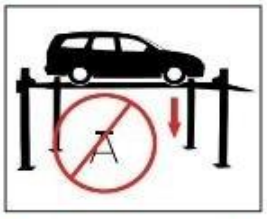
Fahrzeug gegen wegrollen sichern!



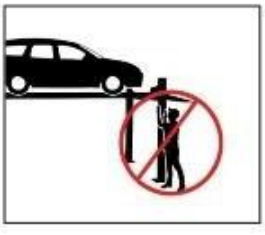
Beschädigte Hebebühne darf nicht in Betrieb genommen werden!



Nicht auf den Fahrbahnen stehen (beim Heben oder Senken)!



Keine Gegenstände unter der Hebebühne beim Senken!



Hebebühne nicht mit Fahrzeug rangieren!



Gebrauch nur auf ebenem Boden!

6.3 Lifting

To lift a vehicle, the roadways must be moved to the lowest position. In this position, the fall protection devices are not locked. The vehicle must be driven onto the roadways in the center. Use the "LIFT" button to start the lift and lift the vehicle. Before lifting the vehicle, make sure once again that the vehicle is correctly positioned on the tracks. Once the working height has been reached, the lift is moved into the safety stops by pressing the mechanical lowering valve.

6.4 Lowering

The vehicle lift may only be lowered if there are no persons under the vehicle or in its vicinity and there are no objects under the vehicle. To release the engaged safety catches, the lift must first be raised briefly by pressing the "LIFT" button. Only then can the mechanical safety catches be unlocked by pulling the release lever on the control column. Once the safety catches are unlocked, the lift can be lowered by pressing the mechanical lowering valve. Make sure that no one approaches the vehicle while doing this.

6.5 Automatic locking of the safety catches

After each lowering process in which the vehicle has not been lowered to the ground, the "LIFT" button must be pressed again to reactivate the safety lock. Never carry out work on a raised vehicle without reactivating the safety lock after a lowering process!

6.6 Maintenance

The user is obliged to keep the lifting platform and its components clean at all times and to protect them from adverse environmental influences.

Once a month - check the seat of the anchor bolts
Lubricate all moving parts with grease
check that the cables are evenly tensioned
check the hydraulic system for leaks

Every 3 months - Visually inspect all parts and replace any defective parts. Every 3 years - Replace the hydraulic oil and clean the filter screen

After 5 years of operation, we recommend replacing the hydraulic hoses and cables.

Care instructions:

Regular maintenance and care will extend the service life of the lifting platform and ensure safe use. Fluids dripping from vehicles, such as de-icing agents and other corrosive substances, should always be removed from the product as quickly as possible. Paint damage must be repaired immediately before corrosion forms. Moving parts must be lubricated with grease or oil in accordance with the rules of technology. We recommend applying cavity sealant to cavities and pipes. Please note that damage resulting from improper use, lack of care, cleaning, and maintenance is not covered by the warranty and is the responsibility of the operator.

7.0 What to do in case of a malfunction

Motor not working
- Check the electrical power supply, including the circuit breakers.
- Check that all cables are securely connected.
- Check the fuses.

Motor is running, but the lifting platform is not lifting
The maximum permissible lifting load has been exceeded.
Check the direction of rotation of the electric motor; the phases may have been reversed, e.g., due to maintenance work on the mains connection.
Also check the condition of the oil filter in the tank (if there is a lot of sludge, wash out the filter and check the permeability of all connections in the hydraulic system).
The pressure relief valve is incorrectly set or permanently open. The lowering valve is dirty and does not allow pressure to build up.

The vehicle lift cannot be lowered
Check that there are no objects under the vehicle or the lift. Check that the mechanical latches are unlocked.

Other malfunctions
In the event of jerky movements of the lifting platform, check the compensating cable tension. Check that the sliding surfaces in the lifting columns are properly lubricated.

8.0 Inspection

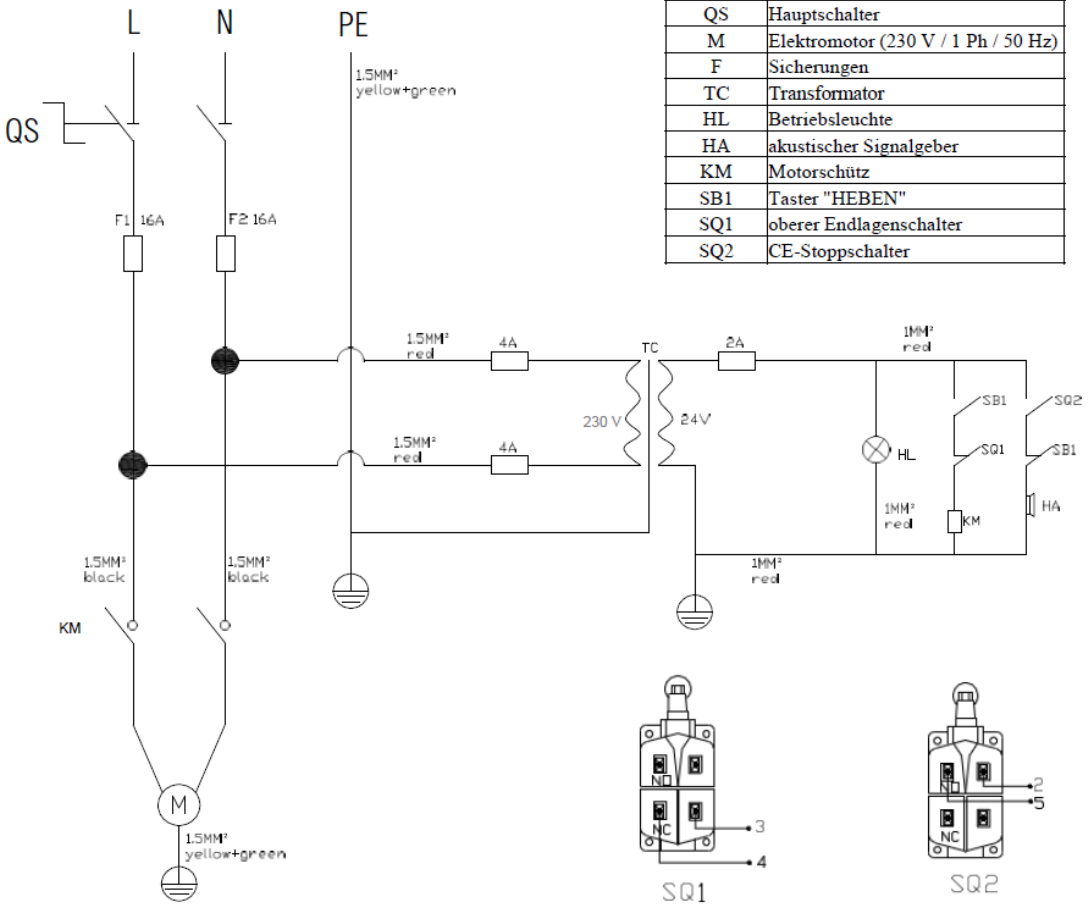
8.1 Inspection of the lifting platform

Each vehicle lift has been subjected to static and dynamic testing as well as electrical testing in accordance with the requirements of the applicable European standards.
The user must regularly check the lifting platform in accordance with the regulations applicable in the country of operation.

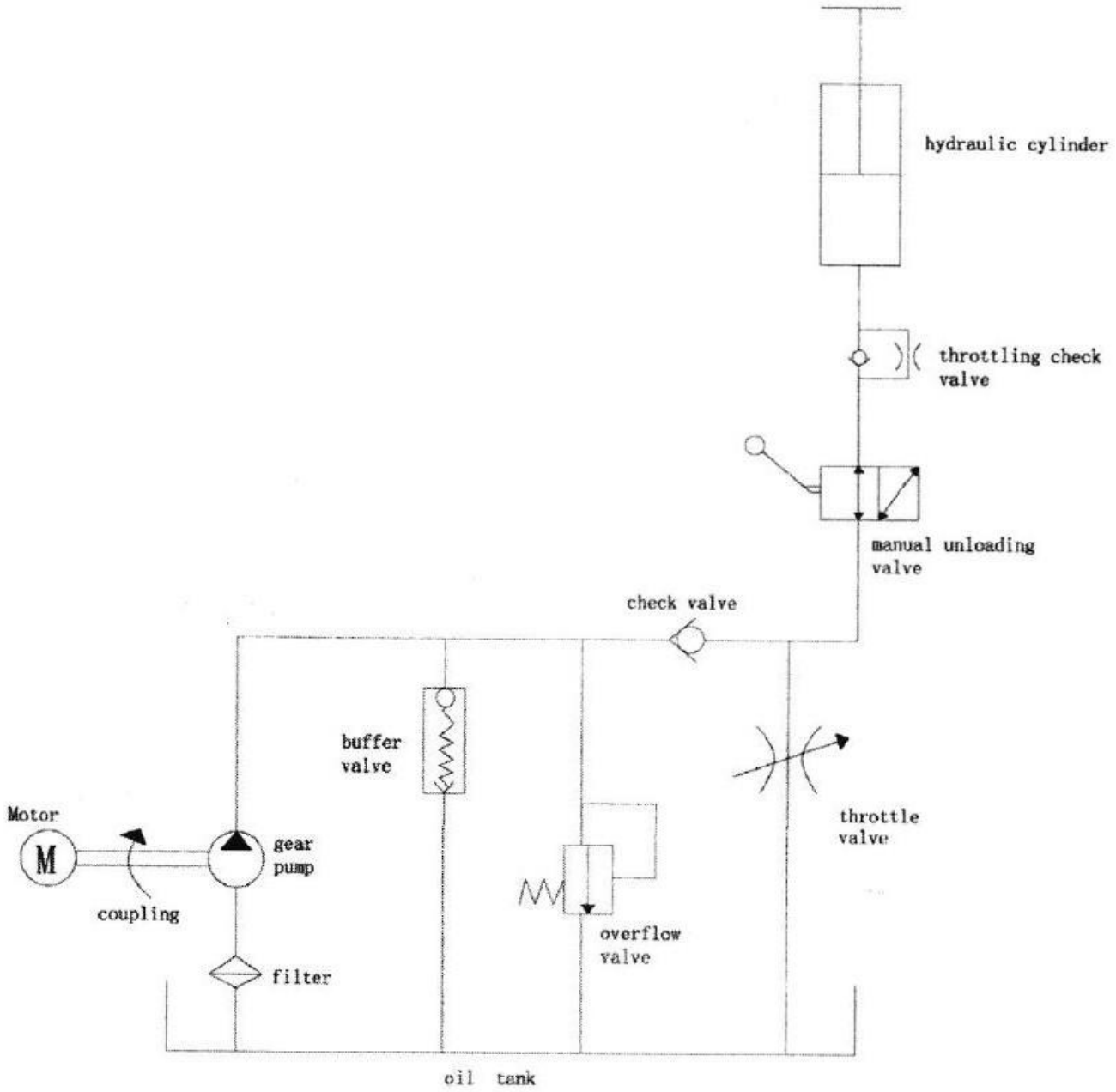
9.0 Circuit diagrams

9.1 Electrical circuit diagram

Stromlaufplan Autolift 3.6 [SOLL-Zustand]	
QS	Hauptschalter
M	Elektromotor (230 V / 1 Ph / 50 Hz)
F	Sicherungen
TC	Transformator
HL	Betriebsleuchte
HA	akustischer Signalgeber
KM	Motorschütz
SB1	Taster "HEBEN"
SQ1	oberer Endlagenschalter
SQ2	CE-Stoppschalter



9.2 Hydraulic circuit diagram



Test log

for

Weber

four-post lift
Model: Autolift 3.6

Version 1.1

As of: September 2025

www.weber-werke.de
Weber GmbH
Sülzbach 1
D-37293 Herleshausen
Tel: +49 (0) 5654 / 343
Fax:
info@Weber-Werke.de

Initial commissioning by a qualified technician

The **Weber Autolift 3.6** lifting platform, type , year of manufacture_____, serial no._____

was inspected for operational readiness on _____.

The following key points were checked:

- Proper fastening of the lift with heavy-duty anchors.
  (According to the operator, the workshop floor meets the foundation requirements specified in the operating instructions)

- Complete installation of all attachments such as support arms, rubber pads, covers, etc.

- Checking the direction of rotation of the electrical connection provided by the customer
  (According to the operator, the connection complies with VDE and EVU regulations)

- Inspection and explanation of the safety devices
  - Function of the safety catches
  - Function of the support arm lock
  - Function of the emergency shut-offs

- Inspection and explanation of maintenance equipment
  - Movement and lubrication of moving parts
  - Adjustment of chains, belts, control cables, and control bands

- Multiple test runs with intermediate stops up to the end positions – without load
  (synchronous operation, end switch-off, restart)

- Multiple test runs with intermediate stops up to the end position – with load
  (synchronous operation, end stop, restart)

The operating personnel received detailed instruction.

Please note that damage and malfunctions caused by failure to comply with maintenance and adjustment work (in accordance with the operating instructions and training), faulty electrical connections (rotating field, rated voltage, fuse protection) or improper use (overloading, outdoor installation, technical modifications) are excluded from the warranty!

_____ _____

Place, date Installer / Expert

_____

Customer / Operator

Protocol / Regular safety check

Installation site

_____

_____

-

_____

Lifting platform

Type / Model: _____

Year built: _____

Ser.-Nr.: _____

Test step	**OK**	**deficiency**	**Remark**
Quick guide to operation	□	□	_____
Warning sign	□	□	_____
Operating instructions	□	□	_____
Lockable main switch	□	□	_____
Labelling lifting - lowering	□	□	_____
Electrical cable status	□	□	_____
Direction of rotation of the motor	□	□	_____
Limit switch top - bottom	□	□	_____
Control cable or chain function	□	□	_____
Condition of column, support arms and support disc	□	□	_____
Condition of support nut	□	□	_____
Support arm locking function	□	□	_____
Status hydraulics - elements	□	□	_____
Fill level and tightness	□	□	_____
Tightening torques of load-bearing screws	□	□	_____
Tightening torques for bolt anchors	□	□	_____
Condition of concrete floor (cracks)[1]	□	□	_____
Test run with motor vehicle	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) The operator certifies that the floor meets the requirements according to the operating instructions

Test performed

_____
Place, date

_____
Company stamp/signature of expert

Acknowledgement → → →

_____
Signature of customer/operator

Protocol / Regular safety check

Installation site

_____

_____

-

_____

Lifting platform

Type / Model: _____

Year built: _____

Ser.-Nr.: _____

Test step	**OK**	**deficiency**	**Remark**
Quick guide to operation	□	□	_____
Warning sign	□	□	_____
Operating instructions	□	□	_____
Lockable main switch	□	□	_____
Labelling lifting - lowering	□	□	_____
Electrical cable status	□	□	_____
Direction of rotation of the motor	□	□	_____
Limit switch top - bottom	□	□	_____
Control cable or chain function	□	□	_____
Condition of column, support arms and support disc	□	□	_____
Condition of support nut	□	□	_____
Support arm locking function	□	□	_____
Status hydraulics - elements	□	□	_____
Fill level and tightness	□	□	_____
Tightening torques of load-bearing screws	□	□	_____
Tightening torques for bolt anchors	□	□	_____
Condition of concrete floor (cracks)[1]	□	□	_____
Test run with motor vehicle	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) The operator certifies that the floor meets the requirements according to the operating instructions

Test performed

_____

Place, date

_____

Company stamp/signature of expert

Acknowledgement → → →

_____

Signature of customer/operator

Protocol / Regular safety check

Installation site

_____

_____

-

_____

Lifting platform

Type / Model: _____

Year built: _____

Ser.-Nr.: _____

Test step	**OK**	**deficiency**	**Remark**
Quick guide to operation	□	□	_____
Warning sign	□	□	_____
Operating instructions	□	□	_____
Lockable main switch	□	□	_____
Labelling lifting - lowering	□	□	_____
Electrical cable status	□	□	_____
Direction of rotation of the motor	□	□	_____
Limit switch top - bottom	□	□	_____
Control cable or chain function	□	□	_____
Condition of column, support arms and support disc	□	□	_____
Condition of support nut	□	□	_____
Support arm locking function	□	□	_____
Status hydraulics - elements	□	□	_____
Fill level and tightness	□	□	_____
Tightening torques of load-bearing screws	□	□	_____
Tightening torques for bolt anchors	□	□	_____
Condition of concrete floor (cracks)[1]	□	□	_____
Test run with motor vehicle	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) The operator certifies that the floor meets the requirements according to the operating instructions

Test performed

_____

Place, date

_____

Company stamp/signature of expert

Acknowledgement → → →

_____

Signature of customer/operator

Protocol / Regular safety check

Installation site

_____

_____

-

_____

Lifting platform

Type / Model: _____

Year built: _____

Ser.-Nr.: _____

Test step	**OK**	**deficiency**	**Remark**
Quick guide to operation	□	□	_____
Warning sign	□	□	_____
Operating instructions	□	□	_____
Lockable main switch	□	□	_____
Labelling lifting - lowering	□	□	_____
Electrical cable status	□	□	_____
Direction of rotation of the motor	□	□	_____
Limit switch top - bottom	□	□	_____
Control cable or chain function	□	□	_____
Condition of column, support arms and support disc	□	□	_____
Condition of support nut	□	□	_____
Support arm locking function	□	□	_____
Status hydraulics - elements	□	□	_____
Fill level and tightness	□	□	_____
Tightening torques of load-bearing screws	□	□	_____
Tightening torques for bolt anchors	□	□	_____
Condition of concrete floor (cracks)[1]	□	□	_____
Test run with motor vehicle	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) The operator certifies that the floor meets the requirements according to the operating instructions

Test performed

_____
Place, date

_____
Company stamp/signature of expert

Acknowledgement → → →

_____
Signature of customer/operator

Protocol / Regular safety check

Installation site

_____

_____

-

_____

Lifting platform

Type / Model: _____

Year built: _____

Ser.-Nr.: _____

Test step	**OK**	**deficiency**	**Remark**
Quick guide to operation	□	□	_____
Warning sign	□	□	_____
Operating instructions	□	□	_____
Lockable main switch	□	□	_____
Labelling lifting - lowering	□	□	_____
Electrical cable status	□	□	_____
Direction of rotation of the motor	□	□	_____
Limit switch top - bottom	□	□	_____
Control cable or chain function	□	□	_____
Condition of column, support arms and support disc	□	□	_____
Condition of support nut	□	□	_____
Support arm locking function	□	□	_____
Status hydraulics - elements	□	□	_____
Fill level and tightness	□	□	_____
Tightening torques of load-bearing screws	□	□	_____
Tightening torques for bolt anchors	□	□	_____
Condition of concrete floor (cracks)[1]	□	□	_____
Test run with motor vehicle	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) The operator certifies that the floor meets the requirements according to the operating instructions

Test performed

_____
Place, date

_____
Company stamp/signature of expert

Acknowledgement → → →

_____
Signature of customer/operator

Protocol / Regular safety check

Installation site

_____

_____

-

_____

Lifting platform

Type / Model: _____

Year built: _____

Ser.-Nr.: _____

Test step	**OK**	**deficiency**	**Remark**
Quick guide to operation	□	□	_____
Warning sign	□	□	_____
Operating instructions	□	□	_____
Lockable main switch	□	□	_____
Labelling lifting - lowering	□	□	_____
Electrical cable status	□	□	_____
Direction of rotation of the motor	□	□	_____
Limit switch top - bottom	□	□	_____
Control cable or chain function	□	□	_____
Condition of column, support arms and support disc	□	□	_____
Condition of support nut	□	□	_____
Support arm locking function	□	□	_____
Status hydraulics - elements	□	□	_____
Fill level and tightness	□	□	_____
Tightening torques of load-bearing screws	□	□	_____
Tightening torques for bolt anchors	□	□	_____
Condition of concrete floor (cracks)[1]	□	□	_____
Test run with motor vehicle	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) The operator certifies that the floor meets the requirements according to the operating instructions

Test performed

_____

Place, date

_____

Company stamp/signature of expert

Acknowledgement → → →

_____

Signature of customer/operator

PROFISERIE

Originele gebruiksaanwijzing

Weber vierkoloms parkeerhefbrug
Model: Autolift-3.6



Versie 1.4
Stand: september 2025

www.weber-werke.de
Weber GmbH
Sülzbach 1
D-37293 Herleshausen
Tel: +49 (0) 5654 / 343
Fax: +49 (0) 5654 / 794
info@Weber-Werke.de

Inhoud

1. Veiligheid 4
1.1 Beoogd gebruik 4
1.2 Veiligheidsvoorschriften voor de inbedrijfstelling 4
1.3 Veiligheidsvoorschriften voor het gebruik 5
1.4 Veiligheidsvoorschriften voor onderhoudswerkzaamheden 5
1.5 Veiligheidsvoorzieningen aan de hefbrug 6
2.0 Technisch handboek 7
2.1 Beschrijving van de hefbrug 7
2.2 Technische gegevens 8
2.3 Technische tekeningen 8
2.4 EU-verklaring van overeenstemming 9
3. Montage van de hefbrug 10
3.1 Voorwoord 10
3.2 Opmerkingen bij de montagehandleiding en eerste inbedrijfstelling 11
3.3 Keuze van de locatie 11
3.4 Bodemgesteldheid 11
3.5 Funderingplan 11
4 Voorbereiding van de montage 12
4.1 Montage van de hefkolommen 12
4.2 Montage van de rijbaanplaten 14
4.3 Montage van de staalkabels 15
4.4 Montage en aansluiting van de hydraulische eenheid 16
4.5 Montage en aansluiting van de schakelkast en de eindschakelaars 17
4.6 Montage van de veiligheidsvergrendelingen met stangen 17
4.7 Voltooiing van de montage 18
6.0 Gebruiksaanwijzing 22
6.1 Functiebeschrijving 22
6.2 Waarschuwings- en gevaarsymbolen 23
6.3 Heffen 24
6.4 Laten zakken 24
6.5 Automatische vergrendeling van de veiligheidsvergrendelingen 24
6.6 Onderhoud 24
7.0 Gedrag bij storingen 25
8.0 Controle 25
8.1 Controle van de hefbrug 25
9.0 Schakelschema's 26
9.1 Elektrisch schakelschema 26
9.2 Hydraulisch schakelschema 27

Het keuringsboekje bevindt zich in de bijlage.

De informatie in deze gebruiksaanwijzing is zorgvuldig gecontroleerd, maar fouten kunnen niet volledig worden uitgesloten. Deze handleiding is bedoeld voor gebruikers met technische kennis op het gebied van controle en reparatie van voertuigen. Technische en inhoudelijke wijzigingen voorbehouden.

Alle afgebeelde afbeeldingen zijn voorbeelden. Kleurafwijkingen zijn mogelijk!

1. Veiligheid

1.1 Beoogd gebruik

Uw hefbrug is typegekeurd en biedt u optimale rendabiliteit en veiligheid. Het is aan u om van deze voordelen te profiteren.

Voorwaarde hiervoor is een correct gebruik, een vlekkeloos onderhoud en een goede verzorging van de hefbrug. Lees deze gebruiksaanwijzing aandachtig door. Hierin vindt u alle benodigde gegevens en wordt uitgelegd hoe u uw hefbrug eenvoudig altijd gebruiksklaar kunt houden.

Uw hefbrug is uitsluitend ontworpen voor het heffen van personenauto's of motorvoertuigen waarvan het totale gewicht niet hoger is dan het maximaal toegestane hefvermogen en de maximale lastverdeling van de hefbrug en waarvan de door de autofabrikant voorgeschreven hefpunten zich binnen het hefbereik van de hefbrug bevinden.

Er moeten altijd alle 4 de bevestigingspunten worden gebruikt.

Uw hefbrug is bedoeld voor het heffen van motorvoertuigen.

Het vervoeren van personen is verboden.

Let bij het gebruik van de hefbrug in spuiterijen of ruimtes waar op grote schaal met

oplosmiddelen wordt gewerkt, op explosiegevaar.

De aandrijving is standaard niet explosieveilig.

De gebruiksaanwijzing maakt deel uit van een hefbrug.

Een deskundige is iemand die op basis van zijn vakopleiding en ervaring voldoende kennis heeft op het gebied van hefbruggen en bekend is met de relevante wettelijke voorschriften, ongevallenpreventievoorschriften en algemeen erkende technische regels:

bijv. BG-regels, DIN-normen, VDE-voorschriften, technische regels van andere lidstaten van de Europese Unie.

Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor persoonlijk letsel, schade aan het voertuig en aan de hefbrug die het gevolg is van het niet opvolgen van deze gebruiksaanwijzing.

De volgende veiligheidsinstructies waarschuwen voor gevaren en zijn bedoeld om letsel en materiële schade te voorkomen. Voor uw eigen veiligheid is het absoluut noodzakelijk dat u de veiligheidsinstructies in deze gebruiksaanwijzing opvolgt. Daarnaast moeten de geldende nationale en internationale veiligheidsvoorschriften van de bevoegde autoriteiten voor arbeidsveiligheid en ongevallenpreventie worden nageleefd. Elke exploitant is zelf verantwoordelijk voor de naleving van de voorschriften.

1.2 Veiligheidsvoorschriften voor de inbedrijfstelling

De hefbrug Autolift 3.6 is goedgekeurd voor installatie en gebruik in droge ruimtes. Installatie in vochtige en natte ruimtes en in ruimtes met explosiegevaar is niet toegestaan.

De exploitant is verantwoordelijk voor de keuze van de opstellingsplaats, de bodemgesteldheid, het draagvermogen van tussenplafonds enz. Door middel van controles of architectgegevens moet worden gecontroleerd of de bodemgesteldheid aan de eisen voldoet, resp. moeten funderingen worden aangebracht die aan de eisen voldoen.

De netaansluiting van de hefbrug mag alleen worden uitgevoerd door erkende elektrotechnische bedrijven. De plaatselijke voorschriften moeten in acht worden genomen.

Er moeten ter plaatse maatregelen worden genomen om te voorkomen dat er hydraulische olie in de grond terechtkomt.

1.3 Veiligheidsvoorschriften voor het gebruik

De gebruiksaanwijzing moet toegankelijk zijn en door elke gebruiker in acht worden genomen. De wettelijke voorschriften voor ongevallenpreventie moeten in acht worden genomen. Wettelijke bepalingen en voorschriften hebben voorrang op de gebruiksaanwijzing.

De hefbrug mag alleen worden bediend door bevoegde en geïnstrueerde personen die de leeftijd van 18 jaar hebben bereikt. Om ongeoorloofd gebruik te voorkomen, is de brug voorzien van een afsluitbare hoofdschakelaar.

Het bewegingsbereik van last- en hefplatformonderdelen moet vrij worden gehouden van obstakels. Het hefplatform moet tijdens het heffen en dalen voortdurend in de gaten worden gehouden.

Er moet worden gezorgd voor een correct gebruik. Het aangegeven laadvermogen mag niet worden overschreden. Er moet altijd rekening worden gehouden met de lastverdeling. De lastverdeling moet in een verhouding van 2:3 en 3:2 liggen.

De hefplatform en de werkruimte moeten schoon worden gehouden. Onderdelen van de elektrische installatie moeten worden beschermd tegen vocht en nattigheid.

De hefbrug mag alleen in de laagste basisstand worden bereden. Het voertuig mag alleen op de daarvoor bestemde punten op de auto met de rubberen opleggers worden opgepakt.

Na kort vrijheffen moet worden gecontroleerd of het voertuig veilig is opgeheven en of de lastverdeling overeenkomt met de specificaties van de fabrikant.

Tijdens het heffen en dalen moeten de deuren van het voertuig gesloten zijn. Er mogen geen onderdelen en gereedschappen op de hefbrug, de rails of het te heffen voertuig worden neergelegd.

Het is verboden om zich tijdens het heffen en laten zakken in de gevarenzone van lasten en de hefbrug te bevinden.

Personen mogen niet met de hefbrug worden vervoerd. Het is eveneens verboden om op de hefbrug te klimmen.

De correcte werking van de veiligheidsvoorzieningen moet regelmatig worden gecontroleerd. Veiligheidsvoorzieningen mogen niet buiten werking worden gesteld of op andere wijze worden gemanipuleerd. Bij onregelmatigheden aan de veiligheidsvoorzieningen mag de hefbrug niet worden gebruikt.

De hoofdschakelaar is tevens een noodstopschakelaar en moet in gevaarlijke situaties worden uitgeschakeld.

1.4 Veiligheidsvoorschriften voor onderhoudswerkzaamheden

Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door geautoriseerde servicetechnici van de contractpartners van Weber GmbH.

Voor onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moet de hefbrug worden losgekoppeld van het elektriciteitsnet (hoofdschakelaar uit, zekering uit). Er moeten passende maatregelen worden genomen om te voorkomen dat de schakelaar opnieuw wordt ingeschakeld.

Werkzaamheden aan het elektrische gedeelte van de hefbrug of aan de toevoerleiding mogen alleen worden uitgevoerd door geautoriseerde deskundigen of elektriciens.

Instellingen en wijzigingen aan impulsgevers, naderingsschakelaars enz. mogen alleen worden uitgevoerd door opgeleide servicetechnici.

1.5 Veiligheidsvoorzieningen op de hefbrug

Doodmanbediening: De bedieningselementen werken alleen zolang het betreffende bedieningselement in de juiste stand wordt gehouden.

Noodstop: De hoofdschakelaar heeft de functie van "NOODSTOP".

Bedieningsknop op de voorring: De bedieningsknoppen zijn door middel van frontringen beveiligd tegen onbedoeld gebruik.

Synchronisatiecontrole: Wordt gewaarborgd door een torsiebuis, die de twee rails via het schaarmechanisme stevig met elkaar verbindt.

Veiligheidspallen: Door het ingrijpen van veiligheidspallen wordt voorkomen dat de last daalt bij breuk of lekkage van het hydraulische systeem.

Veiligheids-eindstop: Uitschakelmechanisme aan de bovenkant van het schaarmechanisme om de maximale hefhoogte te beperken.

Drukbegrenzingsventiel: Door een ingebouwde drukbegrenzingsklep wordt de werkdruk van het hydraulische systeem beperkt tot de toegestane maximumwaarde.

CE-stopschakelaar: Door de CE-stopschakelaar in te drukken, wordt bij het laten zakken van de hefbrug ongeveer 30 cm boven de grond het stroomcircuit onderbroken en wordt de hefbrug gestopt. Bij verder laten zakken klinkt er nu een akoestisch waarschuwingssignaal tot de onderste basispositie is bereikt.

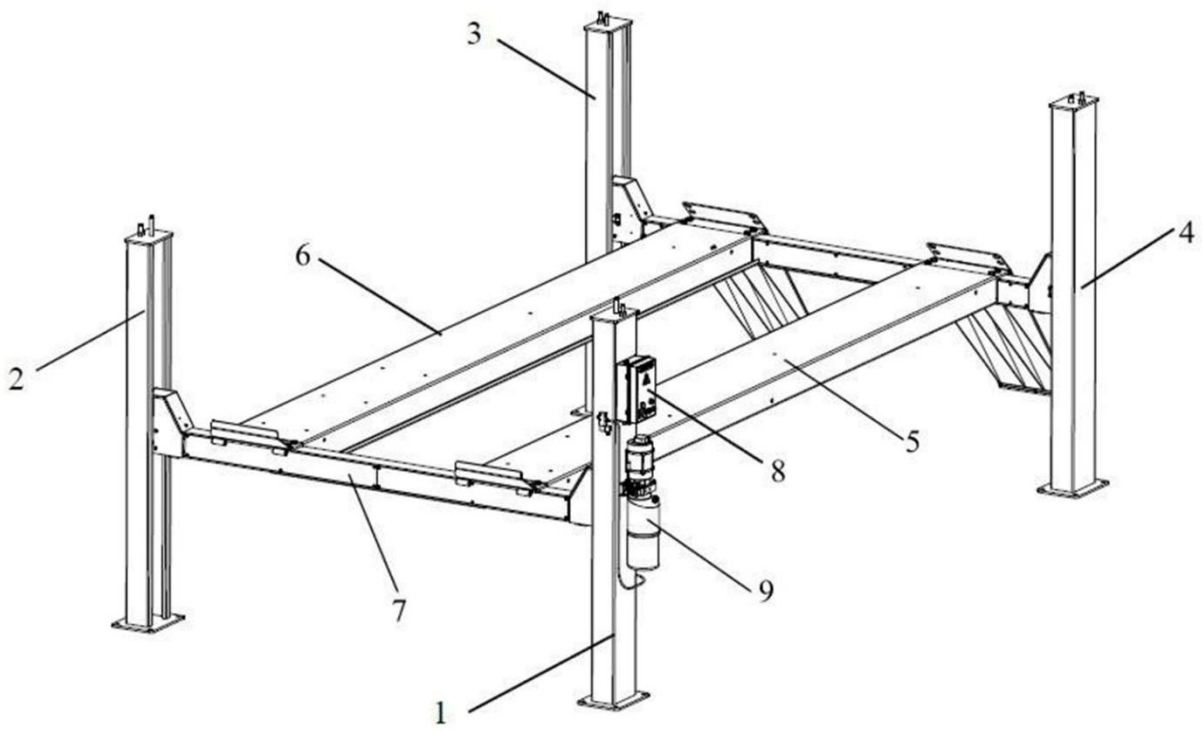
2.0 Technisch handboek

2.1 Beschrijving van de hefbrug

De Weber Autolift 3.6-hefbruggen zijn gebouwd voor een maximaal gewicht zoals aangegeven op het typeplaatje. Alle mechanische onderdelen zijn gemaakt van plaatstaal om het frame stijf en stabiel te houden en toch een laag gewicht te garanderen.

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste onderdelen van de hefbruggen beschreven:

- 1 Hefkolom voor bedieningszijde met hydraulische aggregaat en besturing
- 2 Voorste hefkolom voor de andere kant
- 3 Achterste hefkolom voor volgende zijde
- 4 Achterste hefkolom aan de bedieningszijde
- 5 Rijbaan aan de bedieningszijde
- 6 Rijbaan aan de volgende pagina
- 7 Dwarsbalk
- 8 Elektrische schakelkast
- 9 Hydraulische aggregaat met tank

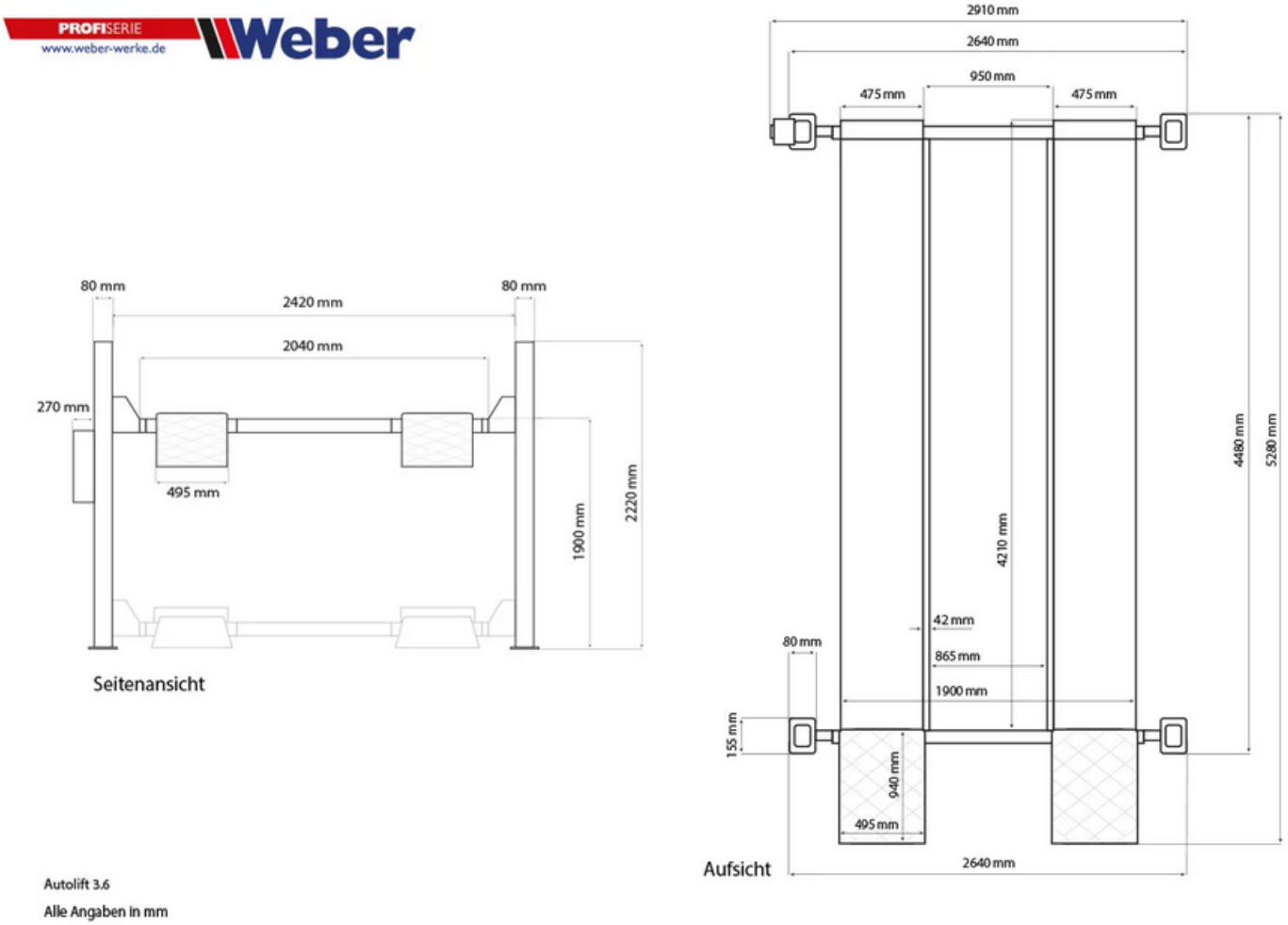


2.2 Technische gegevens Autolift 3.6

Draagvermogen	**3600 kg**
Breedte van de rails	474 mm
Hefhoogte max.	1900 mm
Geluidsniveau	<70 dB
Motorvermogen	2,2 kW
Elektrische aansluiting	230 V / 1 Ph / 50 Hz
Slagduur	ca. 50 sec.
Kleur kolom	antraciet – RAL 7016
Lengte van de rail	4210 mm
Totale lengte	5280 mm
Totale hoogte	2380 mm
Totale breedte	2910 mm
Wegafstand	950 mm
Kleur rijrails / oprijplaten	zwart - RAL 9017

Opmerking: Technische gegevens kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

2.3 Technische tekeningen



2.4 EU-conformiteitsverklaring

Wij

Weber GmbH
Sülzbach 1
37293 Herleshausen

verklaren hierbij dat de hieronder beschreven machine op basis van haar ontwerp en constructie en in de door ons op de markt gebrachte uitvoering voldoet aan de relevante fundamentele veiligheidseisen van de EG-richtlijn. Bij een wijziging van de machine die niet met de ondertekenaar is overeengekomen, verliest deze verklaring haar geldigheid.
Bij oneigenlijk gebruik en bij montage, verbouwing of wijzigingen die niet met ons zijn overeengekomen, verliest deze verklaring haar geldigheid.

Benaming:	Vierkoloms hefbrug
Model:	Autolift 3.6 SA4T36(2201009)
Relevante EG-richtlijn:	Bijlage I van de machinerichtlijn EN ISO 12100:2010 Veiligheid van machines - Algemene ontwerprichtlijnen - Risicobeoordeling en risicobeperking (ISO 12100:2010) EN 60204-1:2018 Veiligheid van machines - Elektrische uitrusting van machines - Deel 1: Algemene eisen EN 1493:2010 Hefbruggen voor voertuigen

Referentienummer van de technische gegevens: F-353-20-0820-25-01-A

Certificaat:	C-353-20-0820-25-01-A1 Geldig tot 30-10-2027
Uitgever van het certificaat:	CTI-CEM International Ltd, Unit 200 Greenogue Business Park, Grants Lane, Rathcoole Co. Dublin Ierland Identificatienummer 2845

Gevolmachtigde persoon voor het samenstellen van de technische documentatie:

Andreas Weber

Herleshausen, september 2023

Plaats/datum

Andreas Weber / Directeur

3. Montage van de hefbrug

3.1 Voorwoord

Houd er rekening mee dat onjuiste montage levensgevaarlijk kan zijn. De eerste montage en inbedrijfstelling moet worden uitgevoerd door een door Weber GmbH geautoriseerd servicebedrijf. Weber GmbH aanvaardt geen aansprakelijkheid, garantie of waarborg voor producten en onderdelen daarvan die door onjuiste montage of onjuist gebruik zijn beschadigd.

Zoals reeds in de inleiding vermeld, moet dit product door een deskundige professional worden geïnstalleerd. Als u zich toch als beginner aan de montage waagt, willen we u de volgende informatie meegeven:

Onze deels voorgemonteerde producten worden vóór verzending niet volledig gemonteerd en op hun werking gecontroleerd, maar alleen in elkaar gezet om de montage te vergemakkelijken. Veel afzonderlijke componenten worden al in de fabriek getest, zo wordt bijvoorbeeld een hydraulische pomp vóór de montage getest. Het complete hydraulische circuit kan natuurlijk niet in de fabriek aan een druk- en lektest worden onderworpen, omdat de verschillende onderdelen pas bij u worden samengevoegd. Deze tests moeten dus ter plaatse bij de inbedrijfstelling worden uitgevoerd. Door het laden, lossen en transporteren ontstaan trillingen waaraan het product tijdens "normaal gebruik" niet wordt blootgesteld. Daarom moet ook een reeds op het product geïnstalleerde elektrische besturing worden gecontroleerd op losse, door trillingen veroorzaakte schroefverbindingen. In principe geldt: voorgemonteerde onderdelen moeten vóór de inbedrijfstelling, net als nog te installeren onderdelen, worden gecontroleerd, aangedraaid, gesmeerd en geolied volgens de erkende regels van de techniek en indien nodig worden bijgewerkt. Er moet rekening mee worden gehouden dat bijvoorbeeld een door lak vervuilde schroefdraad opnieuw moet worden gesneden. Dit valt onder de normale montage van een hefbrug en is geen defect in de zin van de garantie. Ook geen defect is een schroef die door scheef indraaien is vastgelopen of door een te hoog koppel is afgebroken. Deze risico's zijn voor rekening van de monteur.
Hieronder volgen enkele tips voor de verschillende onderdelen:

Controleer of **de schroeven en mechanica** correct en stevig vastzitten, controleer of de bewegende delen soepel lopen en smeer ze.

Controleer of de **hydraulische** verbindingsfittingen correct zijn afgedicht en vast zijn aangedraaid en dicht ze indien nodig af. **Let op!** Bij gebruik van teflontape mag deze niet in het hydraulische circuit terechtkomen om vervuiling van de kleptechniek te voorkomen. Met teflontape afgedichte schroefverbindingen mogen niet meer worden losgedraaid (achteruit gedraaid), anders moeten ze opnieuw worden afgedicht.
Controleer tijdens de functieproef de volledige installatie op lekken en zorg ervoor dat bij een lek geen olie in de bodem terecht kan komen.
Let er bij het leggen van hydraulische leidingen op dat deze niet door bewegende delen worden geraakt of geplet, en zet ze indien nodig extra vast.
Smeer de hydraulische cilinders via de ontluchtingsopening met onderhoudsolie met Mos2-toevoeging (wij raden Oregon Premium onderhoudsspray of Pingo MOS2 aan) om de afdichtingspakketten vanaf de eerste werkgang goed gesmeerd en soepel te laten glijden.

Controleer **kabels, rollen en bewegende onderdelen** op soepele werking, smeer en vet ze (wij raden Oregon of Liqui Moly multifunctioneel vet aan).
Verwijder indien nodig stroeve rollen en controleer ze op verontreinigingen (verwijder eventuele verfresten enz.) en plaats de rol opnieuw met smeervet. Controleer altijd of de borgringen goed zitten.
Smeer kabels regelmatig met vet om onderdelen die zich dicht bij de grond bevinden tegen corrosie te beschermen. Smeer heftafels en glijschoenen om een soepele, schokvrije beweging te garanderen, ook onder belasting.
Let op! Regelmatige smering is noodzakelijk en voorkomt voortijdige slijtage.

Elektronica en bekabeling moeten altijd door een erkende elektricien worden gecontroleerd en geïnstalleerd.
Schakel vóór alle werkzaamheden de hoofdschakelaar en zekeringen van de netvoeding uit en beveilig deze tegen ongewenst opnieuw in bedrijf stellen.
Controleer of de kabels correct zijn gelegd en zorg ervoor dat ze niet in contact komen met bewegende delen. Bevestig ze indien nodig extra.
Controleer of alle schroefverbindingen, ook in de schakelkast, goed vastzitten. Controleer indien nodig voorzichtig met een punttang of de kabeluiteinden goed vastzitten. Een niet correct aangebrachte kabel kan namelijk ook bij een goed aangedraaide schroefklem geen contact maken. De hefbrug moet worden beveiligd met een 16 A-zekering met een uitschakelkarakteristiek van klasse C. Controleer of de eind- en naderingsschakelaars goed werken.
Let op! De draairichting kan door het menselijk oog verkeerd worden waargenomen wanneer de motor uitrolt.

3.2 Aanwijzingen voor de montagehandleiding en eerste inbedrijfstelling

Lees de montagehandleiding door en volg deze nauwkeurig op voordat u de hefbrug uit de verzendverpakking haalt. Niet-naleving leidt tot uitsluiting van aansprakelijkheid en garantie. De eerste montage en inbedrijfstelling moet worden uitgevoerd door een door Weber GmbH geautoriseerd servicebedrijf. Let op punt 4.2.

3.3 Locatiekeuze

De hefbrug is goedgekeurd voor installatie in gesloten, droge werkplaatsen. Gebruik in vochtige en natte ruimtes en in ruimtes met explosiegevaar is niet toegestaan.

3.4 Bodemgesteldheid

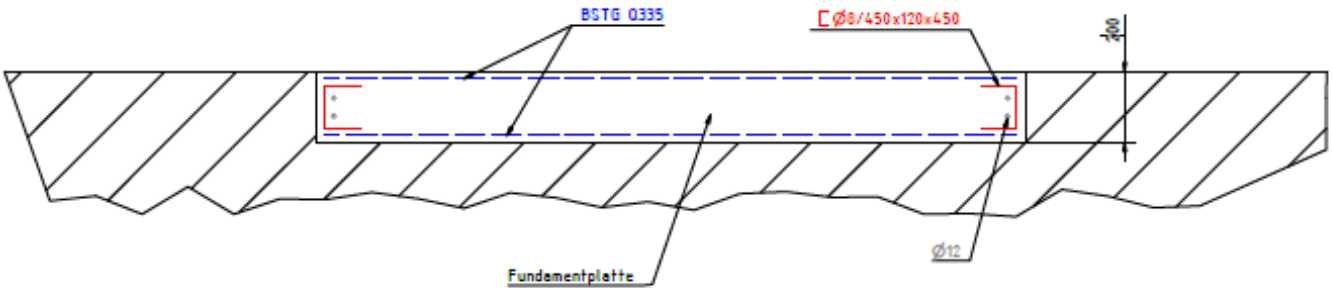
4-koloms hefbruggen moeten op een vlakke vloer worden geplaatst. De fundering moet voldoen aan de kwaliteit C20/25. Deze moet een minimale beton dikte van 200 mm hebben zonder dekvloer of andere deklagen en gewapend zijn. De exploitant is verantwoordelijk voor de juiste keuze van de opstellingslocatie en het waarborgen van het draagvermogen van de vloer.

LET OP**:** Vloeren die niet aan de eisen voldoen, kunnen ernstige materiële schade en persoonlijk letsel veroorzaken**.** Monteer de kolommen niet op asfalt, zachte dekvloeren of in de buurt van dilatatievoegen.

3.5 Funderingplan

De fundering moet worden uitgevoerd op vorstvrije grond volgens DIN 1054.

Funderingbreedte min.	4000 mm
Fundamentlengte min.	7000 mm
Beton dikte min.	200 mm
Betonkwaliteit min.	C20/25 - DIN 1045
Wapening min.:	Bouwstaalmatten Q335 - DIN 488, betonbekleding van de staalmatten aan de boven- en onderkant min. 20 mm
Aanbevolen:	Aan de boven- en onderkant van de funderingsplaat, wapeningsstaal in beide richtingen rondom Wapeningsstaal U-beugels D=8 mm, e=450x120x450 mm, evenals ringwapening in de U-beugel, met een tussenafstand van 150 mm Wapeningsstaal D=12 mm



4 Voorbereiding van de montage

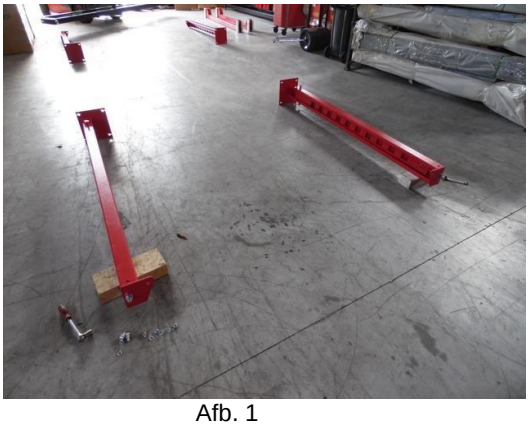
Bij het berekenen van de totale hoogte moet rekening worden gehouden met de hoogte van de op te tillen voertuigen.
De gebruiker moet ervoor zorgen dat een opgeheven voertuig ook op maximale hoogte geen externe obstakels tegenkomt. De installatielocatie moet de volgende eigenschappen hebben:

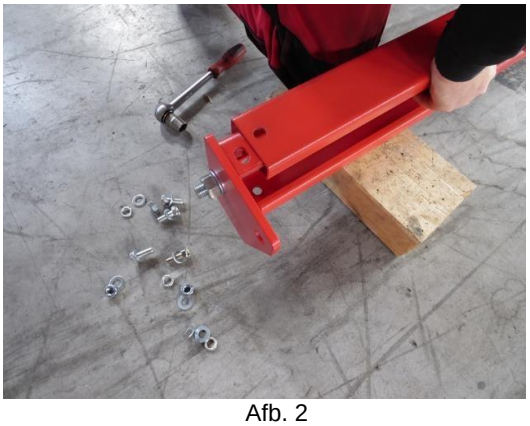
- Vlakke en draagkrachtige betonnen vloer, met een helling van maximaal 5 mm over de totale lengte.
- Voldoende verlichting.
- De installatie mag niet worden blootgesteld aan weersinvloeden.
- Het geluidsniveau moet onder de door de geldende normen vastgestelde grenswaarden liggen.
- De locatie mag niet worden gebruikt voor de opslag van explosieve, bijtende en/of giftige stoffen.
- De omgeving moet vrij zijn van schadelijke stoffen.
- Het gebied mag niet in gevaar worden gebracht door de bewegingen van andere machines die in bedrijf zijn.
- Vanuit de bedieningspositie moet de bediener zicht hebben op de gehele installatie en de omgeving ervan.
- De bediener moet ervoor zorgen dat zich in de werkruimte geen personen of voorwerpen bevinden die gevaarlijke situaties kunnen veroorzaken.

Plaats het transportframe in de buurt van de opstellingsruimte. Zorg ervoor dat er voldoende werkruimte beschikbaar is en dat deze schoon is. Haal de verpakkingen van de accessoires eruit en sla ze buiten de werkruimte op. Zorg ervoor dat er geen onderdelen verloren gaan.

4.1 Montage van de hefkolommen

Leg de hefkolommen zoals afgebeeld in afb. 1 op een vlakke, schone vloer. Leg een hoekhout onder het bovenste deel van de kolommen om de kopplaatschroeven gemakkelijker te kunnen verwijderen. Linksvoor staat de stuurhefkolom waarop het aggregaat en de schakelkast worden gemonteerd. (De stuurkolom is voorzien van een houder voor de pomp) Aan de stuurkolom bevinden zich ook de boringen voor de eindschakelaars. Verwijder de schroeven van de kopplaat zoals weergegeven in afb. 2 en trek de kopplaat met de vergrendelingsstrip volledig uit. Voer deze procedure uit bij alle 4 de kolommen.


Afb. 1


Afb. 2

Breng de dwarsbalk zoals afgebeeld in afb. 3 en afb. 4 met de glijstukken in de kolommen. Herhaal deze handeling bij de overige 2 kolommen. De dwarsbalk met de 2 schroefdraden komt op de kolom met de besturingseenheid. In afb. 5 ziet u de 2 schroefdraden in de dwarsbalk met de later vastgeschroefde plaat.



Afb. 3



Afb. 4



Afb. 5

Schuif beide vergrendelingsstrips met kopplaat zoals in afb. 6 in de dwarsbalk totdat de vergrendelingsstrip hoorbaar vastklikt. Schuif de dwarsbalk met de vergrendelingsstrips in de richting van de kolomvoet naar beneden (afb. 7). Herhaal deze procedure bij de overige 2 kolommen. Draai daarna de kopplaten weer vast.



Afb. 6



Afb. 7

Zet alle 4 de hefkolommen rechtop (afb. 8). Let erop dat de stuurkolom zich ofwel linksvoor ofwel rechtsachter in de rijrichting bevindt.



Afb. 8

4.2 Montage van de rijbaanplaten

Draai de hoofdrijbaan (rijbaan met hydraulische cilinder) om en trek de cilinder met de hand volledig uit (afb. 9). Leg de hoofdrijbaan zoals afgebeeld in afb. 10 op de dwarsbalken. De stuurkolom bevindt zich in dit geval rechtsachter.



Afb. 9



Afb. 10

Trek de staalkabels met de schroefdraadpersen uit zoals weergegeven in afb. 11. Schroef de rijbaan vast met de in afb. 12 afgebeelde schroeven en de bevestigingsplaat zoals weergegeven in afb. 13. Leg ook de tweede rijbaan op de dwarsbalken en schroef deze vast met de in afb. 12 afgebeelde schroeven en de bevestigingsplaat zoals weergegeven in afb. 13.



Afb. 11



Afb. 12



Afb. 13

4.3 Montage van de staalkabels

Leid het staalkabel dat van de hoofdrijbaan komt en naar het midden loopt door het holle profiel van de tegenrijbaan (afb. 14). Voer deze handeling uit aan de voor- en achterzijde. Leid het staalkabel aan alle vier de kolommen van onderaf over de draagrol (afb. 15).

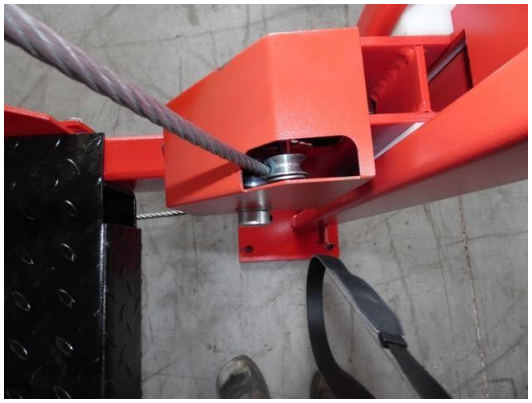


Afb. 14



Afb. 15

Let er bij het doorschuiven van de kabels op dat de kabels over de rollen van de veiligheidsvergrendelingen worden gelegd (afb. 16). Schroef de staalkabel aan de kopplaten vast en zet deze vast (afb. 17).



Afb. 16



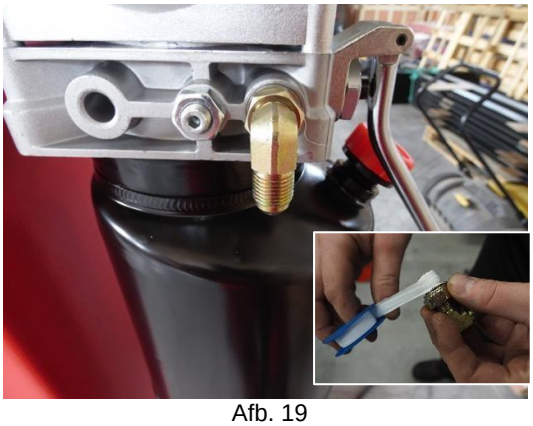
Afb. 17

4.4 Montage en aansluiting van de hydraulische eenheid

Schroef de hydraulische aggregaat met de meegeleverde schroeven aan de houder van de stuurkolom vast (afb. 18). Schroef het hydraulische hoekstuk met teflontape op de aggregaat vast (afb. 19).

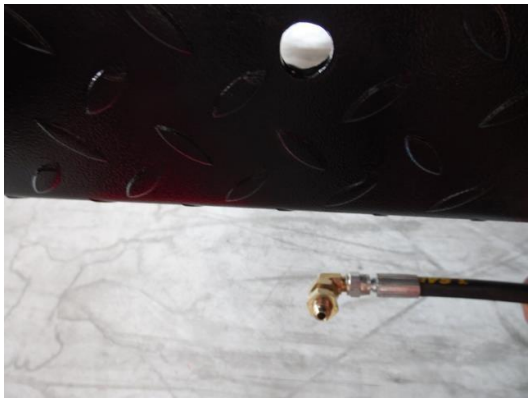


Afb. 18



Afb. 19

Draai de wartelmoer (afb. 20) van de hydraulische slang die uit de cilinder komt los, voer deze door de boring van de hoofdbaan en zet deze vast met de wartelmoer.



Afb. 20



Afb. 21

Sluit de meegeleverde hydraulische verbindingsslang aan tussen het aggregaat en de hoofdbaan. (Afb. 22+ Afb. 23). Vul hydraulische olie HLP 32 bij tot aan de peilstok (ca. 9 l).



Afb. 22



Afb. 23

4.5 Montage en aansluiting van de schakelkast en de eindschakelaars

Schakelkast op de bedieningskolom vastschroeven. De kabel die uit de zwart-groene stroomonderbreker komt (afb. 24) in de aansluitdoos van de pomp leiden en vastklemmen (afb. 25).
Leid de 2-aderige kabel die boven uit de schakelkast komt door de kabeldoorvoer in de kolom. Verwijder het deksel van de eindschakelaar en sluit de aders aan op aansluiting 2 en 3. Bevestig de bovenste en onderste eindschakelaar aan de bedieningskolom zoals weergegeven in afb. 26 en afb. 26a. Let erop dat u de rolknoparm volledig uittrekt, zodat er ook contact is met de dwarsbalk en de sensor schakelt.


Afb. 24


Afb. 25


Afb. 26


Afb. 26a

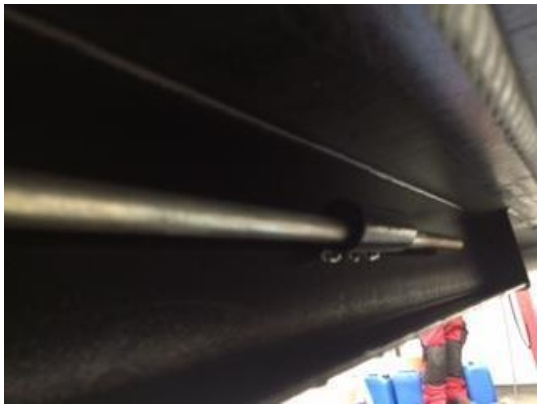
4.6 Montage van de veiligheidsvergrendelingen met stangen

Bevestig de bevestigingsbeugel voor de veiligheidsstang zoals weergegeven in afb. 27. Schuif de ontgrendelingshendel door de dwarsbalk op de stuurkolom afb. 28.

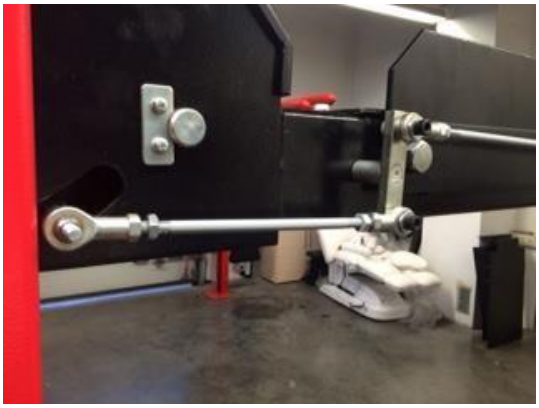

Afb. 27


Afb. 28

Let er bij het inschuiven op dat de stang door de geleiding (afb. 29) wordt geleid. Schroef de stang vast zoals weergegeven in afb. 30.



Afb. 29



Afb. 30

Draai de drie ontgrendelingsstangen, zoals weergegeven in afb. 31, zo ver naar elkaar toe dat ze niet heen en weer kunnen worden getrokken in het platform. Monteer de overige stangen zoals weergegeven in afb. 32.



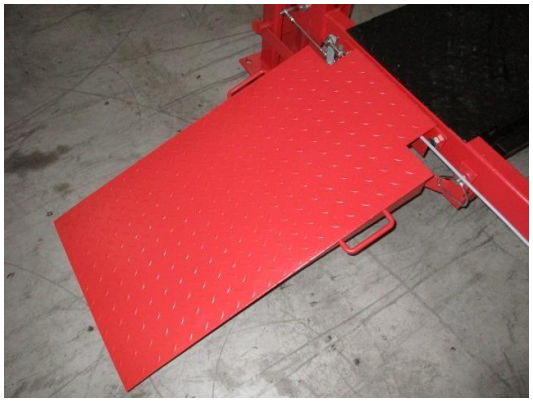
Afb. 31



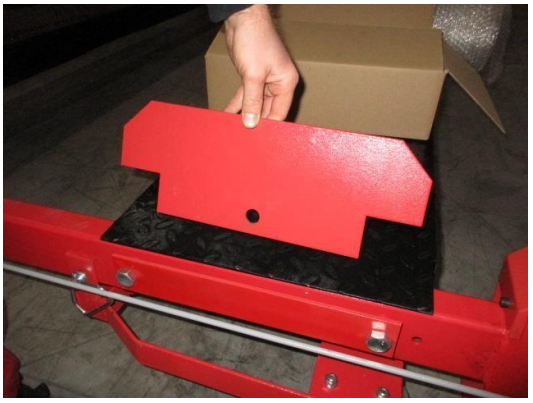
Afb. 32

4.7 Voltooiing van de montage

De twee platen in afb. 33 en afb. 34 kunnen aan beide zijden van het platform worden gebruikt.



Afb. 33



Afb. 34

Om de wielen te bevestigen, het platform een kwart omhoog brengen. De wielen met de bout aan het platform bevestigen. Bij het laten zakken komt het platform automatisch vrij en kan het worden verplaatst.





Nadat de montage volledig is uitgevoerd en het hefplatform volledig is gesmeerd, kan de elektrische netvoeding worden ingeschakeld. Controleer of de aardleiding in de schakelkast is aangesloten op de PE-aansluiting, of er 230 volt op L1 staat en of de hydrauliekolietank met olie is gevuld. Druk vervolgens op de knop "HEFFEN". Na ongeveer 30 seconden moet de hefbeweging beginnen. Deze tijd is nodig bij de inbedrijfstelling om de olie in de nog lege slangen en hydraulische cilinders te pompen. Als er geen reactie plaatsvindt, moet een fasewisseling worden uitgevoerd door een elektricien. De cilinders kunnen in eerste instantie schokkerig bewegen, omdat eerst de lucht uit de cilinders moet ontsnappen.

Bij deze eerste hefbeweging moet het platform zonder belasting tot ongeveer de helft van de hefhoogte worden gebracht. Controleer onmiddellijk de hydraulische leidingen en schroefverbindingen op lekken.

LET OP: Houd tijdens het hele inbedrijfstellingsproces de hele hefbrug en de onderdelen ervan in de gaten. Til geen voertuig op voordat je de montage hebt voltooid en nogmaals alle functies, veiligheidsvoorzieningen en bevestigingen hebt gecontroleerd.

Om het platform weer te laten zakken, moeten de veiligheidsvergrendelingen worden ontgrendeld door aan de ontgrendelingen te trekken. Door de mechanische daalklep te bedienen, stroomt de hydraulische olie terug in de tank en beweegt het platform door zijn eigen gewicht naar beneden. Bij de eerste daalbewegingen kan de neerwaartse beweging tot het moment van volledige zelfontluchting van het systeem gedeeltelijk schokkerig verlopen. Na elke hefbeweging moeten de veiligheidsvergrendelingen worden ontgrendeld door de ontgrendelingshendel in te drukken.
In nieuwe staat is het platform bij het dalen nog wat stroef, wat de neerwaartse beweging zonder voertuiggewicht soms erg vertraagt. De daalsnelheid kan worden ingesteld met de schroef naast de hydraulische slang op de hydraulische pomp.

Als u het platform helemaal naar beneden laat zakken en de hefbrug goed werkt, kunt u nu een voertuig opnemen en de hefbrug opnieuw tot ongeveer de helft van de hefhoogte omhoog brengen. Ontgrendel opnieuw de veiligheidsvergrendelingen en laat het voertuig volledig zakken via de mechanische daalklep. Als alles goed functioneert, kunt u een nieuwe hefbeweging uitvoeren over de volledige hefhoogte. Wanneer de maximale hefhoogte is bereikt, moet de hydraulische pomp worden uitgeschakeld door de bovenste eindschakelaar. Houd tijdens het heffen ook de hydraulische olietank in de gaten. Het niveau mag niet onder het minimum komen. Vul indien nodig niet te veel olie bij, zodat de tank bij het laten zakken niet overloopt. Controleer in opgeheven toestand nogmaals het volledige hydraulische systeem op lekken.

5.0 Voltooiing en inbedrijfstelling

5.1 Eerste keuring en vermelding in het keuringsboek

De eerste keuring moet worden gedocumenteerd door deze in het keuringsboek te vermelden. Vul in het keuringsboek het formulier "Eerste inbedrijfstelling door een deskundige" in en stuur dit naar Weber GmbH:

Fax: +49 (0) 5654 - 794

Maak aantekeningen in het testboek en overhandig het ondertekend aan de exploitant. Demonstreer de hefbrug aan de exploitant in werkende staat, geef een instructie aan de hand van de gebruiksaanwijzing en leg de gebruiksaanwijzing uitgebreid uit.

5.2 Eerste inbedrijfstelling door een deskundige

De hefbrug Autolift 3.6, bouwjaar _____, serienummer _____

is op _____ onderworpen aan een controle op bedrijfsklaarheid.

Er zijn geen gebreken geconstateerd, zodat er geen bezwaren zijn tegen ingebruikname.

De exploitant is door de deskundige geïnformeerd en geïnstrueerd over het juiste gebruik.

_____ _____

Plaats, datum Handtekening van de deskundige

_____

Naam van de deskundige

_____

Adres

_____

_____

_____

LET OP: stuur het onderstaande bewijs van de eerste inbedrijfstelling door een deskundige terug naar de fabrikant, zodat de GARANTIEAANSPRAKEN geldig zijn.

Knip het bewijs af en stuur of fax het naar Weber GmbH, Sülzbach 1, 37293 Herleshausen, Duitsland, fax +49 (0) 5654-794.

BEWIJS VAN DE EERSTE INBEDRIJFSTELLING DOOR EEN DESKUNDIGE VOOR

HEFBRUG TYPE Autolift 3.6, bouwjaar _____ Serienummer _____

Datum: _____ Handtekening: _____

_____

Naam en adres van de deskundige

_____

_____

Adres van de exploitant

Per fax naar: +49 (0) 5654-794

Weber GmbH
Sülzbach 1

D-37293 Herleshausen

6.0 Gebruiksaanwijzing

6.1 Functiebeschrijving

De autolift is alleen geschikt voor gebruik in droge binnenruimtes. Hij mag niet buiten worden gebruikt! Hij is niet bedoeld voor gebruik in explosiegevaarlijke omgevingen.

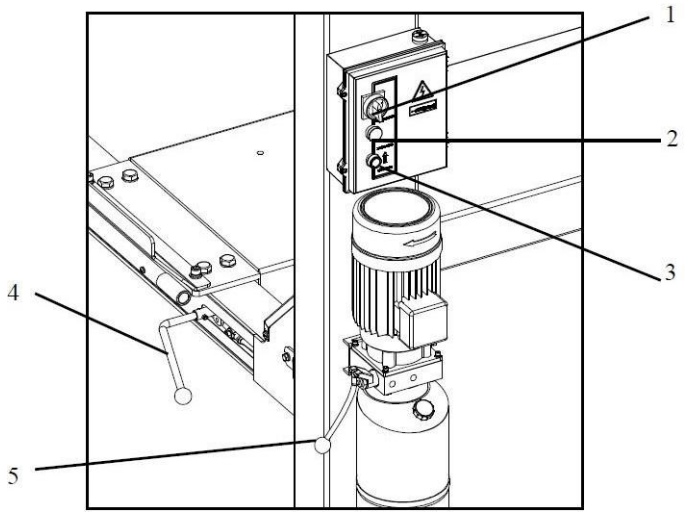
De hydraulische 4-koloms hefbrug Weber Autolift 3.6 is goedgekeurd voor het heffen van personenauto's en bestelwagens met een maximaal gewicht van 3600 kg.

Het hydraulische aggregaat bestaat uit de motor, de pomp, het oliereservoir en de hydraulische cilinder. De met de drukknop bediende motor brengt het koppel via de koppeling over op de pomp. De pomp zuigt olie aan via het oliefilter en genereert een druk van ca. 180 bar (max. werkdruk). De olie wordt naar het ventielblok geleid. Van hieruit wordt de olie via de drukbegrenzingsklep naar de hydraulische cilinder geleid, die onder de rijbaan aan de bedieningszijde is aangebracht. Met behulp van een kabelsysteem worden de rijbanen vervolgens opgetild. De tank van het hydraulische systeem heeft een inhoud van ca. 10 l olie. Het laten zakken gebeurt via een mechanisch bediende daalklep.

De parkeerhefbrug voldoet aan de huidige geldende normen.
De exploitant is verantwoordelijk voor de naleving van de landspecifieke voorschriften en normen.

De voertuighefbrug mag alleen worden bediend door opgeleide, mentaal en fysiek geschikte personen van minimaal 18 jaar oud. Er moet een protocol worden opgesteld over de opleiding en instructie voor de hefbrug.

6.1 Bedieningselementen



1 - Hoofdschakelaar
2 - Bedrijfslampje
3 - Hefknop
4 - Ontgrendelingshendel voor de veiligheidsvergrendelingen
5 - Ontgrendelingshendel

6.2 Waarschuwings- en gevaarsymbolen

De waarschuwings- en gevaarsymbolen op de hefbrug moeten strikt in acht worden genomen:



Vor Gebrauch Anleitung und Sicherheitshinweise aufmerksam lesen!



Bedienung der Hebebühne nur durch Fachpersonal!



Reparaturen und Wartungen nur durch Fachpersonal, niemals Sicherheitseinrichtungen außer Betrieb setzen!



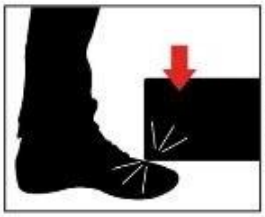
Nur Fachpersonal im Umkreis der Hebebühne erlaubt!



Fluchtwege immer freihalten!



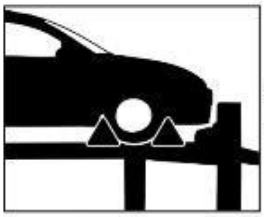
Der Aufenthalt von Personen (beim Heben oder Senken) unter der Hebebühne ist verboten!



Achten Sie beim Ablassen auf Ihre Füße! Quetschgefahr!



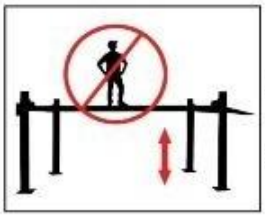
Quetschgefahr beim Heben oder Senken!



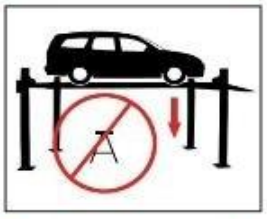
Fahrzeug gegen wegrollen sichern!



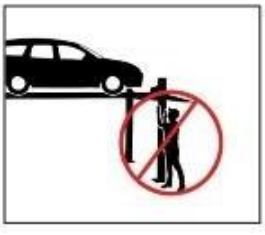
Beschädigte Hebebühne darf nicht in Betrieb genommen werden!



Nicht auf den Fahrbahnen stehen (beim Heben oder Senken)!



Keine Gegenstände unter der Hebebühne beim Senken!



Hebebühne nicht mit Fahrzeug rangieren!



Gebrauch nur auf ebenem Boden!

6.3 Heffen

Om een voertuig op te tillen, moeten de rijbanen in de laagste stand worden gezet. In deze stand zijn de valbeveiligingen niet vergrendeld. Het voertuig moet in het midden op de rijbanen worden geplaatst. Met de bedieningsknop "HEFFEN" zet u de hefbrug in werking en tilt u het voertuig op. Voordat u het voertuig optilt, moet u nogmaals controleren of het voertuig correct op de rijbanen staat. Wanneer de werkhoogte is bereikt, wordt de lift door middel van de mechanische daalklep in de veiligheidsvergrendeling gebracht.

6.4 Laten zakken

Het dalen van de voertuighefbrug mag alleen plaatsvinden als er zich geen personen onder het voertuig en in de omgeving ervan bevinden en er geen voorwerpen onder het voertuig liggen. Om de vergrendelde veiligheidsvergrendelingen vrij te geven, moet de hefbrug eerst kort worden opgetild door op de knop "HEBEN" (heffen) te drukken. Pas daarna kunnen de mechanische veiligheidsvergrendelingen worden ontgrendeld door aan de ontgrendelingshendel op de stuurkolom te trekken. Als de veiligheidsvergrendelingen zijn ontgrendeld, kan de hefbrug worden neergelaten door de mechanische daalklep te bedienen. Hierbij moet er voortdurend op worden gelet dat er zich geen personen in de buurt van het voertuig bevinden.

6.5 Automatische vergrendeling van de veiligheidsvergrendelingen

Na elke daalbeweging waarbij het voertuig niet tot op de grond is neergelaten, moet de knop "HEBEN" (heffen) opnieuw worden ingedrukt om de veiligheidsvergrendeling opnieuw te activeren. Voer nooit werkzaamheden uit aan het opgeheven voertuig zonder na een daalbeweging de veiligheidsvergrendeling opnieuw te activeren!

6.6 Onderhoud

De gebruiker is verplicht de hefbrug en de onderdelen ervan voortdurend schoon te houden en te beschermen tegen ongunstige omgevingsinvloeden.

Eenmaal per maand	- de bevestiging van de ankerschroeven controleren alle bewegende delen smeren met smeervet controleren of de kabels gelijkmatig gespannen zijn de dichtheid van het hydraulische systeem controleren
Om de 3 maanden	- alle onderdelen visueel controleren en defecte onderdelen vervangen Om de 3 jaar - de hydraulische olie vervangen en het filterzeefje reinigen

Na 5 jaar gebruik raden wij aan de hydraulische slangen en kabels te vervangen.

Onderhoudsinstructies:

Door regelmatig onderhoud en verzorging verlengt u de levensduur van de hefbrug en garandeert u een veilig gebruik. Vloeistoffen die uit voertuigen druppelen, zoals dooimiddelen en andere corrosieve stoffen, moeten altijd zo snel mogelijk van het product worden verwijderd. Lakschade moet onmiddellijk worden hersteld voordat er corrosie ontstaat. Beweegbare onderdelen moeten volgens de regels van de techniek met vet of olie worden gesmeerd. In holle ruimtes en buizen raden wij aan een holle ruimteafdichting aan te brengen. Houd er rekening mee dat schade als gevolg van onjuist gebruik, gebrek aan onderhoud, reiniging en service niet onder de garantie valt en voor rekening van de gebruiker komt.

7.0 Gedrag bij storingen

Motor werkt niet
- Controleer de stroomtoevoer, inclusief de stroomonderbreker.
- Controleer of alle kabels goed zijn aangesloten.
- Controleer de zekeringen.

Motor werkt, maar de hefbrug gaat niet omhoog
Het toegestane maximale hefvermogen is overschreden.
Controleer de draairichting van de elektromotor, de fasen kunnen bijvoorbeeld door onderhoudswerkzaamheden aan de netaansluiting zijn omgedraaid.
Controleer ook de staat van het oliefilter in de tank (bij ernstige vervuiling het filter uitspoelen en de doorlaatbaarheid van alle verbindingen van het hydraulische systeem controleren).
De overdrukveiligheidsklep is verkeerd afgesteld of staat permanent open. De daalklep is vervuild en laat geen drukopbouw toe.

De hefbrug van het voertuig kan niet worden neergelaten
Controleer of er voorwerpen onder het voertuig of de hefbrug liggen. Controleer of de mechanische vergrendelingen ontgrendeld zijn.

Overige storingen
Bij schokkerige bewegingen van de hefbrug moet de spanning van de compensatiekabel worden gecontroleerd. Controleer of de glijvlakken in de hefkolommen goed gesmeerd zijn.

8.0 Controle v

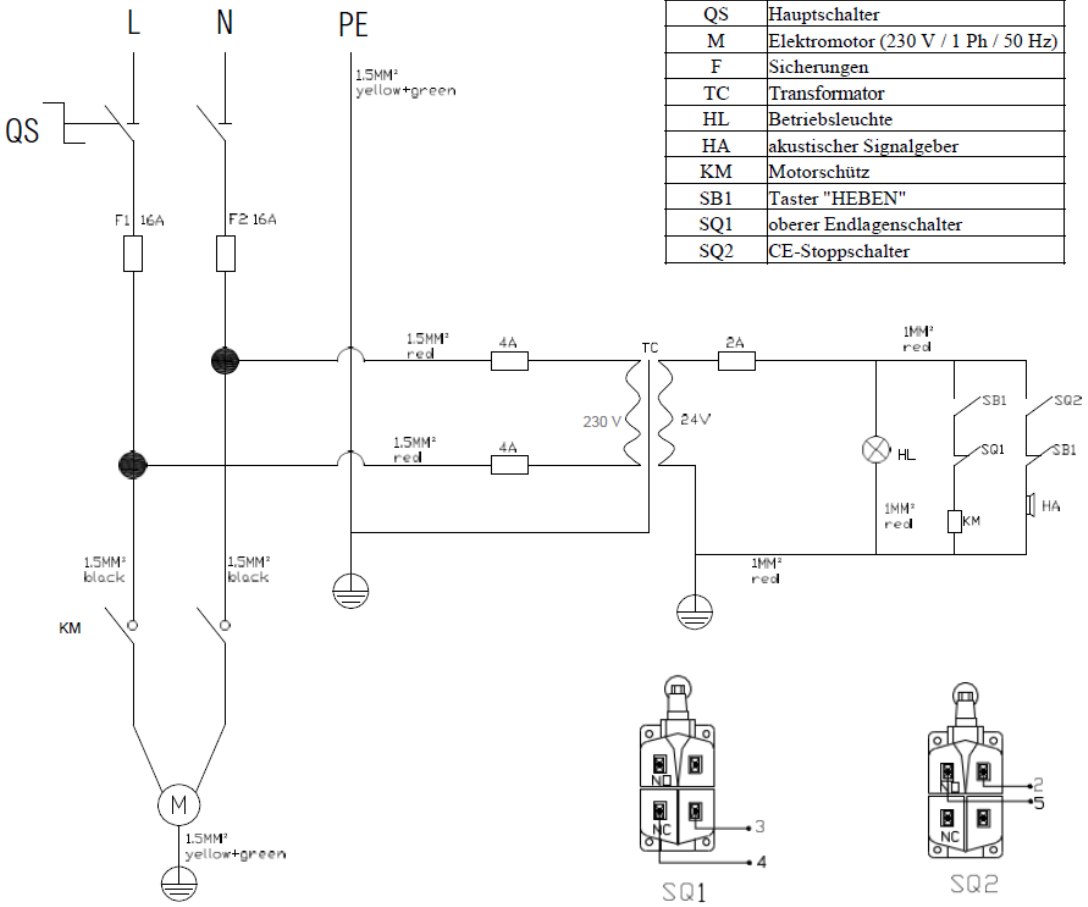
8.1 Controle van de hefbrug

Elke autolift is onderworpen aan een statische en dynamische test en een elektrische test volgens de voorschriften van de geldende Europese normen.
De gebruiker moet de hefbrug regelmatig controleren op de geldende voorschriften in het land van gebruik.

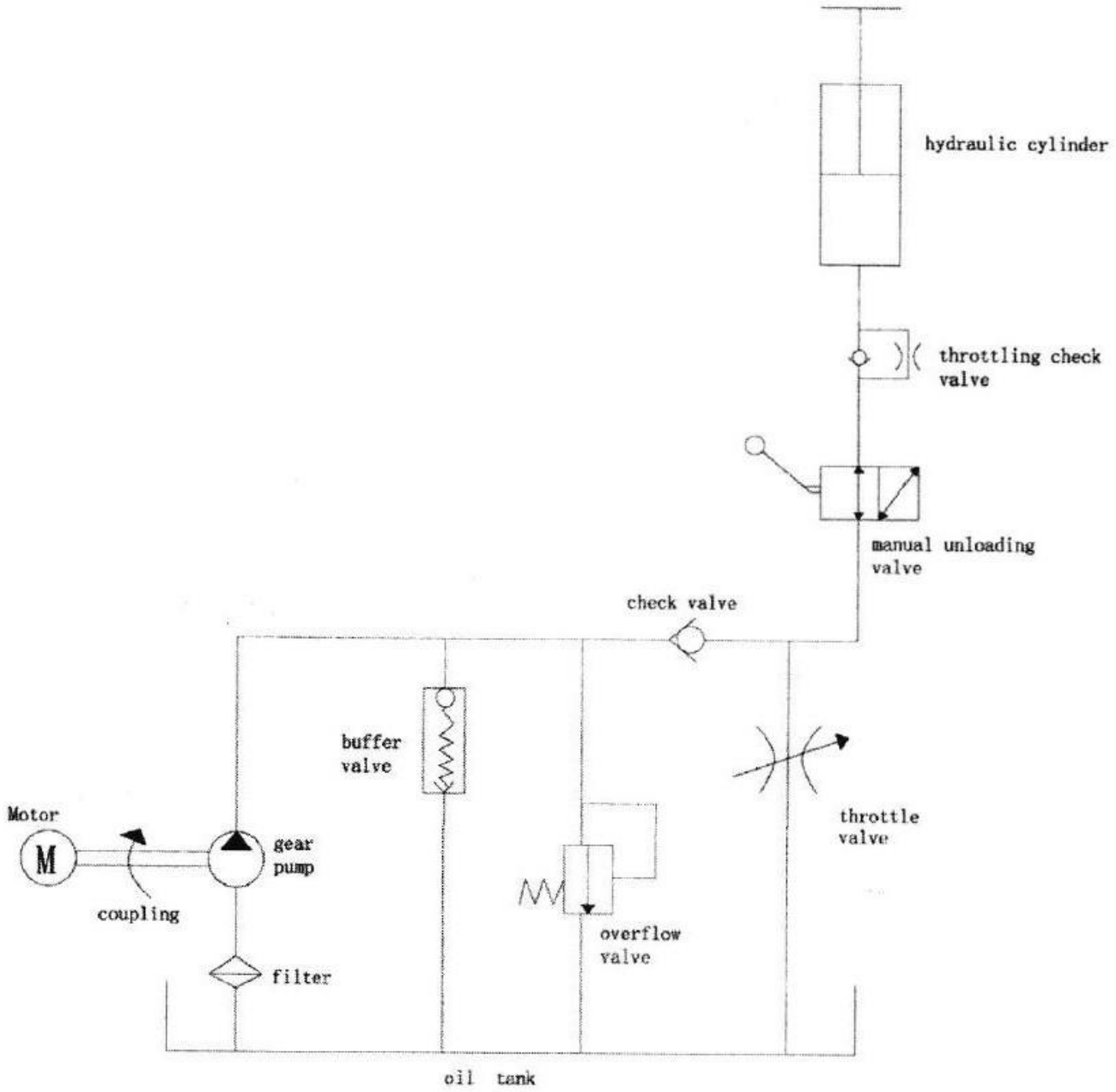
9.0 Schakelschema's

9.1 Elektrisch schakelschema

Stromlaufplan Autolift 3.6 [SOLL-Zustand]	
QS	Hauptschalter
M	Elektromotor (230 V / 1 Ph / 50 Hz)
F	Sicherungen
TC	Transformator
HL	Betriebsleuchte
HA	akustischer Signalgeber
KM	Motorschütz
SB1	Taster "HEBEN"
SQ1	oberer Endlagenschalter
SQ2	CE-Stoppschalter



9.2 Hydraulisch schakelschema



Controleboek

voor

Weber

Vierkoloms hefbrug
Model: Autolift 3.6

Versie 1.1

Stand: september 2025

www.weber-werke.de
Weber GmbH
Sülzbach 1
D-37293 Herleshausen
Tel: +49 (0) 5654 / 343
Fax: +49 (0) 5654 / 794
info@Weber-Werke.de

Eerste inbedrijfstelling door een deskundige

De hefbrug type **Weber Autolift 3.6** , bouwjaar_____, serienummer_____

is op _____ onderworpen aan een controle op bedrijfsklaarheid.

Daarbij zijn de volgende punten gecontroleerd:

- Correcte bevestiging van de hefbrug met zware ankers.
  (volgens de exploitant voldoet de werkplaatsvloer aan de funderingseisen volgens de gebruiksaanwijzing)
- Volledige montage van alle aanbouwdelen zoals draagarmen, rubberen schijven, afdekkingen enz.
- Controle van de draairichting van de door de klant geleverde elektrische aansluiting
  (volgens de exploitant voldoet de aansluiting aan de VDE- en EVU-voorschriften)
- Controle en uitleg van de veiligheidsvoorzieningen
  - Werking van de veiligheidspallen
  - Werking van de draagarmvergrendeling
  - Werking van de noodstop
- Controle en uitleg van onderhoudstechnische voorzieningen
  - Beweeglijkheid en smering van de bewegende delen
  - Afstelling van kettingen, riemen, stuurkabels en -banden
- Meerdere proefdraaien met tussenstops tot in de eindposities – zonder belasting
  (synchroon lopen, eindstop, herstart)
- Meerdere proefdraaien met tussenstops tot in de eindpositie – met belasting
  (synchroon lopen, eindstop, herstart)

Het bedienend personeel heeft een uitgebreide instructie gekregen.

Er wordt op gewezen dat schade en storingen die zijn ontstaan door het niet naleven van onderhouds- en afstelwerkzaamheden (volgens de bedieningshandleiding en instructies), onjuiste elektrische aansluitingen (draaiveld, nominale spanning, beveiliging) of oneigenlijk gebruik (overbelasting, opstelling in de open lucht, technische wijzigingen) de garantie uitsluiten!

_____ _____

Plaats, datum Monteur / Deskundige

_____

Klant / exploitant

Protocol / Regelmatige veiligheidscontrole

Installatieplaats

_____

_____

_____

Hefplatform

Type / Model: _____

Bouwjaar: _____

Sern nr.: _____

Teststap	**Oké**	**tekor**	**Opmerking**
Beknopte handleiding voor de bediening	□	□	_____
Waarschuwingsteken	□	□	_____
Gebruiksaanwijzing	□	□	_____
Vergrendelbare hoofdschakelaar	□	□	_____
Etiketteren heffen - zakken	□	□	_____
Status elektrische kabel	□	□	_____
Draairichting van de motor	□	□	_____
Eindschakelaar boven - onder	□	□	_____
Bedieningskabel of kettingfunctie	□	□	_____
Toestand van kolom, steunarmen en steunschijf	□	□	_____
Voorwaarde van steunmoer	□	□	_____
Ondersteuningsarm vergrendelingsfunctie	□	□	_____
Status hydraulica - elementen	□	□	_____
Vulniveau en dichtheid	□	□	_____
Aanhaalmomenten voor lastdragende schroeven	□	□	_____
Aanhaalmomenten voor boutankers	□	□	_____
Toestand van betonvloer (scheuren)[1]	□	□	_____
Proefdraaien met motorvoertuig	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) De exploitant verklaart dat de vloer voldoet aan de eisen volgens de bedieningsinstructies

Uitgevoerde test

_____
Plaats, datum

_____
Bedrijfsstempel/handtekening van expert

Erkenning → → →

_____
Handtekening van klant/exploitan

Protocol / Regelmatige veiligheidscontrole

Installatieplaats

_____

_____

_____

Hefplatform

Type / Model: _____

Bouwjaar: _____

Sern nr.: _____

Teststap	**Oké**	**tekor**	**Opmerking**
Beknopte handleiding voor de bediening	□	□	_____
Waarschuwingsteken	□	□	_____
Gebruiksaanwijzing	□	□	_____
Vergrendelbare hoofdschakelaar	□	□	_____
Etiketteren heffen - zakken	□	□	_____
Status elektrische kabel	□	□	_____
Draairichting van de motor	□	□	_____
Eindschakelaar boven - onder	□	□	_____
Bedieningskabel of kettingfunctie	□	□	_____
Toestand van kolom, steunarmen en steunschijf	□	□	_____
Voorwaarde van steunmoer	□	□	_____
Ondersteuningsarm vergrendelingsfunctie	□	□	_____
Status hydraulica - elementen	□	□	_____
Vulniveau en dichtheid	□	□	_____
Aanhaalmomenten voor lastdragende schroeven	□	□	_____
Aanhaalmomenten voor boutankers	□	□	_____
Toestand van betonvloer (scheuren)[1]	□	□	_____
Proefdraaien met motorvoertuig	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) De exploitant verklaart dat de vloer voldoet aan de eisen volgens de bedieningsinstructies

Uitgevoerde test

_____
Plaats, datum

_____
Bedrijfsstempel/handtekening van expert

Erkenning → → →

_____
Handtekening van klant/exploitant

Protocol / Regelmatige veiligheidscontrole

Installatieplaats

_____

_____

_____

Hefplatform

Type / Model: _____

Bouwjaar: _____

Sern nr.: _____

Teststap	**Oké**	**tekor**	**Opmerking**
Beknopte handleiding voor de bediening	□	□	_____
Waarschuwingsteken	□	□	_____
Gebruiksaanwijzing	□	□	_____
Vergrendelbare hoofdschakelaar	□	□	_____
Etiketteren heffen - zakken	□	□	_____
Status elektrische kabel	□	□	_____
Draairichting van de motor	□	□	_____
Eindschakelaar boven - onder	□	□	_____
Bedieningskabel of kettingfunctie	□	□	_____
Toestand van kolom, steunarmen en steunschijf	□	□	_____
Voorwaarde van steunmoer	□	□	_____
Ondersteuningsarm vergrendelingsfunctie	□	□	_____
Status hydraulica - elementen	□	□	_____
Vulniveau en dichtheid	□	□	_____
Aanhaalmomenten voor lastdragende schroeven	□	□	_____
Aanhaalmomenten voor boutankers	□	□	_____
Toestand van betonvloer (scheuren)[1]	□	□	_____
Proefdraaien met motorvoertuig	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) De exploitant verklaart dat de vloer voldoet aan de eisen volgens de bedieningsinstructies

Uitgevoerde test

_____
Plaats, datum

_____
Bedrijfsstempel/handtekening van expert

Erkenning → → →

_____
Handtekening van klant/exploitant

Protocol / Regelmatige veiligheidscontrole

Installatieplaats

_____

_____

_____

Hefplatform

Type / Model: _____

Bouwjaar: _____

Sern nr.: _____

Teststap	**Oké**	**tekor**	**Opmerking**
Beknopte handleiding voor de bediening	□	□	_____
Waarschuwingsteken	□	□	_____
Gebruiksaanwijzing	□	□	_____
Vergrendelbare hoofdschakelaar	□	□	_____
Etiketteren heffen - zakken	□	□	_____
Status elektrische kabel	□	□	_____
Draairichting van de motor	□	□	_____
Eindschakelaar boven - onder	□	□	_____
Bedieningskabel of kettingfunctie	□	□	_____
Toestand van kolom, steunarmen en steunschijf	□	□	_____
Voorwaarde van steunmoer	□	□	_____
Ondersteuningsarm vergrendelingsfunctie	□	□	_____
Status hydraulica - elementen	□	□	_____
Vulniveau en dichtheid	□	□	_____
Aanhaalmomenten voor lastdragende schroeven	□	□	_____
Aanhaalmomenten voor boutankers	□	□	_____
Toestand van betonvloer (scheuren)[1]	□	□	_____
Proefdraaien met motorvoertuig	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) De exploitant verklaart dat de vloer voldoet aan de eisen volgens de bedieningsinstructies

Uitgevoerde test

_____
Plaats, datum

_____
Bedrijfsstempel/handtekening van expert

Erkenning → → →

_____
Handtekening van klant/exploitant

Protocol / Regelmatige veiligheidscontrole

Installatieplaats

_____

_____

_____

Hefplatform

Type / Model: _____

Bouwjaar: _____

Sern nr.: _____

Teststap	**Oké**	**tekor**	**Opmerking**
Beknopte handleiding voor de bediening	□	□	_____
Waarschuwingsteken	□	□	_____
Gebruiksaanwijzing	□	□	_____
Vergrendelbare hoofdschakelaar	□	□	_____
Etiketteren heffen - zakken	□	□	_____
Status elektrische kabel	□	□	_____
Draairichting van de motor	□	□	_____
Eindschakelaar boven - onder	□	□	_____
Bedieningskabel of kettingfunctie	□	□	_____
Toestand van kolom, steunarmen en steunschijf	□	□	_____
Voorwaarde van steunmoer	□	□	_____
Ondersteuningsarm vergrendelingsfunctie	□	□	_____
Status hydraulica - elementen	□	□	_____
Vulniveau en dichtheid	□	□	_____
Aanhaalmomenten voor lastdragende schroeven	□	□	_____
Aanhaalmomenten voor boutankers	□	□	_____
Toestand van betonvloer (scheuren)[1]	□	□	_____
Proefdraaien met motorvoertuig	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) De exploitant verklaart dat de vloer voldoet aan de eisen volgens de bedieningsinstructies

Uitgevoerde test

_____
Plaats, datum

_____
Bedrijfsstempel/handtekening van expert

Erkenning → → →

_____
Handtekening van klant/exploitant

Protocol / Regelmatige veiligheidscontrole

Installatieplaats

_____

_____

_____

Hefplatform

Type / Model: _____

Bouwjaar: _____

Sern nr.: _____

Teststap	**Oké**	**tekor**	**Opmerking**
Beknopte handleiding voor de bediening	□	□	_____
Waarschuwingsteken	□	□	_____
Gebruiksaanwijzing	□	□	_____
Vergrendelbare hoofdschakelaar	□	□	_____
Etiketteren heffen - zakken	□	□	_____
Status elektrische kabel	□	□	_____
Draairichting van de motor	□	□	_____
Eindschakelaar boven - onder	□	□	_____
Bedieningskabel of kettingfunctie	□	□	_____
Toestand van kolom, steunarmen en steunschijf	□	□	_____
Voorwaarde van steunmoer	□	□	_____
Ondersteuningsarm vergrendelingsfunctie	□	□	_____
Status hydraulica - elementen	□	□	_____
Vulniveau en dichtheid	□	□	_____
Aanhaalmomenten voor lastdragende schroeven	□	□	_____
Aanhaalmomenten voor boutankers	□	□	_____
Toestand van betonvloer (scheuren)[1]	□	□	_____
Proefdraaien met motorvoertuig	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) De exploitant verklaart dat de vloer voldoet aan de eisen volgens de bedieningsinstructies

Uitgevoerde test

_____
Plaats, datum

_____
Bedrijfsstempel/handtekening van expert

Erkenning → → →

_____
Handtekening van klant/exploitant

PROFISERIE

Original Betriebsanleitung

Weber Viersäulen-Park-Hebebühne
Modell: Autolift-3.6



Version 1.4
Stand: September 2025

www.weber-werke.de
Weber GmbH
Sülzbach 1
D-37293 Herleshausen
Tel: +49 (0) 5654 / 343
Fax: +49 (0) 5654 / 794
info@Weber-Werke.de

Inhalt

1. Sicherheit 4
1.1 Bestimmungsgemäße Verwendung 4
1.2 Sicherheitsvorschriften für die Inbetriebnahme 4
1.3 Sicherheitsvorschriften für den Betrieb 5
1.4 Sicherheitsvorschriften für Servicearbeiten 5
1.5 Sicherheitseinrichtungen an der Hebebühne 6
2.0 Technisches Handbuch 7
2.1 Beschreibung der Hebebühne 7
2.2 Technische Daten 8
2.3 Technische Zeichnungen 8
2.4 EU-Konformitätserklärung 9
3. Montage der Hebebühne 10
3.1 Vorwort 10
3.2 Hinweise zur Montageanleitung und ersten Inbetriebnahme 11
3.3 Standortwahl 11
3.4 Bodenbeschaffenheit 11
3.5 Fundamentplan 11
4 Vorbereitung der Montage 12
4.1 Montage der Hubsäulen 12
4.2 Montage der Fahrbahnbleche 14
4.3 Montage der Drahtseile 15
4.4 Anbau und Anschluss der Hydraulikeinheit 16
4.5 Montage und Anschluss des Schaltkastens und der Endschalter 17
4.6 Montage der Sicherheitsrasten mit Gestänge 17
4.7 Fertigstellung der Montage 18
6.0 Bedienungsanleitung 22
6.1 Funktionsbeschreibung 22
6.2 Warn- und Gefahrensymbole 23
6.3 Heben 24
6.4 Senken 24
6.5 Automatische Verriegelung der Sicherheitsrasten 24
6.6 Wartung 24
7.0 Verhalten im Störfall 25
8.0 Prüfung 25
8.1 Prüfung der Hebebühne 25
9.0 Schaltpläne 26
9.1 Elektroschaltplan 26
9.2 Hydraulikschaltplan 27

Das Prüfbuch befindet sich im Anhang.

Die in dieser Bedienungsanleitung angeführten Informationen wurden sorgfältig überprüft, trotzdem sind Fehler nicht völlig auszuschließen. Diese Anleitung ist für Benutzer mit technischen Kenntnissen im Bereich der Kontrolle und Reparatur von Fahrzeugen bestimmt. Technische und inhaltliche Änderungen sind vorbehalten.

Alle dargestellten Bilder sind Beispielbilder. Farbabweichungen möglich!

Stand der Bedienungsanleitung: Dezember 2023

1. Sicherheit

1.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Ihre Hebebühne ist baumustergeprüft, sie bietet Ihnen beste Wirtschaftlichkeit und Sicherheit. In Ihrer Hand liegt es, diese Vorteile zu nutzen.

Voraussetzung dafür ist die richtige Bedienung, eine einwandfreie Wartung und eine gute Pflege der Hebebühne. Lesen Sie diese Betriebsanleitung aufmerksam durch. Sie nennt Ihnen alle erforderlichen Daten und zeigt, wie einfach Ihre Hebebühne stets einsatzbereit zu halten ist.

Ihre Hebebühne ist ausschließlich zum Anheben von Pkw bzw. Kraftfahrzeuge ausgelegt, deren Gesamtgewicht die max. zulässige Tragkraft und Lastverteilung der Hebebühne nicht übersteigt und deren vom Kfz-Hersteller vorgeschriebene Aufnahmepunkte im Aufnahmebereich der Hebebühne liegen.

Es sind immer alle 4 Aufnahmepunkte zu benutzen.

Ihre Hebebühne dient zum Anheben von Kraftfahrzeugen.

Eine Personenbeförderung ist verboten.

Achten Sie bei Verwendung der Hebebühne in Lackierereien bzw. Räumen, in denen in starkem Umfang mit

lösungsmittelhaltigen Materialien gearbeitet wird, auf Explosionsgefahr.

Der Antrieb ist serienmäßig nicht explosionsgeschützt.

Die Betriebsanleitung ist Bestandteil einer Hebebühne.

Sachkundiger ist, wer auf Grund seiner fachlichen Ausbildung und Erfahrung ausreichend Kenntnisse auf dem Gebiet der Hebebühnen hat und mit den einschlägigen staatlichen Vorschriften, Unfallverhütungsvorschriften und allgemein anerkannten Regeln der Technik vertraut ist:

z. B. BG-Regeln, DIN-Normen, VDE-Bestimmungen, technische Regeln anderer Mitgliedsstaaten der Europäischen Union.

Für Personenschäden, Schäden am Fahrzeug und an der Hebebühne, die durch Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung entstehen, wird keine Haftung übernommen.

Die folgenden Sicherheitshinweise warnen vor Gefahren und sollen helfen, Personen- und Sachschäden zu vermeiden. Zu Ihrer eigenen Sicherheit ist die Einhaltung der Sicherheitshinweise dieser Bedienungsanleitung unbedingt erforderlich. Zusätzlich sind die jeweils gültigen nationalen und internationalen Sicherheitsvorschriften der zuständigen Behörden für Arbeitsschutz und Unfallverhütung einzuhalten. Jeder Betreiber ist für die Einhaltung der Vorschriften selbst verantwortlich.

1.2 Sicherheitsvorschriften für die Inbetriebnahme

Die Hebebühne Autolift 3.6 ist für die Aufstellung und Nutzung in trockenen Räumen zugelassen. Die Montage in feuchten und nassen sowie explosionsgefährdeten Räumen ist nicht zulässig.

Für die Auswahl des Aufstellungsortes, die Bodenbeschaffenheit, die Tragfähigkeit von Zwischendecken usw. ist der Betreiber verantwortlich. Es ist durch Prüfen oder Architektenangaben sicher zu stellen, dass die Bodenbeschaffenheit den Anforderungen entspricht bzw. sind Fundamente zu erstellen, welche die Anforderungen erfüllen.

Der Netzanschluss der Hebebühne darf nur von zugelassenen Elektrofachfirmen ausgeführt werden. Landesübliche Vorschriften sind zu beachten.

Es sind bauseits Vorkehrungen zu treffen, damit kein Hydrauliköl in das Erdreich gelangt.

1.3 Sicherheitsvorschriften für den Betrieb

Die Betriebsanleitung muss zugänglich sein und ist durch jeden Nutzer zu beachten. Die gesetzlichen Vorschriften zur Unfallverhütung sind zu beachten. Gesetzliche Bestimmungen und Vorschriften haben Vorrang gegenüber der Bedienungsanleitung.

Die Hebebühne darf nur von befugten und eingewiesenen Personen bedient werden, welche das 18. Lebensjahr vollendet haben. Um unbefugte Nutzung zu verhindern, verfügt die Bühne über einen abschließbaren Hauptschalter.

Der Bewegungsbereich von Last- und Hebebühnenteilen ist von Hindernissen freizuhalten. Die Hebebühne ist beim Heben und Senken stets zu beobachten.

Der bestimmungsgemäße Gebrauch ist sicherzustellen. Die angegebene Nutzlast darf nicht überschritten werden. Die Lastverteilung ist stehts zu beachten. Die Lastverteilung muss im Verhältnis 2:3 und 3:2 liegen.

Die Hebebühne und der Arbeitsbereich sind sauber zu halten. Teile der elektrischen Anlage sind vor Feuchtigkeit und Nässe zu schützen.

Die Hebebühne ist nur in der untersten Grundstellung zu befahren. Das Fahrzeug ist nur an den dafür vorgesehenen Punkten am KFZ mit den Gummiauflagen aufzunehmen.

Nach kurzem Freiheben ist die sichere Aufnahme des Fahrzeugs und die Lastverteilung entsprechend den Herstellerangaben zu überprüfen.

Beim Heben und Senken müssen die Fahrzeugtüren geschlossen sein. Auf der Hebebühne, den Fahrschienen bzw. auf dem zu hebenden KFZ dürfen keine Teile und Werkzeuge abgelegt werden.

Der Aufenthalt von Personen im Gefahrenbereich von Lasten und der Hebebühne ist während des Hub- und Senkvorgangs verboten.

Personen dürfen mit der Hebebühne nicht befördert werden. Ebenso ist das Hochklettern an der Hebebühne verboten.

Die korrekte Funktion der Sicherheitseinrichtungen ist regelmäßig zu kontrollieren. Sicherheitseinrichtungen dürfen nicht außer Betrieb gesetzt oder deren Funktion anderweitig manipuliert werden. Bei Unregelmäßigkeiten an den Sicherheitseinrichtungen darf die Hebebühne nicht benutzt werden.

Der Hauptschalter ist zusätzlich auch Not-Aus-Schalter und in Gefahrensituationen auszuschalten.

1.4 Sicherheitsvorschriften für Servicearbeiten

Wartungs- und Reparaturarbeiten dürfen nur von autorisierten Servicetechnikern der Vertragspartner der Weber GmbH ausgeführt werden.

Vor Wartungs- und Reparaturarbeiten muss die Hebebühne vom elektrischen Netz getrennt werden (Hauptschalter aus, Sicherung aus). Gegen Wiedereinschalten sind geeignete Maßnahmen zu treffen.

Arbeiten am elektrischen Teil der Hebebühne bzw. an der Zuleitung dürfen nur von autorisierten Sachkundigen bzw. Elektrofachkräften ausgeführt werden.

Einstellungen und Änderungen an Impulsgebern, Näherungsschaltern usw. dürfen nur von geschulten Servicetechnikern durchgeführt werden.

1.5 Sicherheitseinrichtungen an der Hebebühne

Totmannsteuerung:	Die Funktion der Bedienelemente ist nur so lange gegeben bzw. aktiv, solange das jeweilige Bedienelement in der entsprechenden Stellung gehalten wird.
Not-Aus:	Der Hauptschalter hat die Funktion des „NOTAUSSCHALTERS“.
Frontring Bedientaster:	Die Bedientaster sind durch Frontringe gegen unbeabsichtigtes Betätigen gesichert.
Gleichlaufregelung:	Wird über ein Torsionsrohr sichergestellt, welches die beiden Fahrschienen über das Scherensystem fest miteinander verbindet.
Sicherheitsklinken:	Durch das Eingreifen von Sicherheitsklinken wird das Absenken der Last bei Bruch oder Undichtigkeit des Hydrauliksystems verhindert.
Sicherheitsendabschaltung:	Abschaltmechanismus am oberen Ende des Scherensystems, zum begrenzen des maximalen Hubes.
Druckbegrenzungsventil:	Durch ein eingebautes Druckbegrenzungsventil wird der Arbeitsdruck der Hydraulik auf den zulässigen Höchstwert begrenzt.
CE-Stoppschalter:	Durch Betätigen des CE-Stoppschalters, wird bei dem Absenken der Hebebühne ca. 30 cm vor dem Boden der Stromkreis unterbrochen und somit die Hebebühne gestoppt. Bei dem weiteren Ablassen ertönt nun bis zur unteren Grundstellung ein akustisches Warnsignal.

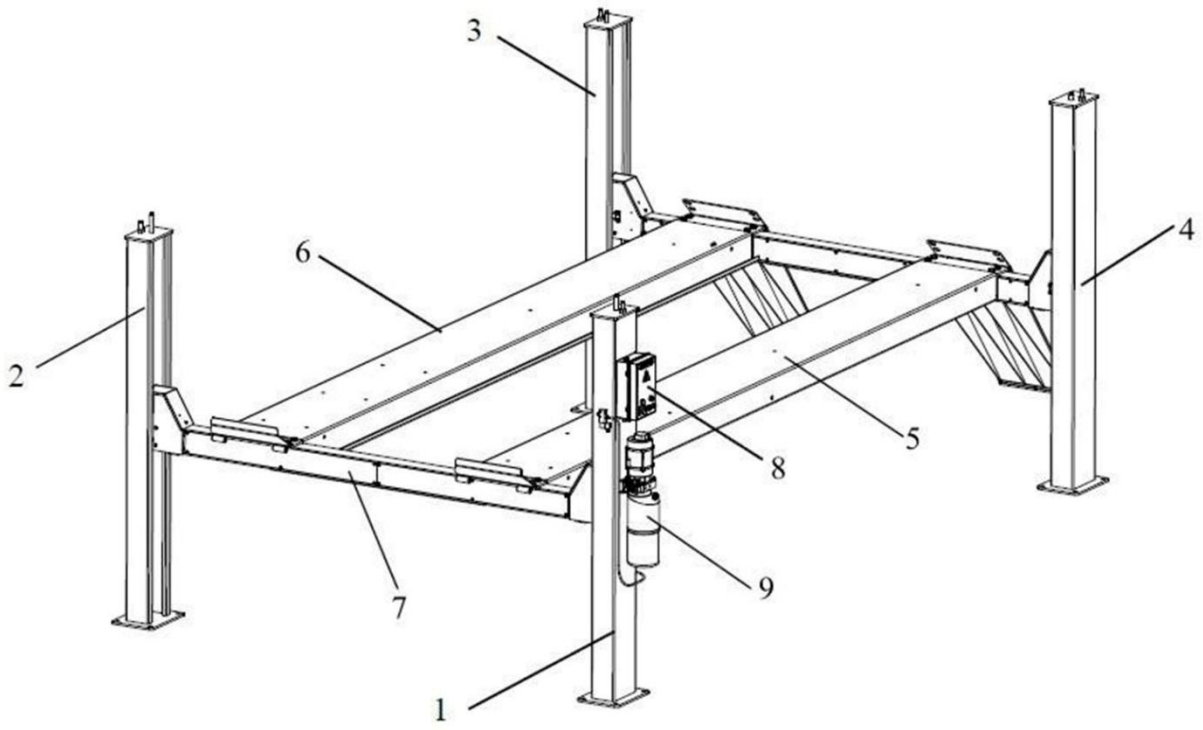
2.0 Technisches Handbuch

2.1 Beschreibung der Hebebühne

Die Hebebühne Weber Autolift 3.6 sind für ein Maximalgewicht wie auf dem Typenschild beschrieben gebaut. Alle mechanischen Teile sind aus Stahlblech gebaut worden, um den Rahmen steif und stabil zu halten und trotzdem ein geringes Gewicht zu gewährleisten.

Dieser Abschnitt beschreibt die Hauptelemente der Hebebühnen:

- 1 Hubsäule für Bedienseite mit Hydraulikaggregat und Steuerung
- 2 Vordere Hubsäule für Folgeseite
- 3 Hintere Hubsäule für Folgeseite
- 4 Hintere Hubsäule auf der Bedienseite
- 5 Fahrbahn auf der Bedienseite
- 6 Fahrbahn auf der Folgeseite
- 7 Querträger
- 8 Elektroschaltkasten
- 9 Hydraulikaggregat mit Tank

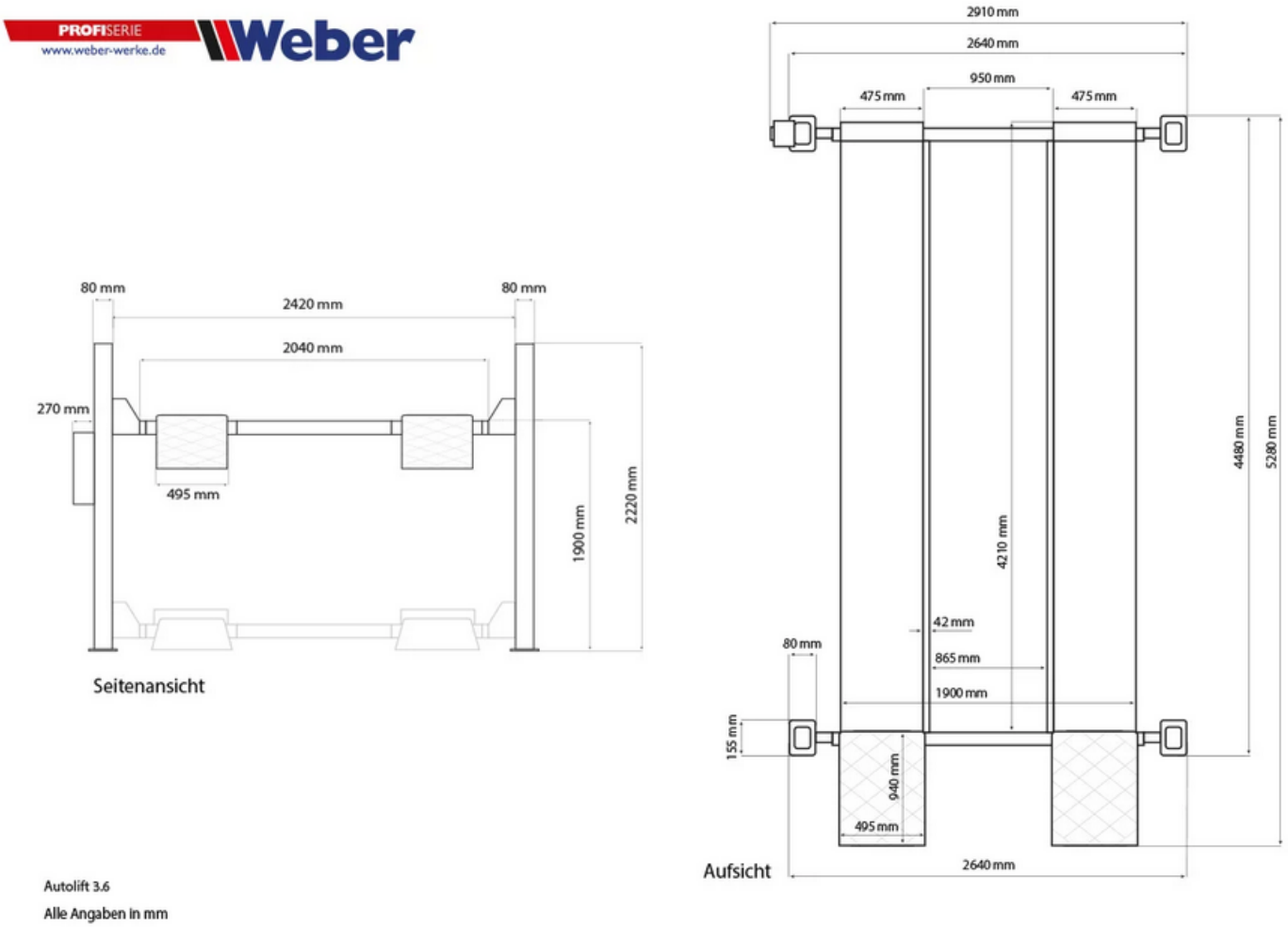


2.2 Technische Daten Autolift 3.6

Tragfähigkeit	**3600 kg**
Fahrschienenbreite	474 mm
Hubhöhe max.	1900 mm
Geräuschpegel	<70 dB
Motorleistung	2,2 kW
Elektroanschluss	230 V / 1 Ph / 50 Hz
Hubzeit	ca. 50 Sek.
Farbe Säule	anthrazit – RAL 7016
Fahrschienenlänge	4210 mm
Gesamtlänge	5280 mm
Gesamthöhe	2380 mm
Gesamtbreite	2910 mm
Fahrbahnabstand	950 mm
Farbe Fahrschienen / Auffahrrampen	schwarz - RAL 9017

Anmerkung: Änderung der technischen Daten vorbehalten.

2.3 Technische Zeichnungen



2.4 EU-Konformitätserklärung

Wir

Weber GmbH
Sülzbach 1
37293 Herleshausen

erklären hiermit, dass die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheitsanforderungen der EG-Richtlinie entspricht. Bei einer nicht mit dem Unterzeichner abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.
Bei einer nicht bestimmungsgemäßen Verwendung, sowie bei nicht mit uns abgesprochenem Aufbau, Umbau oder Änderungen verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

Bezeichnung:	Viersäulen-Hebebühne
Modell:	Autolift 3.6 SA4T36(2201009)
Einschlägige EG-Richtlinie:	Anhang I der Maschinenrichtlinie EN ISO 12100:2010 Sicherheit von Maschinen - Allgemeine Gestaltungsleitsätze - Risikobeurteilung und Risikominderung (ISO 12100:2010) EN 60204-1:2018 Sicherheit von Maschinen-Elektrische Ausrüstung von Maschinen - Teil 1: Allgemeine Anforderungen EN 1493:2010 Fahrzeughebebühnen
Referenznummer der technischen Daten:	F-353-20-0820-25-01-A
Zertifikat:	C-353-20-0820-25-01-A1 Gültig bis 30.10.2027
Aussteller des Zertifikates:	CTI-CEM International Ltd, Unit 200 Greenogue Business Park, Grants Lane, Rathcoole Co. Dublin Ireland Kenn-Nr. 2845

Bevollmächtigte Person zum Zusammenstellen der technischen Unterlagen:

Andreas Weber

Herleshausen, September 2023

Ort/Datum

Andreas Weber / Geschäftsführer

3. Montage der Hebebühne

3.1 Vorwort

Bitte beachten Sie, dass bei fehlerhafter Montage Gefahr für Leib und Leben besteht, die Erstmontage und Inbetriebnahme hat durch von der Weber GmbH autorisierte Serviceunternehmen zu erfolgen. Die Weber GmbH übernimmt keine Haftung, Garantie oder Gewährleistung für durch unsachgemäße Montage oder Handhabung zerstörte Produkte und Teile davon.

Wie bereits in der Einleitung erwähnt sollte dieses Produkt durch einen sachkundigen Profi installiert werden. Wenn sie sich dennoch als Neuling an die Montage wagen, möchten wir ihnen folgende Informationen mit auf den Weg geben:

Unsere, zum Teil vormontierten Produkte, werden vor dem Versand nicht komplett montiert und auf Funktion überprüft, sondern lediglich zur Montageerleichterung zusammen gebaut. Viele einzelne Komponenten unterliegen bereits im Werk einem Testlauf, so wird zum Beispiel eine Hydraulikpumpe vor der Montage getestet. Der komplette Hydraulikkreislauf kann natürlich nicht ab Werk einem Druck- und Lecktest unterzogen werden, da die verschiedenen Einzelteile erst bei ihnen zusammengefügt werden, diese Prüfungen sind also vor Ort bei der Inbetriebnahme durchzuführen. Durch die Ver- und Entladung sowie den Transport entstehen Erschütterungen denen das Produkt im „normalen Betrieb“ nicht ausgesetzt ist, deswegen muss zwingend auch eine bereits am Produkt vorinstallierte Elektrosteuerung auf locker vibrierte Verschraubungen überprüft werden. Grundsätzlich gilt: vormontierte Teile sind vor der Inbetriebnahme, genau wie noch zu installierende Teile, nach den anerkannten Regeln der Technik, zu prüfen, nachzuziehen, zu fetten und ölen sowie gegebenenfalls nachzubessern. Es ist damit zu rechnen, dass z.B. ein durch Lack verschmutztes Gewinde nachgeschnitten werden muss, dies ist normaler Umfang der Montage einer Hebebühne und kein Mangel im Sinne der Gewährleistung. Ebenfalls kein Mangel, ist eine durch schief eindrehen verwürgte oder durch zu hohes Drehmoment abgerissene Schraube, diese Risiken trägt der Monteur.
Nachfolgend einige Tipps zu den verschiedenen Baugruppen:

Schrauben und Mechanik auf korrekten und festen Sitz kontrollieren, bewegliche Teile auf Leichtgängigkeit überprüfen und schmieren

Hydraulik auf korrekt eingedichtete und fest angezogene Verbindungsfittings überprüfen und ggf. eindichten.
Achtung! Bei Verwendung von Teflonband, darf dieses nicht in den Hydraulikkreislauf gelangen um Verunreinigung in der Ventiltechnik auszuschließen. Mit Teflonband eingedichtete Verschraubungen dürfen nicht mehr gelockert (rückwärts gedreht) werden, ansonsten muss neu eingedichtet werden.
Bei der Funktionsprüfung die komplette Anlage auf Leckagen untersuchen und sicherstellen, dass bei einem Leck kein Öl ins Erdreich gelangen kann.
Beim Verlegen von Hydraulikleitungen darauf achten, dass diese von beweglichen Teilen nicht gestreift oder zerquetscht werden, ggf. zusätzlich fixieren.
Hydraulikzylinder, durch die Entlüftungsbohrung, mit Wartungsöl mit Mos2 Zusatz (wir empfehlen Oregon Premium Wartungsspray oder Pingo MOS2) schmieren um die Dichtungspakete vom ersten Arbeitsgang gut geschmiert und ruckelfrei gleiten zu lassen.

Seilzüge, Rollen und bewegliche Teile auf Leichtgängigkeit überprüfen, schmieren und fetten (wir empfehlen Oregon oder Liqui Moly Mehrzweckfett).
Schwergängige Rollen ggf. abnehmen und auf Verunreinigungen überprüfen (etwaige Farbreste etc. entfernen) und die Rolle mit Schmierfett wieder aufsetzen. Immer den korrekten Sitz der Sicherungsringe überprüfen.
Seilzüge regelmäßig mit Fett schmieren, um besonders in Bodennähe befindliche Teile vor Korrosion zu schützen. Hubtische und Gleitschlitten fetten um ein leichtes, ruckelfreies, gleiten auch unter Last zu gewährleisten.
Achtung! Gute Schmierung ist regelmäßig erforderlich und beugt vorzeitigem Verschleiß vor.

Elektronik und Verkabelung sollte immer von einem Elektrofachbetrieb kontrolliert und installiert werden. Vor allen Arbeiten Hauptschalter und Sicherungen des Netzanschlusses ausschalten und gegen ungewollte Wiederinbetriebnahme sichern.
Kabel auf korrekte Verlegung überprüfen und darauf achten, dass sie nicht mit beweglichen Teilen in Berührung kommen, ggf. zusätzlich fixieren.
Alle Verschraubungen, auch im Schaltkasten auf festen Sitz überprüfen, ggf. an den Kabelenden vorsichtig mit einer Spitzzange den korrekten, festen Sitz überprüfen. Da ein nicht ordnungsgemäß eingelegtes Kabel auch bei fest angezogener Schraubklemme keinen Kontakt haben kann. Die Hebebühne muss mit einer 16 A Sicherung, mit einer Auslösecharakteristik der Klasse C abgesichert werden End- und Näherungsschalter auf Funktion überprüfen.
Achtung! Die Drehrichtung kann bei ausrollendem Motor vom menschlichen Auge falsch wahrgenommen werden.

3.2 Hinweise zur Montageanleitung und ersten Inbetriebnahme

Vor der Entnahme der Hebebühne aus der Versandverpackung ist die Montageanleitung durchzulesen und exakt zu befolgen. Nichtbeachtung führt zu Haftungs- und Gewährleistungsausschluss. Die Erstmontage und Inbetriebnahme hat durch von der Weber GmbH autorisierte Serviceunternehmen zu erfolgen. Bitte Punkt 4.2 beachten.

3.3 Standortwahl

Die Hebebühne ist für den Aufbau in geschlossenen trockenen Werkstatträumen zugelassen. Eine Verwendung in feuchten und nassen sowie explosionsgefährdeten Räumen ist nicht zulässig.

3.4 Bodenbeschaffenheit

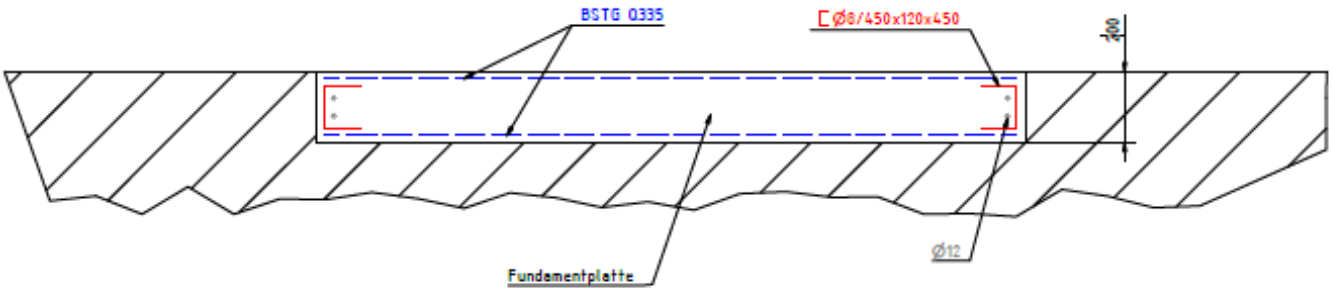
4-Säulen-Hebebühnen sind auf ebenem Boden aufzustellen. Das Fundament muss der Güte C20/25 entsprechen. Eine Mindestbetonstärke von 200mm ohne Estrich oder andere Deckschichten aufweisen und armiert sein. Für die korrekte Auswahl des Aufstellungsortes und die Sicherstellung der Tragfähigkeit des Bodens ist der Betreiber verantwortlich.

ACHTUNG: Durch Böden, welche die Anforderungen nicht erfüllen, können schwere Sach- und Personenschäden hervorgerufen werden**.** Montieren sie die Säulen nicht auf Asphalt, weichem Estrich oder in der Nähe von Dehnungsfugen.

3.5 Fundamentplan

Die Fundementgründung hat auf frostfreiem Boden nach DIN 1054 zu erfolgen.

Fundamentbreite min.	4000mm
Fundamentlänge min.	7000mm
Betonstärke min.	200mm
Betongüte min.	C20/25 - DIN 1045
Armierung min.:	Baustahlgewebematten Q335 - DIN 488, Betonüberdeckung der Stahlmatten an der Ober- und Unterseite min. 20mm
Empfehlenswert:	An Ober- und Unterseite der Fundamentplatte, Bewehrung in beide Richtungen umlaufend Bewehrungsstahl U-Bügel D=8mm, e=450x120x450mm, sowie Ringbewehrung im U-Bügel, im Abstand von 150mm Bewehrungsstahl D=12mm



4 Vorbereitung der Montage

Bei Berechnung der Gesamthöhe muss die Höhe der anzuhebenden Fahrzeuge mit einkalkuliert werden.
Der Nutzer muss sicherstellen, dass ein angehobenes Fahrzeug auch auf maximaler Höhe auf keine äußeren Hindernisse trifft. Der Installationsort muss über folgende Eigenschaften verfügen:

- Ebener und tragfähiger Boden aus Beton, mit einer Neigung von maximal 5 mm über die Gesamtlänge.
- Ausreichende Beleuchtung.
- Die Anlage darf keinen Witterungseinflüssen ausgesetzt sein.
- Der Lärmpegel muss, unter den durch die geltenden Normen festgesetzten Grenzwerten liegen.
- Der Ort darf nicht zur Lagerung von explosiven, ätzenden und/oder giftigen Substanzen genutzt werden.
- Das Umfeld muss frei von Schadstoffen sein.
- Der Bereich darf nicht durch die Bewegungen anderer in Betrieb befindlicher Maschinen gefährdet werden.
- Aus der Steuerposition muss der Bediener die gesamte Anlage und ihr Umfeld überblicken können.
- Der Bedienende hat zu gewährleisten, dass sich im Arbeitsbereich keine Personen aufhalten, bzw. Gegenstände befinden, die Gefahrensituationen verursachen könnten.

Das Transportgestell in der Nähe des Aufstellbereichs positionieren. Darauf achten das ausreichend Arbeitsraum zur Verfügung steht und dieser sauber ist. Die Zubehörverpackungen, entnehmen und außerhalb des Arbeitsraums lagern. Achten sie darauf, dass keine Teile verloren gehen.

4.1 Montage der Hubsäulen

Die Hubsäulen wie in Abb. 1 abgebildet auf dem ebenen, sauberen Fußboden auslegen. Unter das Oberteil der Säulen ein Kantholz legen, um die Kopfplattenschrauben leichter entfernen zu können. Vorne links steht die Steuer-Hubsäule woran das Aggregat und der Schaltkasten montiert wird. (Steuersäule ist mit Halter für Pumpe) Ebenso befinden sich an der Steuersäule die Bohrungen für die Endlagenschalter. Die Schrauben der Kopfplatte entfernen wie in Abb. 2 abgebildet und die Kopfplatte mit der Rastenleiste komplett herausziehen. Diesen Vorgang bei allen 4 Säulen ausführen.

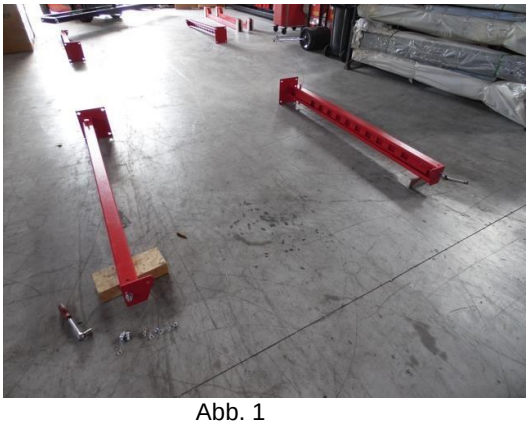


Abb. 1

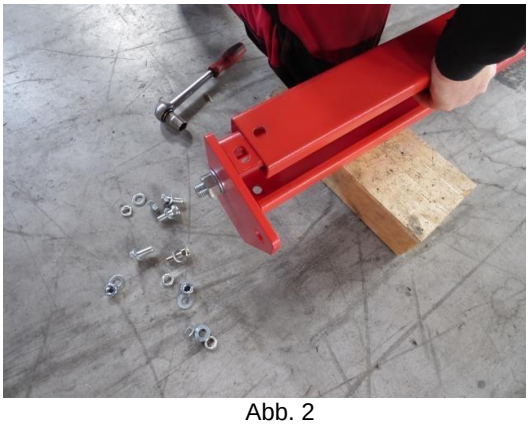


Abb. 2

Den Querträger wie in Abb. 3 und Abb. 4 abgebildet mit den Gleitstücken in den Säulen einführen. Den Vorgang bei den übrigen 2 Säulen wiederholen. Der Querträger mit den 2 Gewinden kommt an die Säule mit der Steuereinheit. In der Abb. 5 Sieht man die 2 Gewinde in der Quertraverse mit dem später verschraubten Blech.



Abb. 3



Abb. 4



Abb. 5

Beide Rastenleisten mit Kopfplatte wie in Abb. 6 in den Querträger einschieben, bis die Rastenleiste hörbar einrastet. Den Querträger mit den Rastenleisten Richtung Säulenfuß nach unten schieben (Abb. 7) Den Vorgang bei den übrigen 2 Säulen wiederholen. Die Kopfplatten hinterher wieder festschrauben.

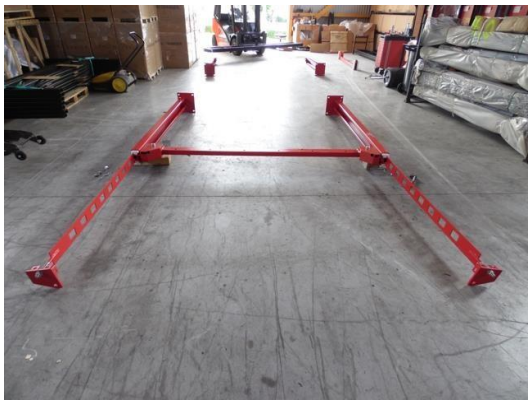


Abb. 6



Abb.7

Alle 4 Hubsäulen aufrichten (Abb. 8). Darauf achten, das die Steuersäule entweder vorne links oder hinten rechts in Fahrtrichtung steht.



Abb. 8

4.2 Montage der Fahrbahnbleche

Hauptfahrbahn (Fahrbahn mit Hydraulikzylinder) umdrehen und Zylinder von Hand ganz herausziehen (Abb. 9). Hauptfahrbahn wie in Abb. 10 abgebildet auf den Querträgern ablegen. Die Steuersäule ist in diesem Fall hinten rechts.



Abb. 9



Abb. 10

Die Stahlseile mit den Gewindeverpressungen wie in Abb. 11 abgebildet herausziehen. Die Fahrbahn mit den in Abb. 12 abgebildeten Schrauben und der Halteplatte wie in Abb. 13 abgebildet anschrauben. Zweite Fahrbahn ebenfalls auf den Querträgern ablegen und mit den in Abb. 12 abgebildeten Schrauben und der Halteplatte wie in Abb. 13 abgebildet anschrauben.



Abb. 11



Abb. 12



Abb. 13

4.3 Montage der Drahtseile

Drahtseil, welches von der Hauptfahrbahn kommt und zur Mitte hingeht durch das Hohlprofil der Gegenfahrbahn führen (Abb. 14). Diesen Vorgang an der vorderen- und der hinteren Seite durchführen. An allen vier Säulen das Drahtseil von unten über die Trägerrolle führen (Abb. 15).



Abb. 14



Abb. 15

Beim Durchschieben der Seile darauf achten, dass die Seile über die Rollen der Sicherheitsrasten gelegt werden (Abb. 16). Das Drahtseil an den Kopfplatten anschrauben und kontern (Abb. 17).

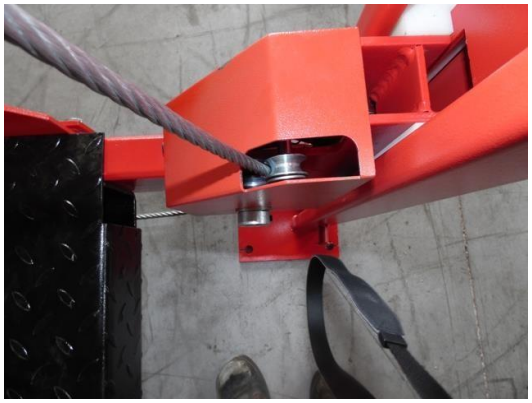


Abb. 16



Abb. 17

4.4 Anbau und Anschluss der Hydraulikeinheit

Das Hydraulikaggregat mit den mitgelieferten Schrauben an der Halterung der Steuersäule anschrauben (Abb. 18). Das Hydraulik-Winkelstück am Aggregat mit Teflonband einschrauben (Abb. 19).



Abb. 18

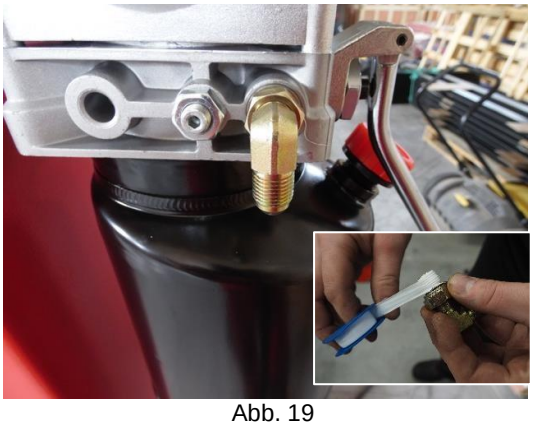


Abb. 19

Die Überwurfmutter (Abb. 20) vom Hydraulikschlauch, der vom Zylinder kommt, abschrauben und durch die Bohrung der Hauptfahrbahn führen und mit der Überwurfmutter kontern.

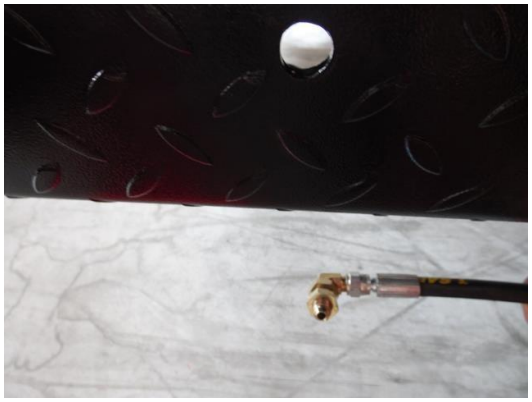


Abb. 20



Abb. 21

Den mitgelieferten Hydraulik Verbindungsschlauch zwischen Aggregat und Hauptfahrbahn anschließen. (Abb. 22+ Abb. 23). Hydrauliköl HLP 32 bis zum Messstab auffüllen (ca. 9L).



Abb. 22



Abb. 23

4.5 Montage und Anschluss des Schaltkastens und der Endschalter

Schaltkasten an Steuersäule anschrauben. Das Kabel, welches vom schwarz-grünen Schutzschalter kommt (Abb. 24) in die Anschlussdose der Pumpe führen und anklemmen Abb. 25.
2-adriges Kabel, welches oben aus dem Schaltkasten kommt durch die Kabelführung in der Säule führen. Deckel vom Endschalter entfernen und die Adern an Anschluss 2 und 3 anschließen. Oberen und unteren Endschalter an der Steuersäule wie in Abb. 26 und Abb. 26a anbringen. Beachten Sie, dass Sie den Rollentasterarm komplett herausziehen, damit auch ein Kontakt mit der Quertraverse stattfindet und der Sensor schaltet.


Abb. 24


Abb. 25


Abb. 26


Abb. 26a

4.6 Montage der Sicherheitsrasten mit Gestänge

Halteöse für Sicherheitsgestänge anbringen, wie in Abb. 27. Entriegelungshebel durch den Querträger an der Steuersäule einschieben Abb. 28.


Abb. 27


Abb. 28

Beim Einschieben darauf achten das das Gestänge durch die Führung (Abb. 29) geführt wird. Gestänge wie in Abb. 30 abgebildet anschrauben.

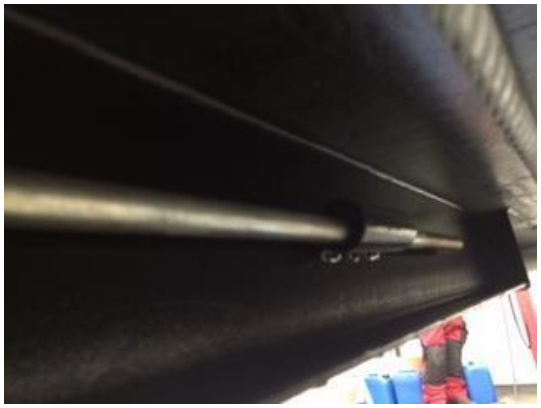


Abb. 29

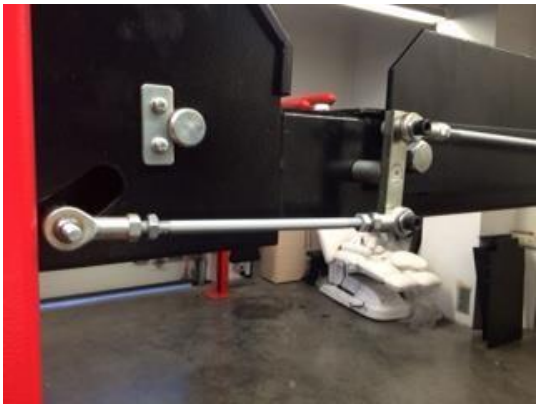


Abb. 30

Die drei Entriegelungsstangen, wie in Abb. 31 abgebildet, soweit zusammendrehen das man sie nicht in der Bühne hin- und herziehen kann. Die übrigen Gestänge wie in Abb. 32 montieren.



Abb. 31



Abb. 32

4.7 Fertigstellung der Montage

Die beiden Bleche Abb. 33 und Abb. 34 können an beiden Seiten der Bühne verwendet werden

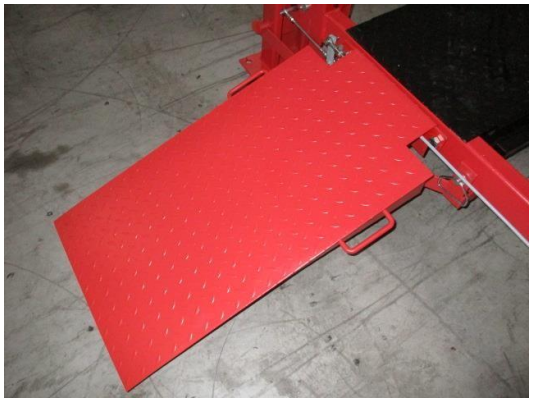


Abb.33

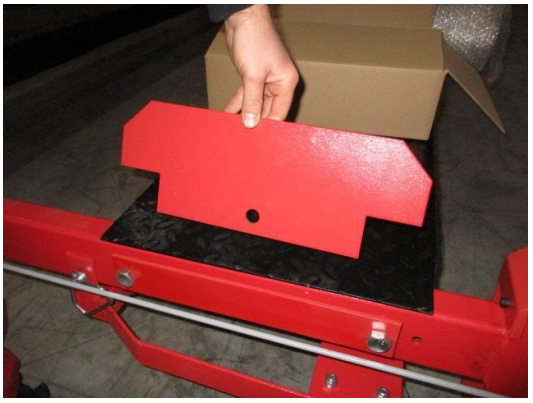


Abb.34

Um die Räder anzubringen, Bühne ein Viertel Hochfahren. Räder mit dem Bolzen an der Bühne befestigen. Beim Ablassen hebt sich die Bühne automatisch frei und kann rangiert werden.





Nachdem die Montage vollständig durchgeführt und die Hebebühne komplett abgeschmiert wurde, kann der elektrische Netzanschluss eingeschaltet werden. Es ist zu prüfen das im Steuergehäuse der Schutzleiter mit dem Anschluss PE verbunden ist, an L1, 230Volt anliegen und der Hydrauliköltank mit Öl befüllt ist, danach wird der Taster „HEBEN“ betätigt. Nach ca. 30 Sek. muss die Hubbewegung beginnen. Diese Zeit wird bei der Inbetriebnahme benötigt, um das Öl in die noch leeren Schläuche und Hydraulikzylinder zu fördern. Sofern keine Reaktion erfolgt, ist ein Phasentausch durch den Elektrofachmann durchzuführen. Die Zylinder können sich im ersten Moment ruckartig bewegen, da zuerst die Luft aus den Zylindern entweichen muss.

Bei dieser ersten Hubbewegung ist die Bühne ohne Last bis etwa zur halben Hubhöhe zu fahren. Überprüfen sie bitte sofort die Hydraulikleitungen und Verschraubungen auf Undichtigkeiten.

ACHTUNG: Beobachten Sie während des gesamten Inbetriebnahmeprozesses die gesamte Hebebühne und deren Komponenten. Heben Sie kein Fahrzeug, bevor sie nicht die Fertigmontage abgeschlossen und noch einmal alle Funktionen, Sicherheitseinrichtungen und Befestigungen kontrolliert haben.

Um die Bühne wieder zu senken, müssen die Sicherheitsrasten, durch ziehen der Entriegelungen entriegelt werden. Durch Betätigung des mechanischen Senkventils, strömt das Hydrauliköl zurück in den Tank und die Bühne bewegt sich durch das Eigengewicht abwärts. Bei den ersten Senkvorgängen kann die Abwärtsbewegung bis zum Zeitpunkt der vollständigen Selbstentlüftung des Systems teilweise ruckartig erfolgen. Nach jedem Hebevorgang müssen die Sicherheitsrasten durch Betätigen des Entriegelungshebels entriegelt werden. .
Die Bühne ist im Neuzustand, beim Absenken noch etwas schwergängig, was die Abwärtsbewegung ohne Fahrzeuggewicht zum Teil sehr verlangsamt. Die Senkgeschwindigkeit kann an der Schraube neben dem Hydraulikschlauch an der Hydraulikpumpe eingestellt werden

Senken sie die Bühne bis ganz nach unten ab, funktioniert die Hebebühne einwandfrei, können sie jetzt ein Fahrzeug aufnehmen und die Hebebühne erneut bis etwa zur halben Hubhöhe anheben. Entriegeln sie erneut die Sicherheitsrasten und lassen das Fahrzeug über das mechanische Senkventil komplett ab, bei einwandfreier Funktion können sie einen neuen Hubvorgang über die komplette Hubhöhe ausführen, ist der max. Hub erreicht muss die Hydraulikpumpe durch den oberen Endschalter abgeschaltet werden. Beobachten sie während des Hubvorgangs auch den Hydrauliköltank, der min. Stand darf nicht unterschritten werden. Bitte füllen sie ggf. nicht zu viel Öl nach, damit der Tank beim Absenken nicht überläuft. Überprüfen sie im angehobenen Zustand erneut das komplette Hydrauliksystem auf Undichtigkeiten.

5.0 Fertigstellung und Inbetriebnahme

5.1 Erstabnahme und Eintrag in das Prüfbuch

Die Erstabnahme ist durch Eintragung in das Prüfbuch zu dokumentieren. Im Prüfbuch das Formblatt „Erste Inbetriebnahme durch einen Sachkundigen“ ausfüllen und an die Weber GmbH senden:

Fax: +49 (0) 5654 - 794

Eintragungen in das Prüfbuch vornehmen und unterschrieben an den Betreiber übergeben. Die Hebebühne dem Betreiber funktionsbereit vorführen, anhand der Bedienungsanleitung eine Einweisung durchführen und die Bedienungsanleitung ausführlich erläutern.

5.2 Erste Inbetriebnahme durch einen Sachkundigen

Die Hebebühne Autolift 3.6, Baujahr_____, Serien-Nr. _____

wurde am_____einer Prüfung auf Betriebsbereitschaft unterzogen.

Dabei wurden keine Mängel festgestellt, so dass einer Inbetriebnahme keine Bedenken entgegenstehen.

Der Betreiber wurde vom Sachkundigen über die ordnungsgemäße Handhabung unterrichtet und eingewiesen.

_____ _____

Ort, Datum Unterschrift des Sachkundigen

_____

Name des Sachkundigen

_____

Anschrift

_____

_____

_____

ACHTUNG: bitte den unten vorbereiteten Nachweis der Ersten Inbetriebnahme durch einen Sachkundigen an den Hersteller zurückschicken, damit die GARANTIEANSPRÜCHE Gültigkeit haben.

Abtrennen und an Weber GmbH, Sülzbach 1, 37293 Herleshausen,
Germany, Fax +49 (0) 5654-794 senden oder faxen

NACHWEIS DER ERSTEN INBETRIEBNAHME DURCH EINEN SACHKUNDIGEN FÜR

HEBEBÜHNE TYP Autolift 3.6, Baujahr_____ Serien-Nr. _____

Datum: _____ Unterschrift: _____

_____

Name und Adresse des Sachkundig

_____

_____

Anschrift des Betreibers

Per Fax an: +49 (0) 5654-794

Weber GmbH
Sülzbach 1

D-37293 Herleshausen

6.0 Bedienungsanleitung

6.1 Funktionsbeschreibung

Die Fahrzeug-Hebebühne ist nur zur Benutzung in trockenen Innenräumen geeignet. Sie darf nicht im Freien eingesetzt werden! Sie ist nicht für die Benutzung in explosionsgefährdeter Umgebung bestimmt.

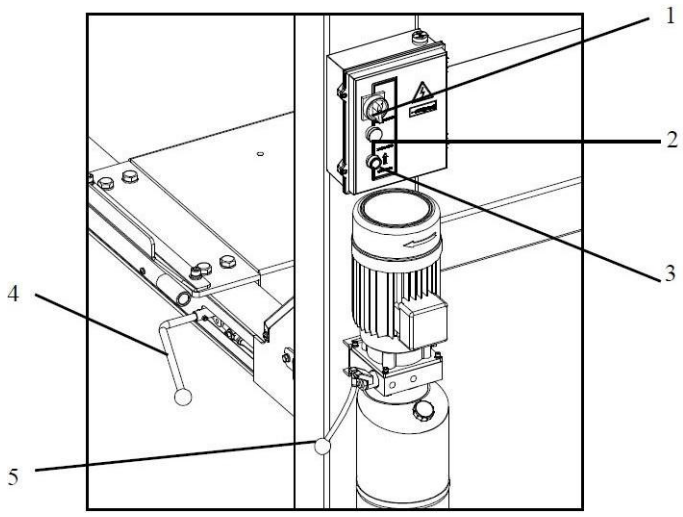
Die hydraulische 4-Säulen-Hebebühne Weber Autolift 3.6 ist zum Heben von PKW und Kleintransportern mit einem maximalen Gewicht 3600 kg zugelassen.

Das Hydraulik-Aggregat besteht aus dem Motor, der Pumpe, dem Ölbehälter und den Hydraulikzylinder. Der mit dem Drucktaster betätigte Motor überträgt das Drehmoment mittels der Kupplung auf die Pumpe. Die Pumpe saugt Öl über das Ölsieb ein und erzeugt einen Druck von ca. 180 bar (max. Betriebsdruck). Das Öl wird in den Ventilblock geleitet. Von hier wird es über das Druckbegrenzungsventil in den Hydraulikzylinder, der unterhalb der Fahrbahn auf der Steuerseite angebracht ist, geführt. Mittels eines Seilzugsystems werden die Fahrbahnen dann angehoben. Der Tank des hydraulischen Systems hat einen Inhalt von ca. 10l Öl. Das Absenken erfolgt über ein mechanisch betätigtes Senkventil.

Die Park-Hebebühne entspricht den derzeit gültigen Normen.
Der Betreiber ist verantwortlich für die Einhaltung landesspezifischer Vorschriften und Normen.

Die Fahrzeug-Hebebühne darf nur von ausgebildeten, psychisch und körperlich befähigten Personen mit einem Mindestalter von 18 Jahre bedient werden. Über die Ausbildung und Unterweisung für die Hebebühne muss ein Protokoll erstellt werden.

6.1 Bedienelemente



1 - Hauptschalter
2 - Betriebsleuchte
3 - Heben Knopf
4 - Entriegelungshebel für die Sicherheitsrasten
5 - Ablassen Hebel

6.2 Warn- und Gefahrensymbole

Die an der Hebebühne angebrachten Warn- und Gefahrensymbole sind unbedingt zu beachten:



Vor Gebrauch Anleitung und Sicherheitshinweise aufmerksam lesen!



Bedienung der Hebebühne nur durch Fachpersonal!



Reparaturen und Wartungen nur durch Fachpersonal, niemals Sicherheitseinrichtungen außer Betrieb setzen!



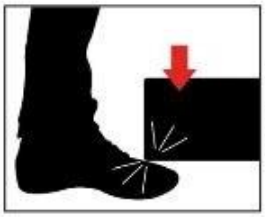
Nur Fachpersonal im Umkreis der Hebebühne erlaubt!



Fluchtwege immer freihalten!



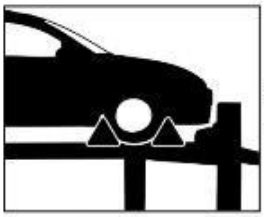
Der Aufenthalt von Personen (beim Heben oder Senken) unter der Hebebühne ist verboten!



Achten Sie beim Ablassen auf Ihre Füße! Quetschgefahr!



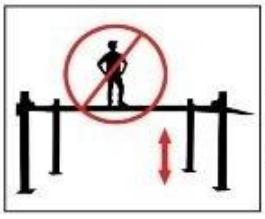
Quetschgefahr beim Heben oder Senken!



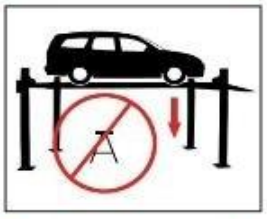
Fahrzeug gegen wegrollen sichern!



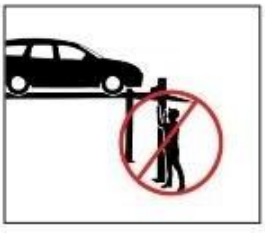
Beschädigte Hebebühne darf nicht in Betrieb genommen werden!



Nicht auf den Fahrbahnen stehen (beim Heben oder Senken)!



Keine Gegenstände unter der Hebebühne beim Senken!



Hebebühne nicht mit Fahrzeug rangieren!



Gebrauch nur auf ebenem Boden!

6.3 Heben

Zum Aufnehmen eines Fahrzeuges sind die Fahrbahnen in die unterste Position zu fahren. In dieser Stellung sind die Absturzsicherungen nicht arretiert. Das Fahrzeug ist mittig auf die Fahrbahnen zu fahren. Mit dem Betätigungstaster „HEBEN“ setzen Sie die Hebebühne in Gang und Heben das Fahrzeug an. Vor dem Anheben des Fahrzeugs ist noch einmal sicherzustellen das das Fahrzeug richtig auf den Fahrbahnen steht. Bei erreichter Arbeitshöhe wird die Bühne durch Betätigung des mechanischen Senkventils in die Sicherheitsrasten gefahren.

6.4 Senken

Das Senken der Fahrzeug-Hebebühne darf nur dann erfolgen, wenn sich keine Personen unter dem Fahrzeug und in seiner Umgebung aufhalten und keine Gegenstände unter dem Fahrzeug sind. Um die eingerasteten Sicherheitsrasten freizugeben, muss die Hebebühne durch Betätigen der Taste „HEBEN“ zuerst kurz angehoben werden, erst dann können die mechanischen Sicherheitsrasten durch Ziehen des Entriegelungshebels an der Steuersäule entriegelt werden. Sind die Sicherheitsrasten entriegelt, kann die Hebebühne durch Betätigung des mechanischen Senkventils abgesenkt werden. Hierbei ist ständig darauf zu achten, dass sich keine Personen dem Fahrzeug nähern.

6.5 Automatische Verriegelung der Sicherheitsrasten

Nach jedem Senkvorgang, bei dem das Fahrzeug nicht bis zum Bodenkontakt abgesenkt wurde, muss erneut der Taster „HEBEN“ betätigt werden, um die Sicherheitsverriegelung erneut zu aktivieren. Führen sie niemals Arbeiten am gehobenen Fahrzeug aus, ohne nach einem Absenkvorgang erneut die Sicherheitsverriegelung zu aktivieren!

6.6 Wartung

Der Benutzer ist verpflichtet die Hebebühne und deren Bauteile ständig sauber zu halten und vor widrigen Umwelteinflüssen zu schützen.

Einmal im Monat	- den Sitz der Ankerschrauben zu kontrollieren alle beweglichen Teile mit Schmierfett abzuschmieren zu kontrollieren, ob die Seile gleichmäßig gespannt sind die Dichtheit des hydraulischen Systems zu kontrollieren
Alle 3 Monate	- alle Teile visuell zu kontrollieren und fehlerhafte Teile auszutauschen Alle 3 Jahre - das Hydrauliköl auszutauschen und das Filtersieb zu säubern

Nach 5 Jahren des Betriebes empfehlen wir den Austausch der Hydraulikschläuche und der Seile.

Pflegehinweise:

Durch regelmäßige Wartung und Pflege verlängern Sie die Haltbarkeit der Hebebühne und gewährleisten eine sichere Nutzung. Von Fahrzeugen abtropfende Flüssigkeiten wie Taumittel und andere korrosive Stoffe sollten immer schnellstmöglich vom Produkt entfernt werden. Lackbeschädigungen sind umgehend instand zu setzen, bevor sich Korrosion bildet. An beweglichen Teilen muss nach den Regeln der Technik mit Fett oder Öl geschmiert werden. In Hohlräumen und Rohren empfehlen wir, eine Hohlraumversiegelung aufzubringen. Bitte beachten Sie, dass Schäden aus unsachgemäßer Nutzung, mangelnder Pflege, Reinigung und Wartung nicht der Gewährleistung unterliegen und vom Betreiber zu vertreten sind.

7.0 Verhalten im Störfall

Motor arbeitet nicht
- Die Elektroenergiezufuhr einschl. der Schutzschalter überprüfen.
- Festen Anschluss aller Kabel zu kontrollieren.
- Sicherungen überprüfen.

Motor arbeitet, die Hebebühne hebt nicht
Die zulässige max. Hublast ist überschritten.
Drehrichtung des Elektromotors überprüfen, die Phasen können z.B. durch Wartungsarbeiten am Netzanschluss verdreht sein.
Weiter ist der Zustand des Ölfilters im Tank zu kontrollieren (bei großer Verschlammung den Filter auswaschen und die Durchlässigkeit aller Verbindungen des hydraulischen Systems prüfen).
Das Überdrucksicherheitsventil ist falsch eingestellt oder dauerhaft offen. Das Senkventil ist verschmutzt und lässt keinen Druckaufbau zu.

Die Fahrzeug-Hebebühne kann nicht abgesenkt werden
Kontrollieren, dass sich Gegenstände unter dem Fahrzeug oder der Hebebühne befinden.
Überprüfen, dass die mechanischen Klinken entriegelt werden.

Sonstige Störungen
Im Fall ruckartiger Bewegungen der Hebebühne, ist die Ausgleichseilspannung zu überprüfen. Die ordnungsgemäße Schmierung der Gleitflächen in den Hubsäulen ist zu kontrollieren.

8.0 Prüfung

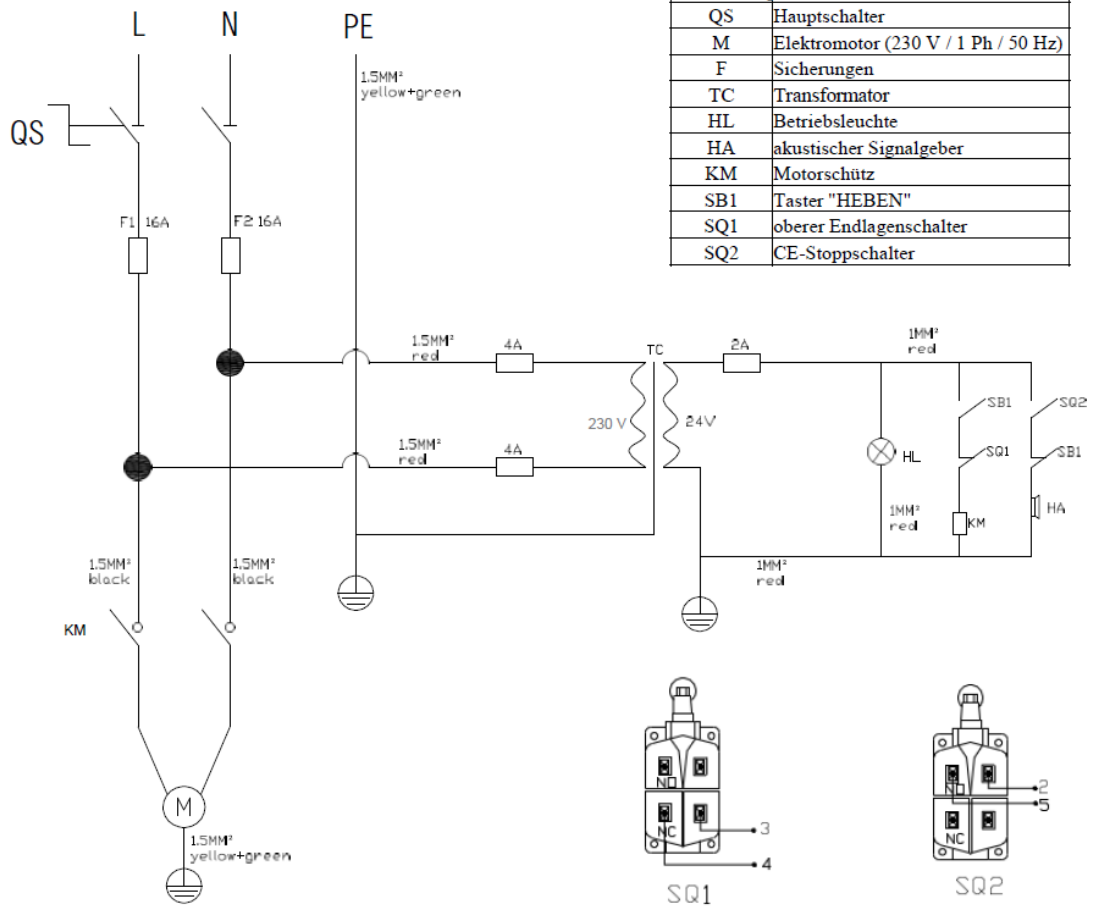
8.1 Prüfung der Hebebühne

Jede Fahrzeug-Hebebühne wurde einer statischen und dynamischen Prüfung sowie einer Elektroprüfung entsprechend der Vorgaben der geltenden europäischen Normen unterzogen.
Beim Nutzer ist die Hebebühne regelmäßig den im Betreiberland gültigen Vorschriften zu überprüfen.

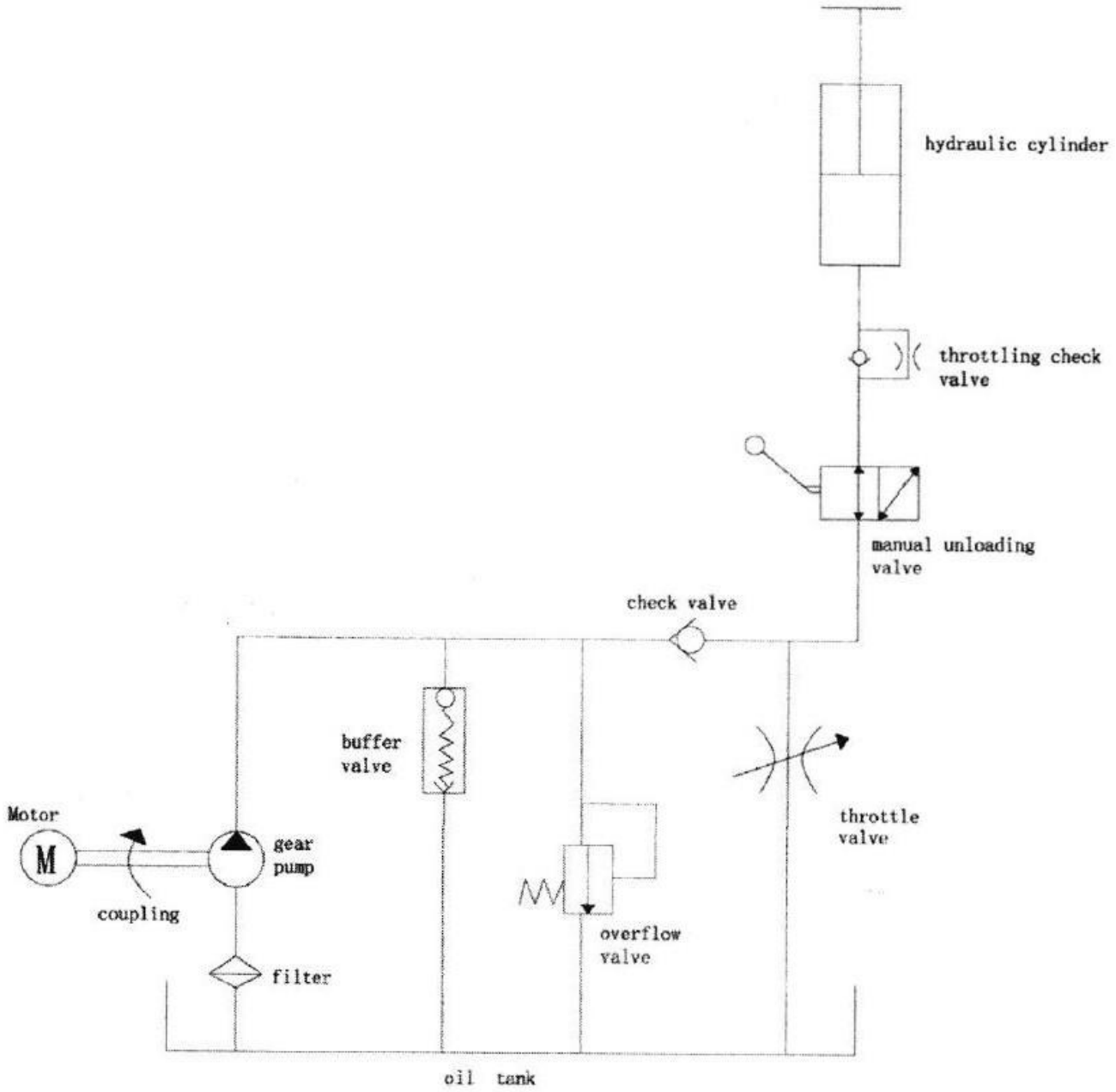
9.0 Schaltpläne

9.1 Elektroschaltplan

Stromlaufplan Autolift 3.6 [SOLL-Zustand]	
QS	Hauptschalter
M	Elektromotor (230 V / 1 Ph / 50 Hz)
F	Sicherungen
TC	Transformator
HL	Betriebsleuchte
HA	akustischer Signalgeber
KM	Motorschütz
SB1	Taster "HEBEN"
SQ1	oberer Endlagenschalter
SQ2	CE-Stoppschalter



9.2 Hydraulikschaltplan



Prüfbuch

für

Weber

Viersäulen-Hebebühne
Modell: Autolift 3.6

Version 1.1

Stand: September 2025

www.weber-werke.de
Weber GmbH
Sülzbach 1
D-37293 Herleshausen
Tel: +49 (0) 5654 / 343
Fax: +49 (0) 5654 / 794
info@Weber-Werke.de

Erste Inbetriebnahme durch einen Sachkundigen

Die Hebebühne Typ **Weber Autolift 3.6**, Baujahr_____, Serien-Nr._____

wurde am _____ einer Prüfung auf Betriebsbereitschaft unterzogen.

Dabei wurden nachfolgende Schwerpunkte überprüft:

- Ordnungsgemäße Befestigung der Hebebühne mit Schwerlastankern.
  (lt. Betreiber erfüllt der Werkstattboden die Fundamenteigenschaften gem. Betriebsanleitung)
- Vollständige Montage aller Anbauteile wie Tragarme, Gummiteller, Abdeckungen usw.
- Überprüfung der Drehrichtung des bauseits gestellten Elektroanschlusses
  (lt. Betreiber entspricht der Anschluss VDE- und EVU-Vorschriften)
- Prüfung und Erläuterung der Sicherheitseinrichtungen
  - Funktion der Sicherheitsklinken
  - Funktion der Tragarmarretierung
  - Funktion der Notabschaltungen
- Prüfung und Erläuterung wartungstechnischer Einrichtungen
  - Gängigkeit und Schmierung der beweglichen Teile
  - Einstellung von Ketten, Riemen, Steuerseilen und -bändern
- Mehrfacher Probelauf mit Zwischenstopps bis in die Endstellungen – ohne Last
  (Synchronlauf, Endabschaltung, Wiederanlauf)
- Mehrfacher Probelauf mit Zwischenstopps bis in die Endstellung – mit Last
  (Synchronlauf, Endabschaltung, Wiederanlauf)

Es erfolgte eine ausführliche Einweisung des Bedienpersonals.

Es wird darauf hingewiesen, dass Schäden und Störungen, die durch Nichteinhalten von Wartungs- und Einstellarbeiten (gem. Betriebsanleitung und Einweisung), fehlerhafte Elektroanschlüsse (Drehfeld, Nennspannung, Absicherung) oder unsachgemäße Nutzung (Überlastung, Aufstellung im Freien, techn. Veränderungen) entstanden sind, den Gewährleitungsfall ausschließen!

_____ _____

Ort, Datum Monteur / Sachkundiger

_____

Kunde / Betreiber

Protokoll / Regelmäßige Sicherheitsprüfung

Aufstellungsort

_____

_____

_____

Hebebühne

Typ / Modell: _____

Baujahr: _____

Ser.-Nr.: _____

Prüfschritt	in Ordnung	Mangel	Bemerkung
Kurzanleitung Bedienung	□	□	_____
Warnkennzeichen	□	□	_____
Betriebsanleitung	□	□	_____
Abschließbarer Hauptschalter	□	□	_____
Kennzeichnung Heben – Senken	□	□	_____
Zustand Elektroleitung	□	□	_____
Drehrichtung des Motors	□	□	_____
Endabschaltung oben – unten	□	□	_____
Funktion Steuerseil oder – kette	□	□	_____
Zustand Säule, Tragarme u. Tragteller	□	□	_____
Zustand Tragmutter	□	□	_____
Funktion Tragarmarretierung	□	□	_____
Zustand Hydraulik – Elemente	□	□	_____
Füllstand und Dichtigkeit	□	□	_____
Anzugsmomente tragender Schrauben	□	□	_____
Anzugsmomente Bolzenanker	□	□	_____
Zustand Betonboden (Risse)[1]	□	□	_____
Probelauf mit KFZ	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) Der Betreiber bescheinigt, dass der Boden den Anforderungen lt. Betriebsanleitung entspricht

Prüfung durchgeführt

_____
Ort, Datum

_____
Firmenstempel/Unterschrift Sachkundiger

Kenntnisnahme → → →

_____
Unterschrift Kunde/Betreiber

Protokoll / Regelmäßige Sicherheitsprüfung

Aufstellungsort

_____

_____

_____

Hebebühne

Typ / Modell: _____

Baujahr: _____

Ser.-Nr.: _____

Prüfschritt	in Ordnung	Mangel	Bemerkung
Kurzanleitung Bedienung	□	□	_____
Warnkennzeichen	□	□	_____
Betriebsanleitung	□	□	_____
Abschließbarer Hauptschalter	□	□	_____
Kennzeichnung Heben – Senken	□	□	_____
Zustand Elektroleitung	□	□	_____
Drehrichtung des Motors	□	□	_____
Endabschaltung oben – unten	□	□	_____
Funktion Steuerseil oder – kette	□	□	_____
Zustand Säule, Tragarme u. Tragteller	□	□	_____
Zustand Tragmutter	□	□	_____
Funktion Tragarmarretierung	□	□	_____
Zustand Hydraulik – Elemente	□	□	_____
Füllstand und Dichtigkeit	□	□	_____
Anzugsmomente tragender Schrauben	□	□	_____
Anzugsmomente Bolzenanker	□	□	_____
Zustand Betonboden (Risse)[1]	□	□	_____
Probelauf mit KFZ	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) Der Betreiber bescheinigt, dass der Boden den Anforderungen lt. Betriebsanleitung entspricht

Prüfung durchgeführt

_____
Ort, Datum

_____
Firmenstempel/Unterschrift Sachkundiger

Kenntnisnahme → → →

_____
Unterschrift Kunde/Betreiber

Protokoll / Regelmäßige Sicherheitsprüfung

Aufstellungsort

_____

_____

_____

Hebebühne

Typ / Modell: _____

Baujahr: _____

Ser.-Nr.: _____

Prüfschritt	in Ordnung	Mangel	Bemerkung
Kurzanleitung Bedienung	□	□	_____
Warnkennzeichen	□	□	_____
Betriebsanleitung	□	□	_____
Abschließbarer Hauptschalter	□	□	_____
Kennzeichnung Heben – Senken	□	□	_____
Zustand Elektroleitung	□	□	_____
Drehrichtung des Motors	□	□	_____
Endabschaltung oben – unten	□	□	_____
Funktion Steuerseil oder – kette	□	□	_____
Zustand Säule, Tragarme u. Tragteller	□	□	_____
Zustand Tragmutter	□	□	_____
Funktion Tragarmarretierung	□	□	_____
Zustand Hydraulik – Elemente	□	□	_____
Füllstand und Dichtigkeit	□	□	_____
Anzugsmomente tragender Schrauben	□	□	_____
Anzugsmomente Bolzenanker	□	□	_____
Zustand Betonboden (Risse)[1]	□	□	_____
Probelauf mit KFZ	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) Der Betreiber bescheinigt, dass der Boden den Anforderungen lt. Betriebsanleitung entspricht

Prüfung durchgeführt

_____
Ort, Datum

_____
Firmenstempel/Unterschrift Sachkundiger

Kenntnisnahme → → →

_____
Unterschrift Kunde/Betreiber

Protokoll / Regelmäßige Sicherheitsprüfung

Aufstellungsort

_____

_____

_____

Hebebühne

Typ / Modell: _____

Baujahr: _____

Ser.-Nr.: _____

Prüfschritt	in Ordnung	Mangel	Bemerkung
Kurzanleitung Bedienung	□	□	_____
Warnkennzeichen	□	□	_____
Betriebsanleitung	□	□	_____
Abschließbarer Hauptschalter	□	□	_____
Kennzeichnung Heben – Senken	□	□	_____
Zustand Elektroleitung	□	□	_____
Drehrichtung des Motors	□	□	_____
Endabschaltung oben – unten	□	□	_____
Funktion Steuerseil oder – kette	□	□	_____
Zustand Säule, Tragarme u. Tragteller	□	□	_____
Zustand Tragmutter	□	□	_____
Funktion Tragarmarretierung	□	□	_____
Zustand Hydraulik – Elemente	□	□	_____
Füllstand und Dichtigkeit	□	□	_____
Anzugsmomente tragender Schrauben	□	□	_____
Anzugsmomente Bolzenanker	□	□	_____
Zustand Betonboden (Risse)[1]	□	□	_____
Probelauf mit KFZ	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) Der Betreiber bescheinigt, dass der Boden den Anforderungen lt. Betriebsanleitung entspricht

Prüfung durchgeführt

_____
Ort, Datum

_____
Firmenstempel/Unterschrift Sachkundiger

Kenntnisnahme → → →

_____
Unterschrift Kunde/Betreiber

Protokoll / Regelmäßige Sicherheitsprüfung

Aufstellungsort

_____

_____

_____

Hebebühne

Typ / Modell: _____

Baujahr: _____

Ser.-Nr.: _____

Prüfschritt	in Ordnung	Mangel	Bemerkung
Kurzanleitung Bedienung	□	□	_____
Warnkennzeichen	□	□	_____
Betriebsanleitung	□	□	_____
Abschließbarer Hauptschalter	□	□	_____
Kennzeichnung Heben – Senken	□	□	_____
Zustand Elektroleitung	□	□	_____
Drehrichtung des Motors	□	□	_____
Endabschaltung oben – unten	□	□	_____
Funktion Steuerseil oder – kette	□	□	_____
Zustand Säule, Tragarme u. Tragteller	□	□	_____
Zustand Tragmutter	□	□	_____
Funktion Tragarmarretierung	□	□	_____
Zustand Hydraulik – Elemente	□	□	_____
Füllstand und Dichtigkeit	□	□	_____
Anzugsmomente tragender Schrauben	□	□	_____
Anzugsmomente Bolzenanker	□	□	_____
Zustand Betonboden (Risse)[1]	□	□	_____
Probelauf mit KFZ	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) Der Betreiber bescheinigt, dass der Boden den Anforderungen lt. Betriebsanleitung entspricht

Prüfung durchgeführt

_____
Ort, Datum

_____
Firmenstempel/Unterschrift Sachkundiger

Kenntnisnahme → → →

_____
Unterschrift Kunde/Betreiber

Protokoll / Regelmäßige Sicherheitsprüfung

Aufstellungsort

_____

_____

_____

Hebebühne

Typ / Modell: _____

Baujahr: _____

Ser.-Nr.: _____

Prüfschritt	in Ordnung	Mangel	Bemerkung
Kurzanleitung Bedienung	□	□	_____
Warnkennzeichen	□	□	_____
Betriebsanleitung	□	□	_____
Abschließbarer Hauptschalter	□	□	_____
Kennzeichnung Heben – Senken	□	□	_____
Zustand Elektroleitung	□	□	_____
Drehrichtung des Motors	□	□	_____
Endabschaltung oben – unten	□	□	_____
Funktion Steuerseil oder – kette	□	□	_____
Zustand Säule, Tragarme u. Tragteller	□	□	_____
Zustand Tragmutter	□	□	_____
Funktion Tragarmarretierung	□	□	_____
Zustand Hydraulik – Elemente	□	□	_____
Füllstand und Dichtigkeit	□	□	_____
Anzugsmomente tragender Schrauben	□	□	_____
Anzugsmomente Bolzenanker	□	□	_____
Zustand Betonboden (Risse)[1]	□	□	_____
Probelauf mit KFZ	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) Der Betreiber bescheinigt, dass der Boden den Anforderungen lt. Betriebsanleitung entspricht

Prüfung durchgeführt

_____
Ort, Datum

_____
Firmenstempel/Unterschrift Sachkundiger

Kenntnisnahme → → →

_____
Unterschrift Kunde/Betreiber

Oryginalna instrukcja obsługi

Czterosłupkowa winda parkingowa Weber
Model: Autolift-3.6



Wersja 1.4
Status: Wrzesień 2025 r.

www.weber-werke.de
Weber GmbH
Sülzbach 1
D-37293 Herleshausen
Tel: +49 (0) 5654 / 343
Faks: +49 (0) 5654/794
info@Weber-Werke.de

Spis treści

1. Bezpieczeństwo 4
1.1 Przeznaczenie 4
1.2 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące uruchamiania 4
1.3 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące obsługi 5
1.4 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące prac serwisowych 5
1.5 Wyposażenie bezpieczeństwa na platformie podnoszącej 6
2.0 Instrukcja techniczna 7
2.1 Opis platformy podnoszącej 7
2.2 Dane techniczne 8
2.3 Rysunki techniczne 8
2.4 Deklaracja zgodności UE 9
3. Montaż platformy podnoszącej 10
3.1 Przedmowa 10
3.2 Uwagi dotyczące instrukcji instalacji i pierwszego uruchomienia 11
3.3 Wybór lokalizacji 11
3.4 Jakość gleby 11
3.5 Plan fundacji 11
4 Przygotowanie zespołu 12
4.1 Montaż kolumn podnoszących 12
4.2 Montaż płyt jezdnych 14
4.3 Montaż lin stalowych 15
4.4 Montaż i podłączanie jednostki hydraulicznej 16
4.5 Instalacja i podłączenie skrzynki przełączników i wyłączników krańcowych 17
4.6 Montaż zatrzasków bezpieczeństwa z łącznikiem 17
4.7 Zakończenie montażu 18
6.0 Instrukcja obsługi 22
6.1 Opis funkcji 22
6.2 Symbole ostrzeżeń i zagrożeń 23
6.3 Podnoszenie 24
6.4 Zlewozmywaki 24
6.5 Automatyczne blokowanie zatrzasków bezpieczeństwa 24
6.6 Konserwacja 24
7.0 Zachowanie w przypadku awarii 25
8.0 Badanie 25
8.1 Sprawdzanie platformy podnoszącej 25
9.0 Schematy obwodów 26
9.1 Schemat obwodu elektrycznego 26
9.2 Schemat obwodu hydraulicznego 27

Dziennik testów można znaleźć w załączniku.

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi zostały starannie sprawdzone, ale nie można całkowicie wykluczyć błędów. Niniejsza instrukcja jest przeznaczona dla użytkowników posiadających wiedzę techniczną w zakresie kontroli i naprawy pojazdów. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych i merytorycznych.

Wszystkie przedstawione zdjęcia są przykładowe. Możliwe odchylenia kolorystyczne!

Status instrukcji obsługi: grudzień 2023 r.

1. Bezpieczeństwo

1.1 Przeznaczenie

Twój podnośnik posiada homologację i oferuje najlepszą możliwą oszczędność i bezpieczeństwo. Od Ciebie zależy, jak wykorzystasz te zalety.

Wymaga to prawidłowej obsługi, właściwej konserwacji i dbałości o podnośnik. Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi. Zawiera ona wszystkie niezbędne informacje i pokazuje, jak łatwo jest utrzymać podnośnik w stanie gotowości do pracy przez cały czas.

Twój podnośnik jest przeznaczony wyłącznie do podnoszenia samochodów lub pojazdów silnikowych, których całkowita masa nie przekracza maksymalnego dopuszczalnego udźwigu i rozkładu obciążenia podnośnika i których punkty odbioru określone przez producenta pojazdu znajdują się w obszarze odbioru podnośnika.

Zawsze używaj wszystkich 4 punktów odbioru.

Platforma podnosząca służy do podnoszenia pojazdów silnikowych.

Transport pasażerów jest zabroniony.

Podczas korzystania z platformy podnoszącej w lakierniach lub pomieszczeniach, w których występuje duża ilość

materiałów zawierających rozpuszczalniki.

Napęd nie jest standardowo zabezpieczony przed wybuchem.

Instrukcja obsługi stanowi integralną część platformy podnoszącej.

Ekspert to osoba, która posiada wystarczającą wiedzę w dziedzinie platform dźwigowych w oparciu o swoje szkolenie zawodowe i doświadczenie oraz zna odpowiednie przepisy krajowe, przepisy dotyczące zapobiegania wypadkom i ogólnie uznane zasady technologii:

z. np. przepisy BG, normy DIN, przepisy VDE, przepisy techniczne innych państw członkowskich Unii Europejskiej.

Nie ponosimy odpowiedzialności za obrażenia ciała, uszkodzenia pojazdu i platformy podnoszącej spowodowane nieprzestrzeganiem niniejszej instrukcji obsługi.

Poniższe instrukcje bezpieczeństwa ostrzegają przed zagrożeniami i mają na celu zapobieganie obrażeniom ciała i uszkodzeniom mienia. Przestrzeganie wskazówek bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji obsługi jest bezwzględnie konieczne dla własnego bezpieczeństwa. Ponadto należy przestrzegać obowiązujących krajowych i międzynarodowych przepisów bezpieczeństwa wydanych przez organy odpowiedzialne za bezpieczeństwo pracy i zapobieganie wypadkom. Każdy użytkownik jest odpowiedzialny za przestrzeganie tych przepisów.

1.2 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące uruchamiania

Platforma podnosząca Autolift 3.6 jest zatwierdzona do montażu i użytkowania w suchych pomieszczeniach. Montaż w pomieszczeniach wilgotnych, mokrych lub zagrożonych wybuchem jest niedozwolony.

Operator jest odpowiedzialny za wybór miejsca instalacji, warunki gruntowe, nośność sufitów podwieszanych itp. Należy upewnić się za pomocą testów lub specyfikacji architekta, że warunki gruntowe spełniają wymagania lub że fundamenty zostały położone zgodnie z wymaganiami.

Podłączenie platformy podnoszącej do sieci elektrycznej może być wykonywane wyłącznie przez autoryzowanych elektryków. Należy przestrzegać przepisów krajowych.

Na miejscu należy podjąć środki ostrożności, aby zapobiec przedostaniu się oleju hydraulicznego do gleby.

1.3 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące obsługi

Instrukcja obsługi musi być dostępna i musi być przestrzegana przez każdego użytkownika. Należy przestrzegać ustawowych przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom. Przepisy ustawowe i wykonawcze mają pierwszeństwo przed instrukcją obsługi.

Podnośnik może być obsługiwany wyłącznie przez upoważnione i poinstruowane osoby, które ukończyły 18 lat. Aby zapobiec nieautoryzowanemu użyciu, podnośnik posiada blokowany wyłącznik główny.

Obszar ruchu ładunku i części platformy podnoszącej musi być wolny od przeszkód. Platforma podnosząca musi być zawsze monitorowana podczas podnoszenia i opuszczania.

Należy zapewnić zgodne z przeznaczeniem użytkowanie. Nie wolno przekraczać określonej ładowności. Należy zawsze przestrzegać rozkładu obciążenia. Rozkład obciążenia musi być w stosunku 2:3 i 3:2.

Platforma podnosząca i obszar roboczy muszą być utrzymywane w czystości. Części układu elektrycznego należy chronić przed wilgocią i zamoczeniem.

Na podnośnik można wjeżdżać wyłącznie w najniższej pozycji podstawowej. Pojazd można podnosić wyłącznie w wyznaczonych punktach na pojeździe za pomocą gumowych wsporników.

Po krótkotrwałym podniesieniu należy sprawdzić, czy pojazd jest bezpiecznie podparty i czy ładunek jest rozłożony zgodnie ze specyfikacjami producenta.

Podczas podnoszenia i opuszczania drzwi pojazdu muszą być zamknięte. Na podnośniku, szynach lub podnoszonym pojeździe nie wolno umieszczać żadnych części ani narzędzi.

Zabrania się przebywania osób w strefie niebezpiecznej ładunku i platformy podnoszącej podczas procesu podnoszenia i opuszczania.

Zabrania się przewożenia osób na platformie podnoszącej. Zabronione jest również wchodzenie na platformę podnoszącą.

Należy regularnie sprawdzać prawidłowe działanie urządzeń zabezpieczających. Nie wolno wyłączać urządzeń zabezpieczających ani manipulować ich działaniem w jakikolwiek inny sposób. Platforma podnosząca nie może być używana, jeśli występują jakiekolwiek nieprawidłowości w urządzeniach zabezpieczających.

Główny wyłącznik jest również wyłącznikiem awaryjnym i musi być wyłączony w niebezpiecznych sytuacjach.

1.4 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące prac serwisowych

Prace konserwacyjne i naprawcze mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowanych techników serwisowych partnerów umownych Weber GmbH.

Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych i naprawczych należy odłączyć podnośnik od zasilania (wyłączyć wyłącznik główny, wyłączyć bezpiecznik). Należy podjąć odpowiednie środki zapobiegające ponownemu włączeniu.

Prace przy części elektrycznej windy lub linii zasilającej mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowanych ekspertów lub elektryków.

Ustawienia i zmiany generatorów impulsów, przełączników zbliżeniowych itp. mogą być wykonywane wyłącznie przez przeszkolonych techników serwisowych.

1.5 Wyposażenie bezpieczeństwa na platformie podnoszącej

Kontrola martwego punktu: Funkcja elementów obsługi jest dostępna lub aktywna tylko tak długo, jak dany element obsługi jest utrzymywany w odpowiedniej pozycji.

Wyłącznik awaryjny: Wyłącznik główny ma funkcję "WYŁĄCZNIKA AWARYJNEGO".

Przycisk sterujący z pierścieniem przednim: Przyciski sterujące są zabezpieczone przed przypadkowym uruchomieniem za pomocą przednich pierścieni.

Kontrola synchronizacji: Jest zapewniona przez rurę skrętną, która mocno łączy dwie szyny poprzez system nożycowy.

Zapadki bezpieczeństwa: Włączenie zapadek zabezpieczających zapobiega opuszczeniu ładunku w przypadku uszkodzenia lub nieszczelności układu hydraulicznego.

Wyłącznik krańcowy bezpieczeństwa: Mechanizm wyłączający na górnym końcu systemu nożycowego w celu ograniczenia maksymalnego skoku.

Ciśnieniowy zawór bezpieczeństwa: Wbudowany ciśnieniowy zawór nadmiarowy ogranicza ciśnienie robocze układu hydraulicznego do maksymalnej dopuszczalnej wartości.

Wyłącznik CE stop: Aktywacja wyłącznika CE stop powoduje przerwanie obwodu elektrycznego po opuszczeniu podnośnika na wysokość ok. 30 cm od podłoża, a tym samym zatrzymanie podnośnika. Akustyczny sygnał ostrzegawczy rozlega się, gdy winda jest opuszczana dalej do dolnej pozycji wyjściowej.

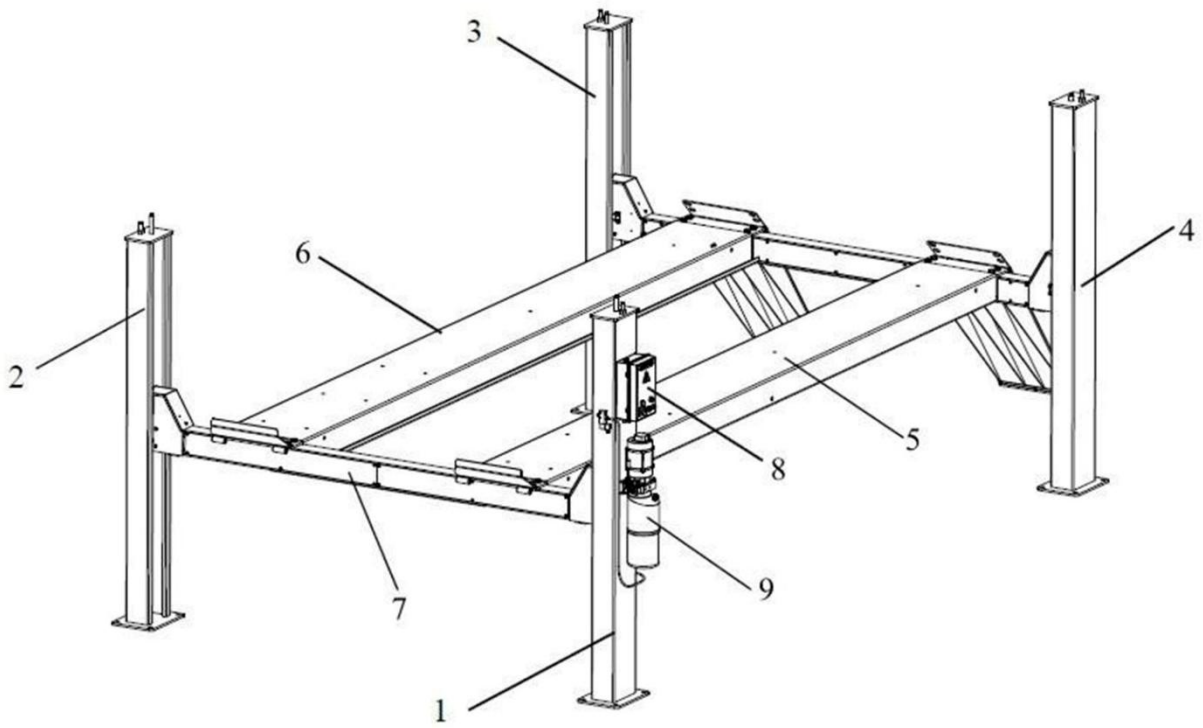
2.0 Instrukcja techniczna

2.1 Opis platformy podnoszącej

Podnośniki Weber Autolift 3.6 są skonstruowane dla maksymalnej masy opisanej na tabliczce znamionowej. Wszystkie części mechaniczne są wykonane z blachy stalowej, aby rama była sztywna i stabilna, a jednocześnie zapewniała niską masę.

W tej sekcji opisano główne elementy platform podnoszących:

- 1 Kolumna podnosząca dla strony operacyjnej z jednostką hydrauliczną i jednostką sterującą
- 2 Przednia kolumna podnosząca dla następnej strony
- 3 Tylna kolumna podnosząca dla następnej strony
- 4 Tylna kolumna podnosząca po stronie obsługi
- 5 Jezdnia po stronie operacyjnej
- 6 Jezdnia na następnej stronie
- 7 Krzyżak
- 8 Skrzynka przełączników elektrycznych
- 9 Jednostka hydrauliczna ze zbiornikiem



2.2 Dane techniczne

Autolift 3.6

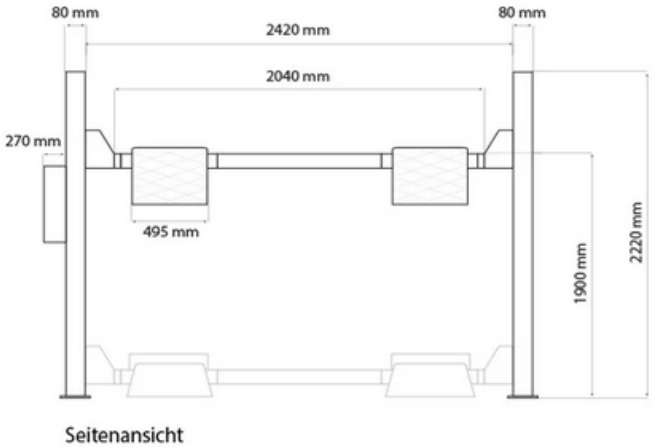
Nośność	3600 kg
Rozstaw kół	474 mm
Wysokość podnoszenia maks.	1900 mm
Poziom hałasu	<70 dB
Moc silnika	2,2 kW
Połączenie elektryczne	230 V / 1 Ph / 50 Hz
Czas	ok. 50 sek.
Kolor kolumny	antracyt - RAL 7016
Długość toru	4210 mm
Całkowita długość	5280 mm
Całkowita wysokość	2380 mm
Całkowita szerokość	2910 mm
Odległość na pasie ruchu	950 mm
Kolor pasów startowych / ramp dojazdowych	czarny - RAL 9017

Uwaga: Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

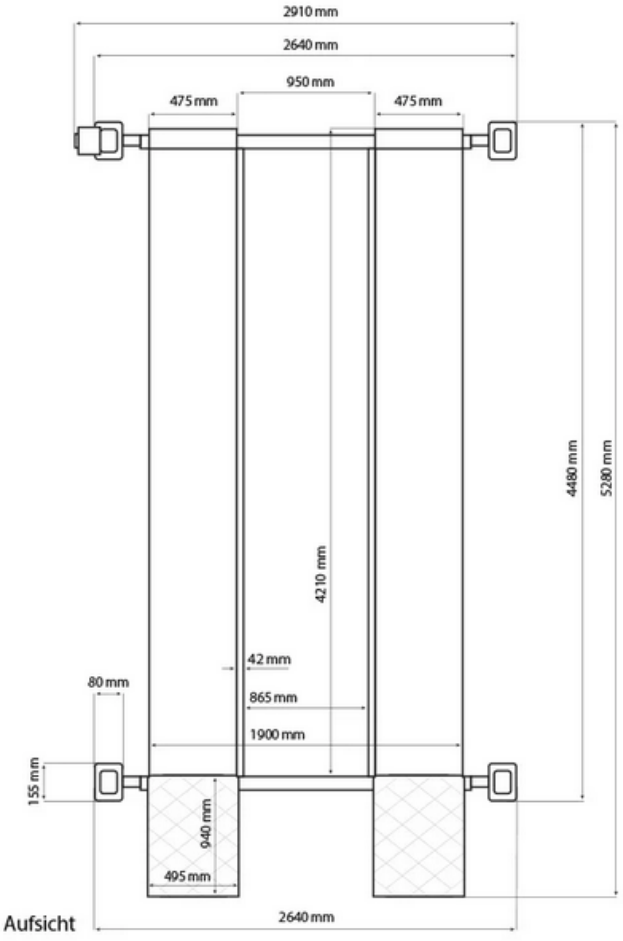
2.3 Rysunki techniczne

Wszystkie wymiary w mm

PROFISERIE www.weber-werke.de



Seitenansicht



Aufsicht

Autolift 3.6

Alle Angaben in mm

2.4 Deklaracja zgodności UE

My

Weber GmbH
Sülzbach 1
37293 Herleshausen

niniejszym oświadczamy, że maszyna wskazana poniżej jest zgodna z odpowiednimi podstawowymi wymogami bezpieczeństwa dyrektywy WE ze względu na jej projekt i konstrukcję oraz w wersji wprowadzonej przez nas do obrotu. Niniejsza deklaracja traci ważność w przypadku modyfikacji urządzenia bez zgody niżej podpisanego. **Niniejsza deklaracja traci ważność w przypadku niewłaściwego użytkowania, a także w przypadku montażu, przebudowy lub modyfikacji nieuzgodnionych z nami.**

Oznaczenie:	Podnośnik czterosłupkowy
Model:	Autolift 3.6 SA4T36(2201009)
Odpowiednia dyrektywa WE:	Załącznik I do dyrektywy maszynowej EN ISO 12100:2010 Bezpieczeństwo maszyn - Postanowienia ogólne Zasady projektowania - ocena i minimalizacja ryzyka (ISO 12100:2010) EN 60204-1:2018 Bezpieczeństwo maszyn i urządzeń Wyposażenie elektryczne maszyn - Część 1: Postanowienia ogólne Wymagania EN 1493:2010 Podnośniki samochodowe
Numer referencyjny danych technicznych:	F-353-20-0820-25-01-A
Certyfikat:	C-353-20-0820-25-01-A1 Ważny do 30 października 2027 r.
Wydawca certyfikatu:	CTI-CEM International Ltd, Unit 200 Greenogue Business Park, Grants Lane, Rathcoole Dublin Irlandia Nr identyfikacyjny 2845

Osoba upoważniona do sporządzania dokumentacji technicznej:

Andreas Weber

Herleshausen, wrzesień 2023 r.

Miejsce / Data

Andreas Weber / Dyrektor Zarządzający

3. Montaż platformy podnoszącej

3.1 Przedmowa

Należy pamiętać, że w przypadku nieprawidłowej instalacji istnieje zagrożenie dla życia i zdrowia; wstępna instalacja i uruchomienie muszą być przeprowadzone przez firmy serwisowe autoryzowane przez Weber GmbH. Weber GmbH nie ponosi odpowiedzialności, nie udziela gwarancji ani rękojmi za produkty i ich części zniszczone w wyniku niewłaściwej instalacji lub obsługi.

Jak już wspomniano we wstępie, produkt ten powinien być instalowany przez kompetentnego specjalistę. Jeśli jednak jesteś początkującym instalatorem, chcielibyśmy przekazać Ci następujące informacje:

Nasze produkty, z których niektóre są wstępnie zmontowane, nie są w pełni zmontowane i sprawdzone pod kątem działania przed wysyłką, a jedynie zmontowane w celu ułatwienia instalacji. Wiele pojedynczych komponentów jest poddawanych testom w fabryce, na przykład pompa hydrauliczna jest testowana przed montażem. Oczywiście kompletny obwód hydrauliczny nie może zostać poddany próbie ciśnieniowej i próbie szczelności w fabryce, ponieważ poszczególne części są montowane dopiero na miejscu, więc testy te muszą zostać przeprowadzone na miejscu podczas rozruchu. Załadunek, rozładunek i transport powodują wibracje, na które produkt nie jest narażony podczas "normalnej pracy", dlatego ważne jest, aby sprawdzić wszelkie elektryczne elementy sterujące już wstępnie zainstalowane w produkcie pod kątem luźnych połączeń śrubowych. Zgodnie z ogólną zasadą, wstępnie zmontowane części, podobnie jak części, które dopiero mają zostać zainstalowane, muszą zostać sprawdzone, dokręcone, nasmarowane i naoliwione oraz, w razie potrzeby, naprawione zgodnie z uznanymi zasadami technologii przed uruchomieniem. Należy spodziewać się, że na przykład gwint zanieczyszczony farbą będzie musiał zostać ponownie nacięty; jest to normalna część montażu windy i nie stanowi wady objętej warunkami gwarancji. Śruba, która została wkręcona krzywo lub zerwana z powodu nadmiernego momentu obrotowego, również nie jest wadą; ryzyko to ponosi monter.
Poniżej znajduje się kilka wskazówek dotyczących różnych zespołów:

Sprawdź **śruby i mechanikę** pod kątem prawidłowego i szczelnego dopasowania, sprawdź ruchome części pod kątem łatwości ruchu i nasmaruj je.

Sprawdź, czy złącza **hydrauliczne** są prawidłowo uszczelnione i mocno dokręcone, a w razie potrzeby uszczelnij je. **Uwaga!** Jeśli używana jest taśma teflonowa, nie może ona dostać się do obwodu hydraulicznego, aby zapobiec zanieczyszczeniu technologii zaworów. Połączenia śrubowe uszczelnione taśmą teflonową nie mogą zostać poluzowane (obrócone do tyłu), w przeciwnym razie należy je ponownie .
Podczas testu funkcjonalnego należy sprawdzić cały system pod kątem wycieków i upewnić się, że w przypadku wycieku olej nie przedostanie się do gruntu.
Podczas układania przewodów hydraulicznych należy upewnić się, że nie zostaną one przetarte lub zmiażdżone przez ruchome części; w razie potrzeby należy je dodatkowo zabezpieczyć.
Nasmaruj siłownik hydrauliczny przez otwór odpowietrzający olejem konserwacyjnym z dodatkiem Mos2 (zalecamy Oregon Premium Maintenance Spray lub Pingo MOS2), aby upewnić się, że uszczelki są dobrze nasmarowane i ślizgają się płynnie od pierwszego uruchomienia.

Sprawdź **linki, rolki i ruchome części** pod kątem swobody ruchu, nasmaruj je i przesmaruj (zalecamy smar uniwersalny Oregon lub Liqui Moly).
W razie potrzeby zdemontuj rolki, które trudno się poruszają, sprawdź, czy nie są zabrudzone (usuń pozostałości farby itp.) i ponownie zamontuj rolkę ze smarem. Zawsze sprawdzaj, czy pierścienie zabezpieczające są prawidłowo osadzone.
Należy regularnie smarować smarem wciągniki linowe, aby chronić przed korozją w szczególności części znajdujące się blisko podłoża. Smaruj stoły podnoszące i wózki ślizgowe, aby zapewnić płynne, wolne od szarpnięć przesuwanie nawet pod obciążeniem.
Uwaga! Dobre smarowanie jest wymagane regularnie i zapobiega przedwczesnemu zużyciu.

Elektronika i okablowanie powinny być zawsze sprawdzane i instalowane przez wyspecjalizowaną firmę elektryczną. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy wyłączyć wyłącznik główny i bezpieczniki połączenia sieciowego oraz zabezpieczyć urządzenie przed przypadkowym ponownym uruchomieniem.
Sprawdź, czy kable są prawidłowo ułożone i upewnij się, że nie stykają się z ruchomymi częściami; w razie potrzeby zamocuj je na miejscu.
Sprawdź, czy wszystkie połączenia śrubowe, w tym te w skrzynce przełącznika, są dokręcone i, jeśli to konieczne, dokładnie sprawdź końce kabli pod kątem prawidłowego, ciasnego dopasowania za pomocą szczypiec igłowych. Nieprawidłowo podłączony przewód nie może się stykać, nawet jeśli zacisk śrubowy jest dokręcony. Podnośnik musi być zabezpieczony bezpiecznikiem 16 A z charakterystyką wyzwalania klasy C
Sprawdź działanie wyłączników krańcowych i zbliżeniowych.
Uwaga! Kierunek obrotów może być nieprawidłowo postrzegany przez ludzkie oko, gdy silnik pracuje na biegu jałowym.

3.2 Uwagi dotyczące instrukcji instalacji i pierwszego uruchomienia

Przed wyjęciem podnośnika z opakowania transportowego należy dokładnie zapoznać się z instrukcją montażu i postępować zgodnie z nią. Niezastosowanie się do tego zalecenia spowoduje wyłączenie odpowiedzialności i gwarancji. Wstępny montaż i uruchomienie muszą być przeprowadzone przez firmy serwisowe autoryzowane przez Weber GmbH. Należy zwrócić uwagę na punkt 4.2.

3.3 Wybór lokalizacji

Platforma podnosząca jest dopuszczona do montażu w zamkniętych, suchych pomieszczeniach warsztatowych. Użytkowanie w wilgotnych, mokrych lub zagrożonych wybuchem miejscach jest niedozwolone.

3.4 Stan gleby

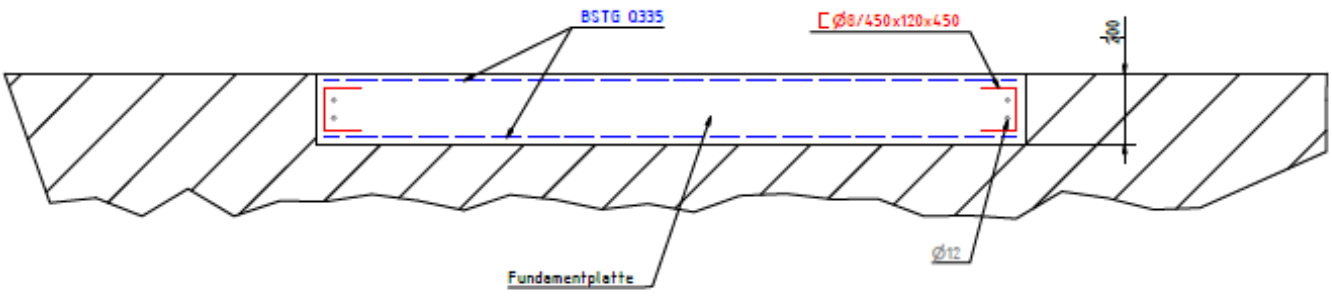
Podnośniki 4-słupkowe muszą być ustawione na równym podłożu. Fundament musi być klasy C20/25. Minimalna grubość betonu powinna wynosić 200 mm bez jastrychu lub innych warstw pokrywających i powinna być wzmocniona. Operator jest odpowiedzialny za wybór właściwego miejsca instalacji i zapewnienie nośności podłoża.

PRZESTROGA: Podłogi niespełniające wymagań mogą spowodować poważne uszkodzenia mienia i obrażenia ciała**.** Nie należy instalować kolumn na asfalcie, miękkim jastrychu lub w pobliżu szczelin dylatacyjnych.

3.5 Plan fundacji

Fundament należy położyć na podłożu zabezpieczonym przed mrozem zgodnie z normą DIN 1054.

Szerokość fundamentu min.	4000 mm
Długość fundamentu min.	7000 mm
Grubość betonu min.	200 mm
Jakość betonu min.	C20/25 - DIN 1045
Wzmocnienie min:	Maty z siatki stalowej konstrukcyjnej Q335 - DIN 488, pokrycie betonowe mat stalowych na górze i na spodzie min. 20 mm
Zalecane:	Na górze i na dole płyty fundamentowej, Wzmocnienie obwodowe w obu kierunkach Wspornik U ze stali zbrojeniowej D=8 mm, e=450x120x450 mm i zbrojenie pierścieniowe we wsporniku U, rozmieszczone co 150 mm Stal zbrojeniowa D=12mm



4 Przygotowanie zespołu

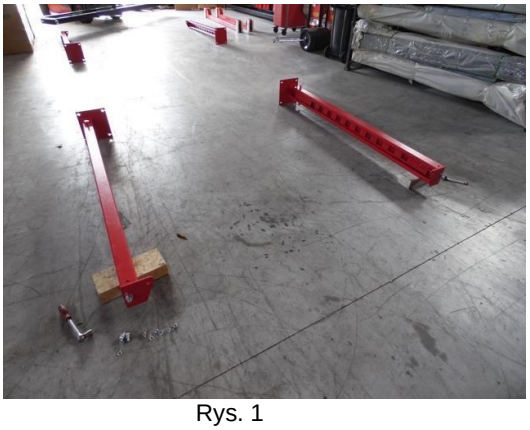
Przy obliczaniu całkowitej wysokości należy również wziąć pod uwagę wysokość podnoszonych pojazdów. Użytkownik musi upewnić się, że podniesiony pojazd nie napotka żadnych zewnętrznych przeszkód nawet przy maksymalnej wysokości. Miejsce instalacji musi mieć następujące właściwości:

- Pozioma i nośna betonowa podłoga o maksymalnym nachyleniu 5 mm na całej długości.
- Odpowiednie oświetlenie.
- System nie może być narażony na działanie czynników atmosferycznych.
- Poziom hałasu musi być niższy od limitów określonych przez obowiązujące normy.
- Lokalizacja nie może być wykorzystywana do przechowywania substancji wybuchowych, żrących i/lub toksycznych.
- Środowisko musi być wolne od zanieczyszczeń.
- Obszar ten nie może być zagrożony przez ruchy innych pracujących maszyn.
- Ze stanowiska sterowania operator musi mieć wgląd w cały system i jego otoczenie.
- Operator musi upewnić się, że w obszarze roboczym nie znajdują się żadne osoby ani przedmioty, które mogłyby spowodować niebezpieczne sytuacje.

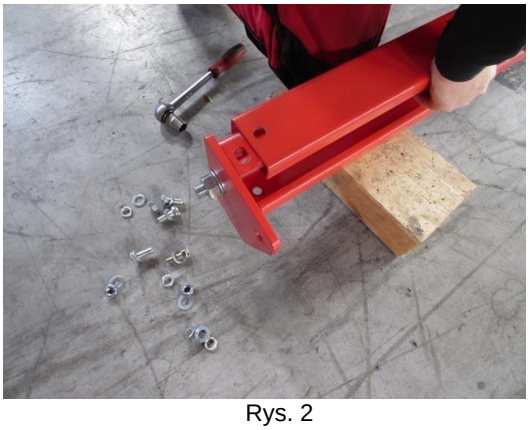
Ustawić ramę transportową w pobliżu miejsca instalacji. Upewnić się, że dostępna jest wystarczająca przestrzeń robocza i że jest ona czysta. Usuń opakowanie akcesoriów i przechowuj je poza obszarem roboczym. Upewnij się, że nie zginęły żadne części

4.1 Montaż kolumn podnoszących

Rozłóż kolumny podnoszące na równej, czystej podłodze, jak pokazano na Rys. 1. Umieść kantówki pod górną częścią kolumn, aby ułatwić odkręcenie śrub płyty czołowej. Z przodu po lewej stronie znajduje się kolumna sterująca, na której zamontowany jest zasilacz i skrzynka przełączników. (Kolumna sterująca posiada uchwyt na pompę). Otwory na wyłączniki krańcowe również znajdują się na kolumnie sterującej. Wykręć śruby z płyty czołowej, jak pokazano na Rys. 2 i całkowicie wyciągnij płytę czołową z listwą zaczepową. Wykonaj tę procedurę dla wszystkich 4 kolumn.



Rys. 1



Rys. 2

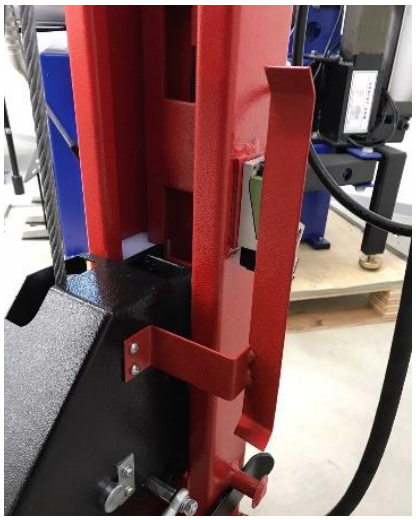
Włóż poprzeczkę do słupków za pomocą suwaków, jak pokazano na Rys. 3 i Rys. 4. Powtórz ten proces dla pozostałych 2 kolumn. Poprzeczka z 2 gwintami jest przymocowana do kolumny z jednostką sterującą. Rys. 5 przedstawia 2 gwinty w poprzeczce z płytką, która zostanie przykręcona później.



Rys. 3



Rys. 4



Rys. 5

Wsuń obie listwy zaczepowe z płytką głowicy w poprzeczkę, jak pokazano na Rys. 6, aż do słyszalnego zatrzaśnięcia listwy zaczepowej. Popchnąć poprzeczkę z listwami zaczepowymi w dół w kierunku podstawy kolumny (Rys. 7). Powtórzyć proces dla pozostałych 2 kolumn. Następnie ponownie przykręć płyty górne.



Rys. 6



Rys. 7

Podnieś wszystkie 4 kolumny podnoszące (Rys. 8). Upewnij się, że kolumna sterująca znajduje się z przodu po lewej lub z tyłu po prawej stronie w kierunku jazdy.



Rys. 8

4.2 Montaż płyt jezdnych

Odwrócić gąsienicę główną (gąsienicę z siłownikiem hydraulicznym) i ręcznie całkowicie wyciągnąć siłownik (Rys. 9). Umieść gąsienicę główną na belkach poprzecznych, jak pokazano na Rys. 10. W tym przypadku kolumna sterująca znajduje się z tyłu po prawej stronie.



Rys. 9



Rys. 10

Wyciągnąć liny stalowe z gwintowanymi zaciskami, jak pokazano na Rys. 11. Przykręć szynę jezdną śrubami pokazanymi na Rys. 12 i płytką mocującą pokazaną na Rys. 13. Umieść również drugą szynę na poprzecznicach i przykręć ją śrubami pokazanymi na Rys. 12 oraz płytką mocującą pokazaną na Rys. 13.



Rys. 11



Rys. 12



Rys. 13

4.3 Montaż lin stalowych

Poprowadź linę stalową, która wychodzi z toru głównego i biegnie do środka, przez wydrążony profil przeciwległego toru (Rys. 14). Wykonaj tę procedurę z przodu i z tyłu. Poprowadź linę stalową od dołu nad rolką podtrzymującą na wszystkich czterech słupkach (rys. 15).

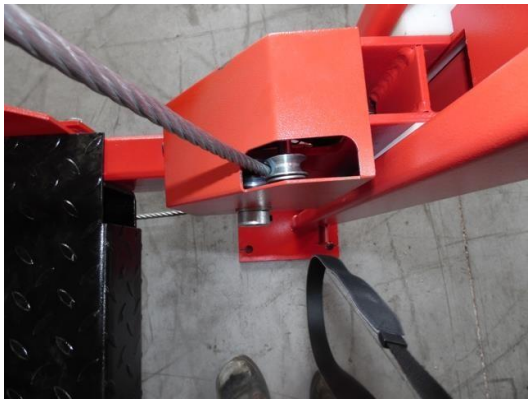


Rys. 14



Rys. 15

Podczas przepychania lin należy upewnić się, że liny są ułożone na rolkach zaczepów zabezpieczających (Rys. 16). Przykręć linę stalową do płyt głowicy i zablokuj (Rys. 17).



Rys. 16



Rys. 17

4.4 Montaż i podłączenie jednostki hydraulicznej

Przykręć jednostkę hydrauliczną do wspornika na kolumnie sterowania za pomocą dostarczonych śrub (Rys. 18). Przykręć kątownik hydrauliczny do jednostki zasilającej za pomocą taśmy teflonowej (Rys. 19).

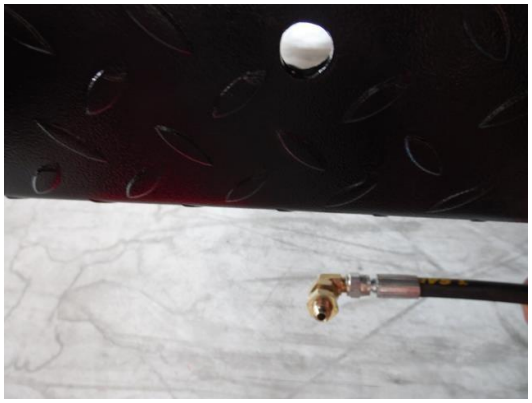


Rys. 18



Rys. 19

Odkręć nakrętkę złączkową (Rys. 20) z węża hydraulicznego wychodzącego z siłownika, przeprowadź go przez otwór w szynie głównej i zablokuj nakrętką złączkową.



Rys. 20



Rys. 21

Podłącz dostarczony hydrauliczny wąż połączeniowy między jednostką napędową a gąsienicą główną. (Rys. 22+ Rys. 23). Napełnić olejem hydraulicznym HLP 32 do poziomu wskaźnika bagnetowego (ok. 9 litrów).



Rys. 22



Rys. 23

4.5 Instalacja i podłączenie skrzynki przełączników i wyłączników krańcowych

Przykręć skrzynkę przełączników do kolumny sterowniczej. Poprowadź kabel wychodzący z czarno-zielonego wyłącznika (rys. 24) do skrzynki przyłączeniowej pompy i podłącz go (rys. 25).
Poprowadź 2-żyłowy kabel wychodzący z górnej części skrzynki przełącznika przez prowadnicę kabla w słupku. Zdejmij pokrywę z wyłącznika krańcowego i podłącz przewody do złączy 2 i 3. Przymocuj górny i dolny wyłącznik krańcowy do kolumny sterowania, jak pokazano na Rys. 26 i Rys. 26a. Upewnij się, że ramię czujnika rolkowego zostało całkowicie wyciągnięte, aby zapewnić kontakt z poprzeczką i przełącznikami czujnika.


Rys. 24


Rys. 25


Rys. 26


Rys. 26a

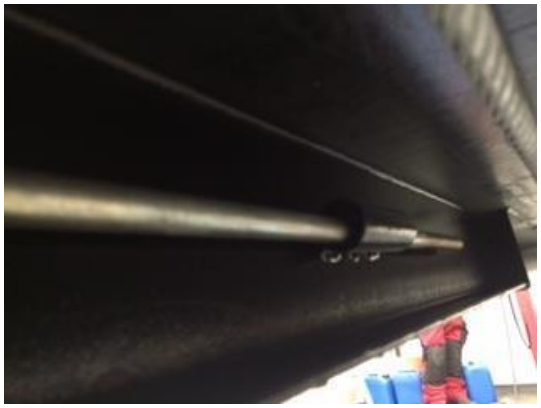
4.6 Montaż zatrzasków bezpieczeństwa z łącznikiem

Zamocuj ucho ustalające linki bezpieczeństwa, jak pokazano na Rys. 27. Przesuń dźwignię zwalniającą przez poprzeczkę na kolumnie kierownicy Rys. 28.

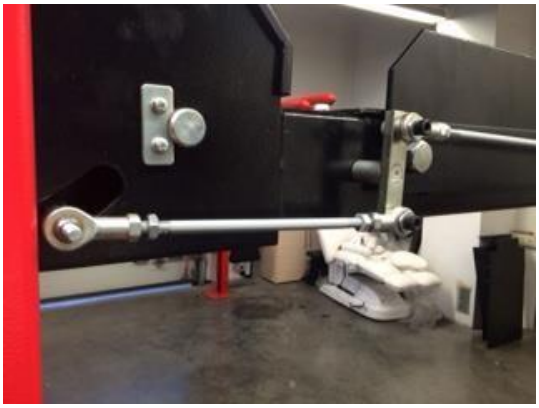

Rys. 27


Rys. 28

Podczas wkładania upewnij się, że pręt jest prowadzony przez prowadnicę (Rys. 29). Przykręć pręty w sposób pokazany na Rys. 30.



Rys. 29



Rys. 30

Przykręć trzy pręty odblokowujące, jak pokazano na Rys. 31, aż nie będzie można ich odciągnąć w platformie. Zamontuj pozostałe pręty, jak pokazano na Rys. 32.



Rys. 31



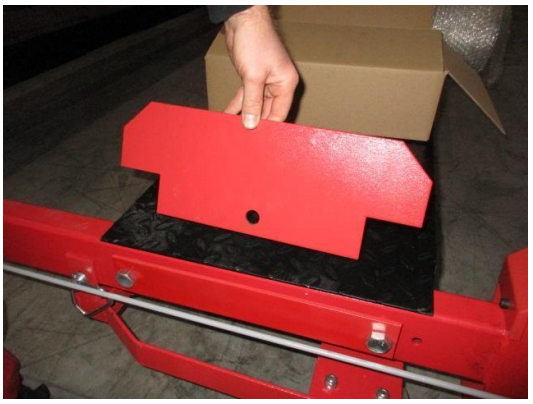
Rys. 32

4.7 Zakończenie montażu

Dwie płyty Rys. 33 i Rys. 34 mogą być używane po obu stronach platformy



Rys.33



Rys.34

Aby zamocować koła, podnieś platformę o jedną czwartą. Przymocuj koła do platformy za pomocą sworznia. Po opuszczeniu platforma automatycznie uniesie się i będzie można nią manewrować.





Po zakończeniu montażu i całkowitym nasmarowaniu podnośnika można włączyć zasilanie elektryczne. Sprawdź, czy przewód ochronny w obudowie sterownika jest podłączony do złącza PE, czy napięcie 230 V jest doprowadzone do L1 i czy zbiornik oleju hydraulicznego jest napełniony olejem, a następnie naciśnij przycisk "LIFT". Ruch podnoszenia musi rozpocząć się po około 30 sekundach. Czas ten jest wymagany podczas rozruchu do wpompowania oleju do jeszcze pustych węży i siłowników hydraulicznych. Jeśli nie nastąpi reakcja, wykwalifikowany elektryk musi przeprowadzić zmianę fazy. Cylindry mogą początkowo poruszać się gwałtownie, ponieważ powietrze musi najpierw wydostać się z cylindrów.

Podczas tego pierwszego ruchu podnoszenia platforma musi zostać przesunięta bez obciążenia do około połowy wysokości podnoszenia. Należy natychmiast sprawdzić przewody hydrauliczne i połączenia śrubowe pod kątem wycieków.

UWAGA: Podczas całego procesu uruchamiania należy obserwować cały podnośnik i jego podzespoły. Nie wolno podnosić żadnego pojazdu przed zakończeniem końcowego montażu i ponownym sprawdzeniem wszystkich funkcji, urządzeń zabezpieczających i mocowań.

Aby ponownie opuścić platformę, należy odblokować zatrzaski zabezpieczające poprzez pociągnięcie za nie. Po uruchomieniu mechanicznego zaworu opuszczania olej hydrauliczny przepływa z powrotem do zbiornika, a platforma porusza się w dół pod własnym ciężarem. Podczas pierwszych operacji opuszczania, ruch w dół może być w niektórych przypadkach gwałtowny, dopóki system nie zostanie całkowicie samoczynnie odpowietrzony. Po każdej operacji podnoszenia należy odblokować zaczepy zabezpieczające, uruchamiając dźwignię odblokowującą. .
W stanie nowym platforma jest nadal nieco sztywna podczas opuszczania, co spowalnia ruch w dół bez ciężaru pojazdu. Prędkość opuszczania można regulować za pomocą śruby obok węża hydraulicznego na pompie hydraulicznej

Jeśli podnośnik działa prawidłowo, można teraz podnieść pojazd i ponownie podnieść podnośnik do około połowy wysokości podnoszenia. Jeśli podnośnik działa prawidłowo, można przeprowadzić nowy proces podnoszenia na całej wysokości podnoszenia; po osiągnięciu maksymalnego podniesienia pompa hydrauliczna musi zostać wyłączona za pomocą górnego wyłącznika krańcowego. Podczas podnoszenia należy również monitorować zbiornik oleju hydraulicznego; jego poziom nie może spaść poniżej poziomu minimalnego. W razie potrzeby nie należy dolewać zbyt dużej ilości oleju, aby zbiornik nie przepełnił się podczas opuszczania. Po podniesieniu należy ponownie sprawdzić cały układ hydrauliczny pod kątem wycieków.

5.0 Zakończenie i uruchomienie

5.1 Wstępna akceptacja i wpis do dziennika inspekcji

Wstępny odbiór musi zostać udokumentowany poprzez dokonanie wpisu w dzienniku kontroli. Wypełnij formularz "Pierwsze uruchomienie przez eksperta" w dzienniku kontroli i wyślij go do Weber GmbH:

Faks: +49 (0) 5654 - 794

Dokonać wpisów w dzienniku kontroli, podpisać i przekazać operatorowi. Przedstawić podnośnik operatorowi gotowy do pracy, przeprowadzić odprawę z wykorzystaniem instrukcji obsługi i szczegółowo wyjaśnić instrukcję obsługi.

5.2 Wstępne uruchomienie przez eksperta

Podnośnik Autolift 3.6, rok _____, nr seryjny._____

został przetestowany _____gotowości operacyjnej.

Nie stwierdzono żadnych usterek, więc nie ma zastrzeżeń do uruchomienia.

Operator został poinformowany i poinstruowany przez eksperta w zakresie prawidłowej obsługi.

_____ _____

Miejsce, data Podpis eksperta

_____

Imię i nazwisko eksperta

_____

adres

_____

_____

_____

UWAGA: należy odesłać do producenta przygotowany poniżej dowód pierwszego uruchomienia przez eksperta, aby roszczenia z tytułu GWARANCJI były ważne.

Odłącz i wyślij lub przefaksuj do Weber GmbH, Sülzbach 1, 37293 Herleshausen, Niemcy, faks +49 (0) 5654-794

DOWÓD WSTĘPNEGO URUCHOMIENIA PRZEZ EKSPERTA DLA

TYP PODNOŚNIKA Autolift 3.6, rok produkcji _____, nr seryjny _____

Data_____Podpis:_____

Nazwa i adres eksperta

_____

_____

Adres operatora

Faksem na numer: +49 (0) 5654-794

Weber GmbH
Sülzbach 1

D-37293 Herleshausen

6.0 Instrukcja obsługi

6.1 Opis funkcji

Podnośnik samochodowy nadaje się do użytku wyłącznie w suchych pomieszczeniach. Nie wolno go używać na zewnątrz! Nie jest przeznaczony do użytku w strefach zagrożonych wybuchem.

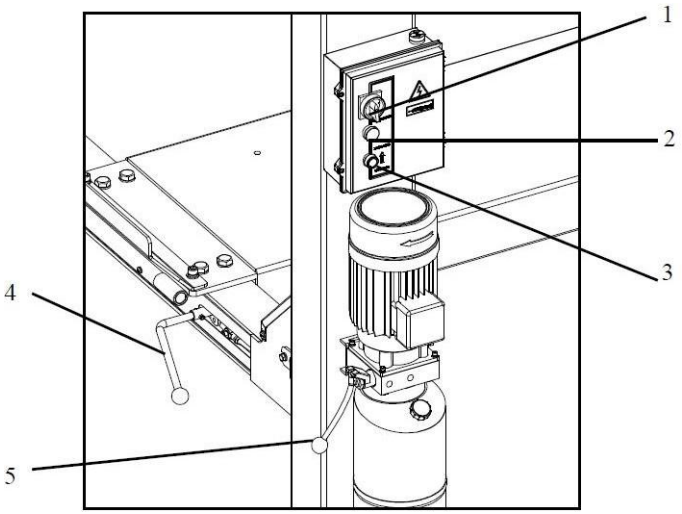
Hydrauliczny 4-słupkowy podnośnik Weber Autolift 3.6 jest dopuszczony do podnoszenia samochodów osobowych i dostawczych o maksymalnej masie 3600 kg.

Jednostka hydrauliczna składa się z silnika, pompy, zbiornika oleju i cylindrów hydraulicznych. Silnik uruchamiany przyciskiem przekazuje moment obrotowy do pompy za pośrednictwem sprzęgła. Pompa zasysa olej przez filtr oleju i wytwarza ciśnienie około 180 barów (maksymalne ciśnienie robocze). Olej jest kierowany do bloku zaworów. Stąd jest kierowany przez zawór bezpieczeństwa do siłownika hydraulicznego, który znajduje się pod gąsienicą po stronie sterowania. Gąsienice są następnie podnoszone za pomocą systemu linowego. Zbiornik układu hydraulicznego ma pojemność około 10 litrów oleju. Opuszczanie odbywa się za pomocą mechanicznego zaworu opuszczania.

Winda parkingowa jest zgodna z obowiązującymi normami.
Operator jest odpowiedzialny za zgodność z przepisami i normami obowiązującymi w danym kraju.

Podnośnik samochodowy może być obsługiwany wyłącznie przez przeszkolone, kompetentne psychicznie i fizycznie osoby, które ukończyły 18 lat. Należy prowadzić rejestr szkoleń i instrukcji dotyczących obsługi podnośnika.

6.1 Elementy sterujące



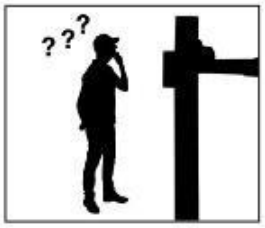
1 - Wyłącznik główny
2 - Światło robocze
3 - Przycisk podnoszenia
4 - Dźwignia zwalniająca zaczepy bezpieczeństwa
5 - Dźwignia spustowa

6.2 Symbole ostrzeżeń i zagrożeń

Należy przestrzegać symboli ostrzegawczych i symboli niebezpieczeństwa umieszczonych na platformie podnoszącej:



Przed użyciem należy zapoznać się z instrukcją obsługi i wskazówkami bezpieczeństwa.



Obsługa podnośnika wyłącznie przez wykwalifikowany personel



Naprawy i prace konserwacyjne mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.



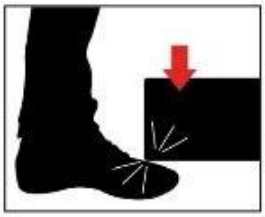
Zabezpieczenie pojazdu przed stoczeniem się



Drogi ewakuacyjne muszą być zawsze wolne



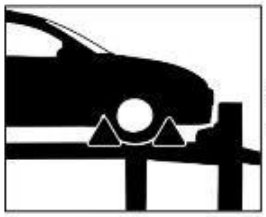
Podczas podnoszenia lub opuszczania podesty zabrania się przebywania na niej osób!



Podczas opróżniania należy uważać na stopy.



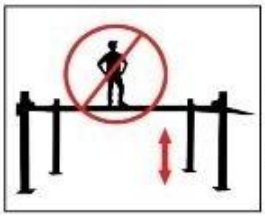
Ryzyko przygniecenia podczas podnoszenia lub opuszczania



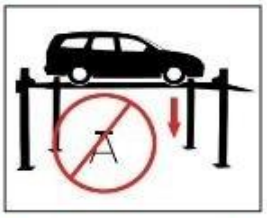
Zabezpieczenie pojazdu przed stoczeniem się



Zabezpieczenie pojazdu przed stoczeniem się



Nie stać na jezdni podczas podnoszenia lub opuszczania



Podczas opuszczania podnośnika nie należy umieszczać żadnych przedmiotów pod nim.



Nie manewruj podnośnikiem z pojazdem



Używać tylko na równym podłożu

6.3 Podnoszenie

Aby podnieść pojazd, należy przesunąć pasy jezdne do najniższego położenia. W tym położeniu bariery bezpieczeństwa nie są zablokowane. Pojazd musi wjechać na środek pasów startowych. Użyj przycisku "LIFT", aby uruchomić podnośnik i podnieść pojazd. Przed podniesieniem pojazdu należy jeszcze raz upewnić się, że pojazd jest prawidłowo ustawiony na jezdni. Po osiągnięciu wysokości roboczej podnośnik zostanie przesunięty do zaczepów bezpieczeństwa poprzez uruchomienie mechanicznego zaworu opuszczania.

6.4 Zlewozmywaki

Podnośnik samochodowy można opuścić tylko wtedy, gdy pod pojazdem lub w jego pobliżu nie znajdują się żadne osoby ani przedmioty. W celu odblokowania zatrzasków zabezpieczających podnośnik należy najpierw na chwilę podnieść, naciskając przycisk "LIFT", a dopiero potem odblokować mechaniczne zatrzaski zabezpieczające, pociągając dźwignię zwalniającą na kolumnie sterowania. Po odblokowaniu zatrzasków bezpieczeństwa podnośnik można opuścić, uruchamiając mechaniczny zawór opuszczania. Podczas wykonywania tej czynności należy zawsze upewnić się, że do pojazdu nie zbliżają się żadne osoby.

6.5 Automatyczne blokowanie zatrzasków bezpieczeństwa

Po każdym procesie opuszczania, w którym pojazd nie został opuszczony do kontaktu z podłożem, należy ponownie nacisnąć przycisk "LIFT", aby ponownie aktywować blokadę bezpieczeństwa. Nigdy nie należy wykonywać prac na podniesionym pojeździe bez ponownego włączenia blokady bezpieczeństwa po opuszczeniu!

6.6 Konserwacja

Użytkownik jest zobowiązany do utrzymywania podnośnika i jego komponentów w czystości przez cały czas oraz do ochrony go przed niekorzystnym wpływem środowiska.

Raz w miesiącu	- sprawdzić osadzenie śrub kotwiących Nasmaruj wszystkie ruchome części smarem sprawdzić, czy liny są równomiernie naprężone sprawdzić szczelność układu hydraulicznego
Co 3 miesiące	- Kontrola wzrokowa wszystkich części i wymiana uszkodzonych części Co 3 lata - Wymień olej hydrauliczny i wyczyść sito filtra

Po 5 latach eksploatacji zalecamy wymianę przewodów hydraulicznych i kabli.

Wskazówki dotyczące konserwacji:

Regularna konserwacja i pielęgnacja przedłużają żywotność podnośnika i zapewniają bezpieczne użytkowanie. Płyny wyciekające z pojazdów, takie jak środki do rozmrażania i inne substancje korozyjne, należy zawsze jak najszybciej usuwać z produktu. Uszkodzenia lakieru należy natychmiast naprawić, zanim pojawi się korozja. Części ruchome należy smarować smarem lub olejem zgodnie z zasadami techniki. W przypadku pustych przestrzeni i rur zalecamy zastosowanie uszczelnienia. Należy pamiętać, że uszkodzenia wynikające z niewłaściwego użytkowania, braku konserwacji, czyszczenia i przeglądów nie są objęte gwarancją i ponosi za nie odpowiedzialność użytkownik.

7.0 Zachowanie w przypadku awarii

Silnik nie działa
- Sprawdź zasilanie elektryczne, w tym wyłączniki automatyczne.
- Sprawdź, czy wszystkie kable są prawidłowo podłączone.
- Sprawdź bezpieczniki.

Silnik działa, winda nie podnosi się
Maksymalny dopuszczalny udźwig został przekroczony.
Sprawdź kierunek obrotów silnika elektrycznego; fazy mogą być odwrócone, np. z powodu prac konserwacyjnych na przyłączu sieciowym.
Należy również sprawdzić stan filtra oleju w zbiorniku (jeśli jest on bardzo zatkany, należy wypłukać filtr i sprawdzić drożność wszystkich połączeń w układzie hydraulicznym).
Zawór bezpieczeństwa nadciśnienia jest nieprawidłowo ustawiony lub stale otwarty. Zawór opuszczania jest zabrudzony i nie pozwala na wzrost ciśnienia.

Nie można opuścić podnośnika pojazdu
Sprawdź, czy pod pojazdem lub platformą podnoszącą nie znajdują się żadne przedmioty.
Sprawdź, czy zatrzaski mechaniczne są odblokowane.

Inne usterki
W przypadku gwałtownych ruchów podnośnika należy sprawdzić napięcie linki wyrównawczej. Sprawdzić, czy powierzchnie ślizgowe kolumn podnoszących są odpowiednio nasmarowane.

8.0 Audyt

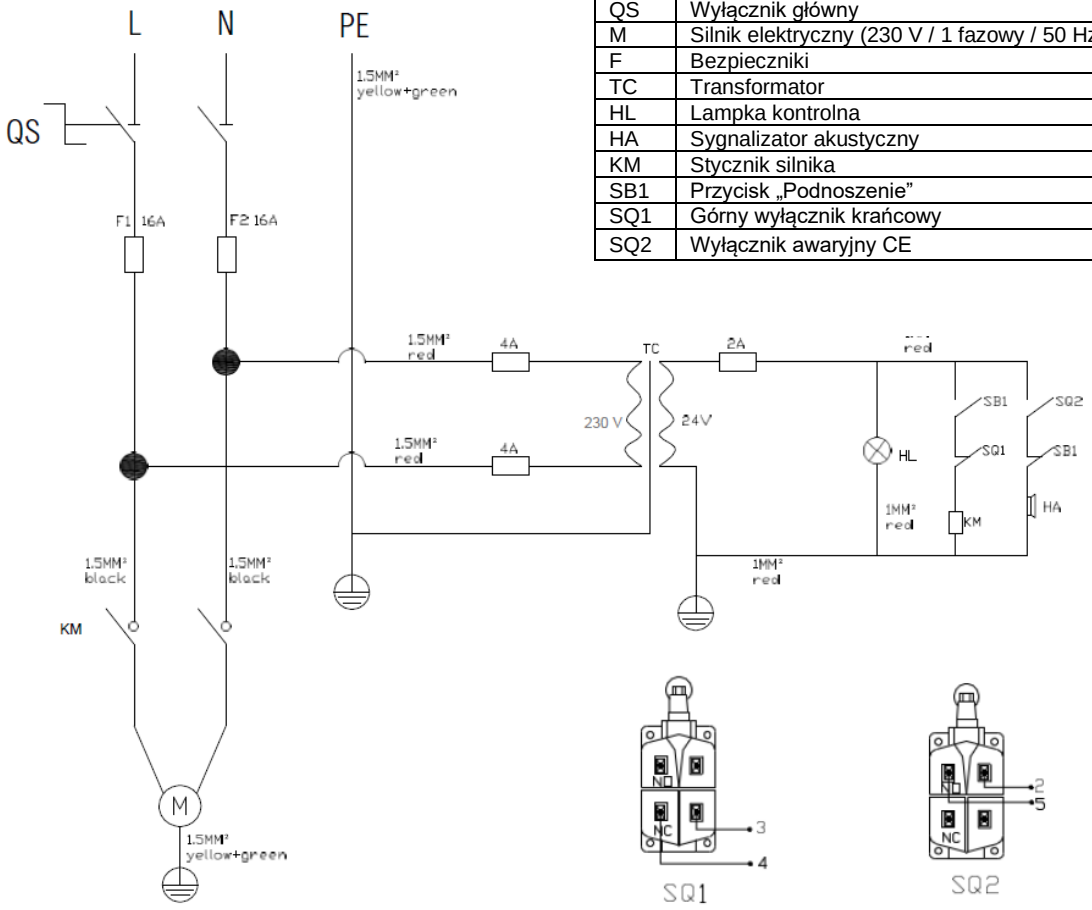
8.1 Sprawdzanie platformy podnoszącej

Każdy podnośnik samochodowy został poddany testom statycznym i dynamicznym, a także testom elektrycznym zgodnie ze specyfikacjami odpowiednich norm europejskich.
Użytkownik musi regularnie sprawdzać podnośnik zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkowania.

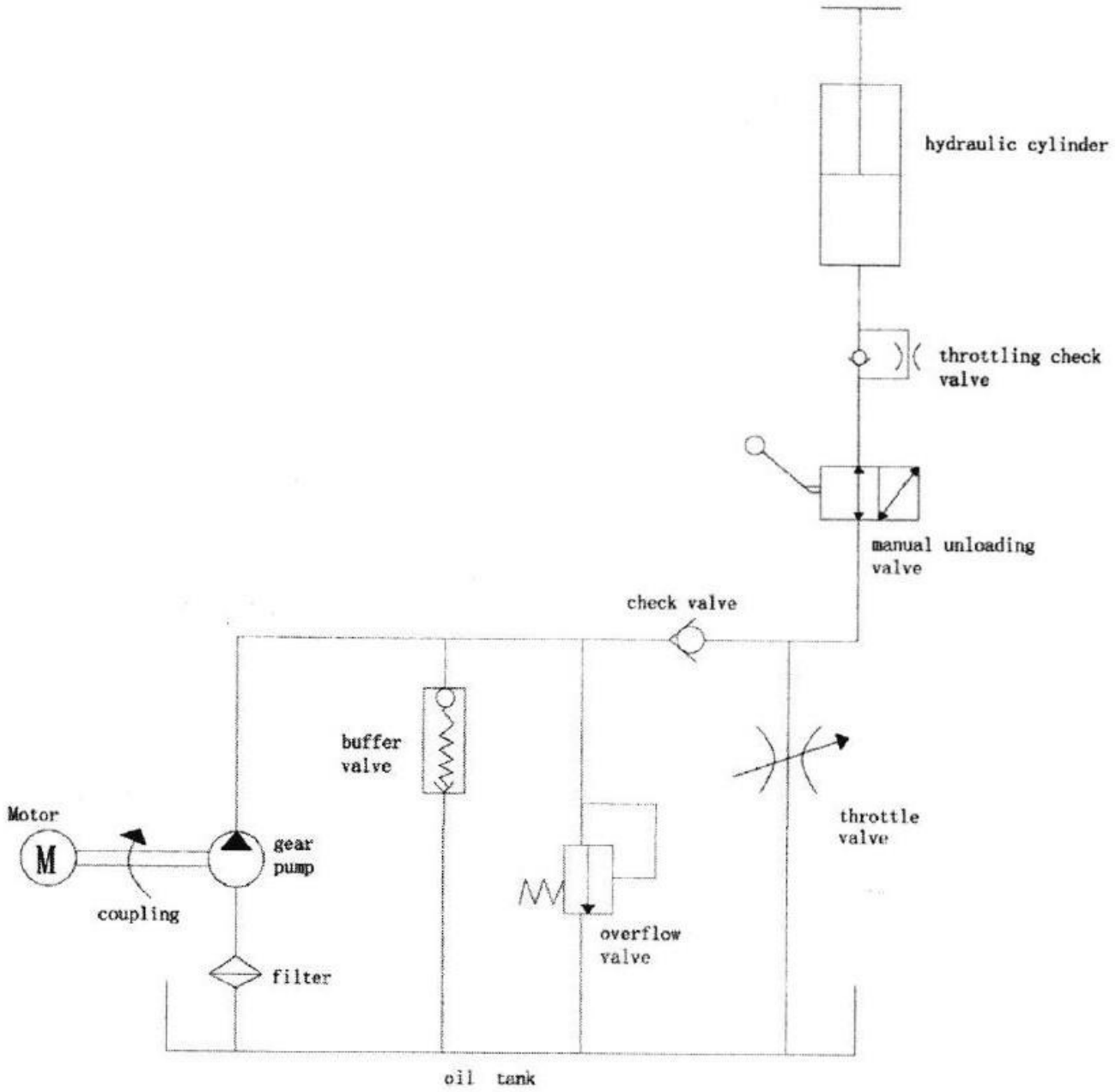
9.0 Schematy obwodów

9.1 Schemat obwodu elektrycznego

Schemat elektryczny Autolift 3.6 [stan docelowy]	
QS	Wyłącznik główny
M	Silnik elektryczny (230 V / 1 fazowy / 50 Hz)
F	Bezpieczniki
TC	Transformator
HL	Lampka kontrolna
HA	Sygnalizator akustyczny
KM	Stycznik silnika
SB1	Przycisk „Podnoszenie”
SQ1	Górny wyłącznik krańcowy
SQ2	Wyłącznik awaryjny CE



9.2 Schemat obwodu hydraulicznego



Książka testowa

dla

Weaver

Podnośnik czterosłupkowy
Model: Autolift 3.6

Wersja 1.0

Status: sierpień 2019 r.

www.weber-werke.de
Weber GmbH
Sülzbach 1
D-37293 Herleshausen
Tel: +49 (0) 5654 / 343
Fax: +49 (0) 5654 / 794
info@Weber-Werke.de

Wstępne uruchomienie przez eksperta

Typ windy **Weber Autolift 3.6**, rok budowy_____, nr seryjny _____

został przetestowany pod kątem gotowości operacyjnej na stronie _____.

Zbadano następujące główne punkty:

- Prawidłowe zamocowanie platformy podnoszącej za pomocą wytrzymałych kotew.
  (według operatora podłoga warsztatu spełnia właściwości fundamentowe zgodnie z instrukcją obsługi)
- Kompletny montaż wszystkich dodatkowych części, takich jak ramiona podporowe, gumowe tarcze, osłony itp.
- Sprawdź kierunek obrotu połączenia elektrycznego dostarczonego przez klienta.
  (według operatora połączenie jest zgodne z przepisami VDE i EVU)
- Kontrola i objaśnienie sprzętu bezpieczeństwa
  - Funkcja zatrzasków bezpieczeństwa
  - Funkcja blokady ramienia podporowego
  - Funkcja wyłączeń awaryjnych
- Kontrola i objaśnienie sprzętu do konserwacji
  - Płynna praca i smarowanie ruchomych części
  - Regulacja łańcuchów, pasów, przewodów sterujących i pasów
- Wielokrotne testy z zatrzymaniami pośrednimi aż do pozycji końcowych - bez obciążenia
  (zsynchronizowane działanie, przełączanie limitów, restart)
- Wielokrotne testy z zatrzymaniami pośrednimi aż do pozycji końcowej - z obciążeniem
  (zsynchronizowane działanie, przełączanie limitów, restart)

Personel operacyjny otrzymał szczegółowe instrukcje.

Należy pamiętać, że uszkodzenia i usterki spowodowane nieprzestrzeganiem prac konserwacyjnych i regulacyjnych (zgodnie z instrukcją obsługi i instrukcją), wadliwymi połączeniami elektrycznymi (pole wirujące, napięcie znamionowe, ochrona bezpieczników) lub niewłaściwym użytkowaniem (przeciążenie, instalacja na zewnątrz, modyfikacje techniczne) są wyłączone z gwarancji!

_____ _____

Miejsce, data Monter / ekspert

_____

Klient / Operator

Protokół / regularna kontrola bezpieczeństwa

Miejsce instalacji

_____

_____

_____

Platforma podnosząca

Typ / model: _____

Rok produkcji: _____

Ser.-Nr.: _____

Krok testowy	w porządku	Niedobór	Uwaga
Skrócona instrukcja obsługi	□	□	_____
Znaki ostrzegawcze	□	□	_____
Instrukcja obsługi	□	□	_____
Wyłącznik główny z blokadą	□	□	_____
Etykietowanie Podnoszenie - Opuszczanie	□	□	_____
Stan kabla elektrycznego	□	□	_____
Kierunek obrotów silnika	□	□	_____
Wyłącznik krańcowy góra - dół	□	□	_____
Przewód sterujący lub funkcja łańcucha	□	□	_____
Stan kolumny, ramion podporowych i tarczy podporowej	□	□	_____
Stan nakrętki podtrzymującej	□	□	_____
Funkcja blokowania ramienia podporowego	□	□	_____
Hydraulika Warunkowa - Elementy	□	□	_____
Poziom napełnienia i szczelność	□	□	_____
Momenty dokręcania śrub nośnych	□	□	_____
Momenty dokręcania dla kotew śrubowych	□	□	_____
Stan posadzki betonowej (pęknięcia)[1]	□	□	_____
Uruchomienie testowe z pojazdem silnikowym	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) Operator poświadcza, że podłoga spełnia wymagania zgodnie z instrukcją obsługi.

Przeprowadzony test

_____
Miejsce, data,

_____
Pieczęć firmowa/podpis eksperta

Potwierdzenie →→→

_____
Podpis klienta/operatora

Protokół / regularna kontrola bezpieczeństwa

Miejsce instalacji

_____

_____

_____

Platforma podnosząca

Typ / model: _____

Rok produkcji: _____

Ser.-Nr.: _____

Krok testowy	w porządku	Niedobór	Uwaga
Skrócona instrukcja obsługi	□	□	_____
Znaki ostrzegawcze	□	□	_____
Instrukcja obsługi	□	□	_____
Wyłącznik główny z blokadą	□	□	_____
Etykietowanie Podnoszenie - Opuszczanie	□	□	_____
Stan kabla elektrycznego	□	□	_____
Kierunek obrotów silnika	□	□	_____
Wyłącznik krańcowy góra - dół	□	□	_____
Przewód sterujący lub funkcja łańcucha	□	□	_____
Stan kolumny, ramion podporowych i tarczy podporowej	□	□	_____
Stan nakrętki podtrzymującej	□	□	_____
Funkcja blokowania ramienia podporowego	□	□	_____
Hydraulika Warunkowa - Elementy	□	□	_____
Poziom napełnienia i szczelność	□	□	_____
Momenty dokręcania śrub nośnych	□	□	_____
Momenty dokręcania dla kotew śrubowych	□	□	_____
Stan posadzki betonowej (pęknięcia)[1]	□	□	_____
Uruchomienie testowe z pojazdem silnikowym	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) Operator poświadcza, że podłoga spełnia wymagania zgodnie z instrukcją obsługi.

Przeprowadzony test

_____
Miejsce, data,

_____
Pieczęć firmowa/podpis eksperta

Potwierdzenie →→→

_____
Podpis klienta/operatora

Protokół / regularna kontrola bezpieczeństwa

Miejsce instalacji

_____

_____

_____

Platforma podnosząca

Typ / model: _____

Rok produkcji: _____

Ser.-Nr.: _____

Krok testowy	**w porządku**	**Niedobór**	**Uwaga**
Skrócona instrukcja obsługi	□	□	_____
Znaki ostrzegawcze	□	□	_____
Instrukcja obsługi	□	□	_____
Wyłącznik główny z blokadą	□	□	_____
Etykietowanie Podnoszenie - Opuszczanie	□	□	_____
Stan kabla elektrycznego	□	□	_____
Kierunek obrotów silnika	□	□	_____
Wyłącznik krańcowy góra - dół	□	□	_____
Przewód sterujący lub funkcja łańcucha	□	□	_____
Stan kolumny, ramion podporowych i tarczy podporowej	□	□	_____
Stan nakrętki podtrzymującej	□	□	_____
Funkcja blokowania ramienia podporowego	□	□	_____
Hydraulika Warunkowa - Elementy	□	□	_____
Poziom napełnienia i szczelność	□	□	_____
Momenty dokręcania śrub nośnych	□	□	_____
Momenty dokręcania dla kotew śrubowych	□	□	_____
Stan posadzki betonowej (pęknięcia)[1]	□	□	_____
Uruchomienie testowe z pojazdem silnikowym	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) Operator poświadcza, że podłoga spełnia wymagania zgodnie z instrukcją obsługi.

Przeprowadzony test

_____
Miejsce, data,

_____
Pieczęć firmowa/podpis eksperta

Potwierdzenie →→→

_____
Podpis klienta/operatora

Protokół / regularna kontrola bezpieczeństwa

Miejsce instalacji

_____

_____

_____

Platforma podnosząca

Typ / model: _____

Rok produkcji: _____

Ser.-Nr.: _____

Krok testowy	**w porządku**	**Niedobór**	**Uwaga**
Skrócona instrukcja obsługi	□	□	_____
Znaki ostrzegawcze	□	□	_____
Instrukcja obsługi	□	□	_____
Wyłącznik główny z blokadą	□	□	_____
Etykietowanie Podnoszenie - Opuszczanie	□	□	_____
Stan kabla elektrycznego	□	□	_____
Kierunek obrotów silnika	□	□	_____
Wyłącznik krańcowy góra - dół	□	□	_____
Przewód sterujący lub funkcja łańcucha	□	□	_____
Stan kolumny, ramion podporowych i tarczy podporowej	□	□	_____
Stan nakrętki podtrzymującej	□	□	_____
Funkcja blokowania ramienia podporowego	□	□	_____
Hydraulika Warunkowa - Elementy	□	□	_____
Poziom napełnienia i szczelność	□	□	_____
Momenty dokręcania śrub nośnych	□	□	_____
Momenty dokręcania dla kotew śrubowych	□	□	_____
Stan posadzki betonowej (pęknięcia)[1]	□	□	_____
Uruchomienie testowe z pojazdem silnikowym	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) Operator poświadcza, że podłoga spełnia wymagania zgodnie z instrukcją obsługi.

Przeprowadzony test

_____
Miejsce, data,

_____
Pieczęć firmowa/podpis eksperta

Potwierdzenie →→→

_____
Podpis klienta/operatora

Protokół / regularna kontrola bezpieczeństwa

Miejsce instalacji

_____

_____

_____

Platforma podnosząca

Typ / model: _____

Rok produkcji: _____

Ser.-Nr.: _____

Krok testowy	w porządku	Niedobór	Uwaga
Skrócona instrukcja obsługi	□	□	_____
Znaki ostrzegawcze	□	□	_____
Instrukcja obsługi	□	□	_____
Wyłącznik główny z blokadą	□	□	_____
Etykietowanie Podnoszenie - Opuszczanie	□	□	_____
Stan kabla elektrycznego	□	□	_____
Kierunek obrotów silnika	□	□	_____
Wyłącznik krańcowy góra - dół	□	□	_____
Przewód sterujący lub funkcja łańcucha	□	□	_____
Stan kolumny, ramion podporowych i tarczy podporowej	□	□	_____
Stan nakrętki podtrzymującej	□	□	_____
Funkcja blokowania ramienia podporowego	□	□	_____
Hydraulika Warunkowa - Elementy	□	□	_____
Poziom napełnienia i szczelność	□	□	_____
Momenty dokręcania śrub nośnych	□	□	_____
Momenty dokręcania dla kotew śrubowych	□	□	_____
Stan posadzki betonowej (pęknięcia)[1]	□	□	_____
Uruchomienie testowe z pojazdem silnikowym	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) Operator poświadcza, że podłoga spełnia wymagania zgodnie z instrukcją obsługi.

Przeprowadzony test

_____
Miejsce, data,

_____
Pieczęć firmowa/podpis eksperta

Potwierdzenie →→→

_____
Podpis klienta/operatora

Protokół / regularna kontrola bezpieczeństwa

Miejsce instalacji

_____

_____

_____

Platforma podnosząca

Typ / model: _____

Rok produkcji: _____

Ser.-Nr.: _____

Krok testowy	w porządku	Niedobór	Uwaga
Skrócona instrukcja obsługi	□	□	_____
Znaki ostrzegawcze	□	□	_____
Instrukcja obsługi	□	□	_____
Wyłącznik główny z blokadą	□	□	_____
Etykietowanie Podnoszenie - Opuszczanie	□	□	_____
Stan kabla elektrycznego	□	□	_____
Kierunek obrotów silnika	□	□	_____
Wyłącznik krańcowy góra - dół	□	□	_____
Przewód sterujący lub funkcja łańcucha	□	□	_____
Stan kolumny, ramion podporowych i tarczy podporowej	□	□	_____
Stan nakrętki podtrzymującej	□	□	_____
Funkcja blokowania ramienia podporowego	□	□	_____
Hydraulika Warunkowa - Elementy	□	□	_____
Poziom napełnienia i szczelność	□	□	_____
Momenty dokręcania śrub nośnych	□	□	_____
Momenty dokręcania dla kotew śrubowych	□	□	_____
Stan posadzki betonowej (pęknięcia)[1]	□	□	_____
Uruchomienie testowe z pojazdem silnikowym	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) Operator poświadcza, że podłoga spełnia wymagania zgodnie z instrukcją obsługi.

Przeprowadzony test

_____
Miejsce, data,

_____
Pieczęć firmowa/podpis eksperta

Potwierdzenie →→→

_____
Podpis klienta/operatora

PROFISERIE

Original bruksanvisning

Weber parkeringshiss med fyra stolpar
Modell: Autolift-3.6



Version 1.4
Status: September 2025

www.weber-werke.de
Weber GmbH
Sülzbach 1
D-37293 Herleshausen
Tel: +49 (0) 5654 / 343
Fax: +49 (0) 5654 / 794
info@Weber-Werke.de

Innehållsförteckning

1. Säkerhet 4
1.1 Avsedd användning 4
1.2 Säkerhetsanvisningar för idrifttagning 4
1.3 Säkerhetsföreskrifter för drift 5
1.4 Säkerhetsanvisningar för servicearbeten 5
1.5 Säkerhetsanordningar på lyftplattformen 6
2.0 Teknisk handbok 7
2.1 Beskrivning av lyftplattformen 7
2.2 Tekniska data 8
2.3 Tekniska ritningar 8
2.4 EU-försäkran om överensstämmelse 9
3. Montering av lyftplattformen 10
3.1 Förord 10
3.2 Anmärkningar till installationsanvisningarna och första idrifttagningen 11
3.3 Val av lokalisering 11
3.4 Jordmånens kvalitet 11
3.5 Plan för stiftelse 11
4 Förberedelser för montering 12
4.1 Montering av lyftpelare 12
4.2 Montering av skyltar för körbanan 14
4.3 Montering av vajerlinor 15
4.4 Montering och anslutning av hydraulaggregatet 16
4.5 Installation och anslutning av kopplingsbox och gränslägesbrytare 17
4.6 Montering av säkerhetsspärrar med länk 17
4.7 Slutförande av montering 18
6.0 Bruksanvisning 22
6.1 Funktionsbeskrivning 22
6.2 Varnings- och farosymboler 23
6.3 Lyft 24
6.4 Sänker 24
6.5 Automatisk låsning av säkerhetsspärrarna 24
6.6 Underhåll 24
7.0 Förhållningssätt i händelse av funktionsstörning 25
8.0 Revision 25
8.1 Kontroll av lyftplattformen 25
9.0 Kretsscheman 26
9.1 Elektriskt kretsschema 26
9.2 Hydrauliskt kretsschema 27

Testloggboken finns i appendix.

Informationen i denna bruksanvisning har kontrollerats noggrant, men fel kan inte helt uteslutas. Bruksanvisningen är avsedd för användare med tekniska kunskaper inom området för inspektion och reparation av fordon. Vi förbehåller oss rätten till tekniska och innehållsmässiga ändringar.

Alla bilder som visas är exempelbilder. Färgavvikelser möjliga!

1. Säkerhet

1.1 Avsedd användning

Din hiss är typkontrollerad och ger dig bästa möjliga ekonomi och säkerhet. Det är upp till dig att utnyttja dessa fördelar.

Detta förutsätter korrekt användning, korrekt underhåll och god skötsel av hissen. Läs denna bruksanvisning noggrant. Den ger dig all nödvändig information och visar hur enkelt det är att alltid hålla din hiss redo för användning.

Din hiss är konstruerad uteslutande för att lyfta bilar eller motorfordon vars totalvikt inte överstiger hissens maximalt tillåtna lastkapacitet och lastfördelning och vars upphämtningspunkter som anges av fordonstillverkaren är placerade i hissens upphämtningsområde.

Använd alltid alla 4 uppsamlingsplatser.

Din lyftplattform används för att lyfta motorfordon.

Persontransporter är förbjudna.

Vid användning av lyftplattformen i målarverkstäder eller rum där det finns en hög volym av

material som innehåller lösningsmedel.

Frekvensomriktaren är inte explosionsskyddad som standard.

Bruksanvisningen är en integrerad del av en lyftplattform.

En expert är en person som har tillräcklig kunskap inom området lyftplattformar baserat på sin yrkesutbildning och erfarenhet och är bekant med relevanta nationella föreskrifter, föreskrifter om förebyggande av olyckor och allmänt erkända tekniska regler:

z. t.ex. BG-föreskrifter, DIN-standarder, VDE-föreskrifter, tekniska föreskrifter från andra medlemsländer i Europeiska unionen.

Vi tar inget ansvar för personskador, skador på fordonet och på lyftplattformen som orsakas av att denna bruksanvisning inte har följts.

Följande säkerhetsanvisningar varnar för faror och är avsedda att förhindra personskador och materiella skador. För din egen säkerhet är det absolut nödvändigt att följa säkerhetsanvisningarna i denna bruksanvisning. Dessutom måste gällande nationella och internationella säkerhetsföreskrifter från de myndigheter som ansvarar för arbetarskydd och förebyggande av olyckor följas. Varje operatör är ansvarig för att dessa föreskrifter följs.

1.2 Säkerhetsanvisningar för idrifttagning

Lyftplattformen Autolift 3.6 är godkänd för installation och användning i torra utrymmen. Installation i fuktiga, våta eller potentiellt explosiva miljöer är inte tillåten.

Operatören är ansvarig för val av installationsplats, markförhållanden, bärförmåga hos undertak etc. Det måste säkerställas genom provning eller arkitektspecifikationer att markförhållandena uppfyller kraven eller att fundament läggs som uppfyller kraven.

Nätanslutningen av lyftplattformen får endast utföras av auktoriserad elinstallatör. Nationella föreskrifter måste följas.

Försiktighetsåtgärder måste vidtas på plats för att förhindra att hydraulolja kommer ut i marken.

1.3 Säkerhetsföreskrifter för drift

Bruksanvisningen måste finnas tillgänglig och följas av alla användare. De lagstadgade föreskrifterna för förebyggande av olyckor måste följas. Lagstadgade bestämmelser och föreskrifter har företräde framför bruksanvisningen.

Lyftplattformen får endast manövreras av behöriga och instruerade personer som har fyllt 18 år. För att förhindra obehörig användning har hissen en låsbar huvudströmbrytare.

Rörelseområdet för lasten och lyftplattformens delar måste hållas fritt från hinder. Lyftplattformen måste alltid övervakas under lyft och sänkning.

Den avsedda användningen måste säkerställas. Den angivna nyttolasten får inte överskridas. Lastfördelningen måste alltid följas. Lastfördelningen måste vara i förhållandet 2:3 och 3:2.

Lyftplattformen och arbetsområdet måste hållas rena. Delar av det elektriska systemet måste skyddas mot fukt och väta.

Lyften får endast köras på i det lägsta grundläget. Fordonet får endast lyftas med hjälp av gummistöden vid de angivna punkterna på fordonet.

Kontrollera att fordonet står stadigt på marken och att lasten är fördelad enligt tillverkarens anvisningar efter att det har lyfts loss en kort stund.

Fordonsdörrarna måste vara stängda under lyftning och sänkning. Inga delar eller verktyg får placeras på lyften, skenorna eller på det fordon som ska lyftas.

Det är förbjudet för personer att vistas i lastens och lyftplattformens riskområde under lyft- och sänkningsprocessen.

Personer får inte transporteras på lyftplattformen. Det är också förbjudet att klättra upp på lyftplattformen.

Säkerhetsanordningarnas funktion måste kontrolleras regelbundet. Säkerhetsanordningarna får inte sättas ur funktion eller deras funktion manipuleras på något annat sätt. Lyftplattformen får inte användas om det finns brister i säkerhetsanordningarna.

Huvudströmbrytaren är också en nödstoppsbrytare och måste vara frånslagen i farliga situationer.

1.4 Säkerhetsanvisningar för servicearbeten

Underhålls- och reparationsarbeten får endast utföras av auktoriserade servicetekniker hos Weber GmbH:s avtalspartner.

Innan underhålls- och reparationsarbeten utförs måste hissen kopplas bort från elnätet (huvudströmbrytare frånslagen, säkring frånslagen). Lämpliga åtgärder måste vidtas för att förhindra att den slås på igen.

Arbeten på hissens elektriska del eller på matarledningen får endast utföras av auktoriserade fackmän eller elektriker.

Inställningar och ändringar av pulsgeneratorer, närhetsbrytare etc. får endast utföras av utbildade servicetekniker.

1.5 Säkerhetsutrustning på lyftplattformen

Dead man's control:	Funktionen hos manöverelementen är endast tillgänglig eller aktiv så länge som respektive manöverelement hålls i motsvarande position.
Nödstopp:	Huvudströmbrytaren har funktionen som "Nödstoppsbrytare".
	Manöverknapp med främre **ring:** Manöverknapparna är säkrade mot oavsiktlig aktivering av främre ringar.
Synkroniseringskontroll:	Säkerställs av ett torsionsrör som fast förbinder de två skenorna via saxsystemet.
Säkerhetsspärrar:	Inkoppling av säkerhetsspärrar förhindrar att lasten sänks om hydraulsystemet går sönder eller läcker.
Säkerhetsgränslägesbrytare:	Avstängningsmekanism i saxsystemets övre ände för att begränsa det maximala slaget.
Tryckbegränsningsventil:	En inbyggd tryckbegränsningsventil begränsar hydraulikens arbetstryck till det högsta tillåtna värdet.
CE-stoppbrytare:	Genom att trycka på CE-stoppbrytaren bryts den elektriska kretsen när lyften sänks ned ca 30 cm från marken, vilket stoppar lyften. En akustisk varningssignal hörs när lyften sänks ytterligare till det nedre utgångsläget.

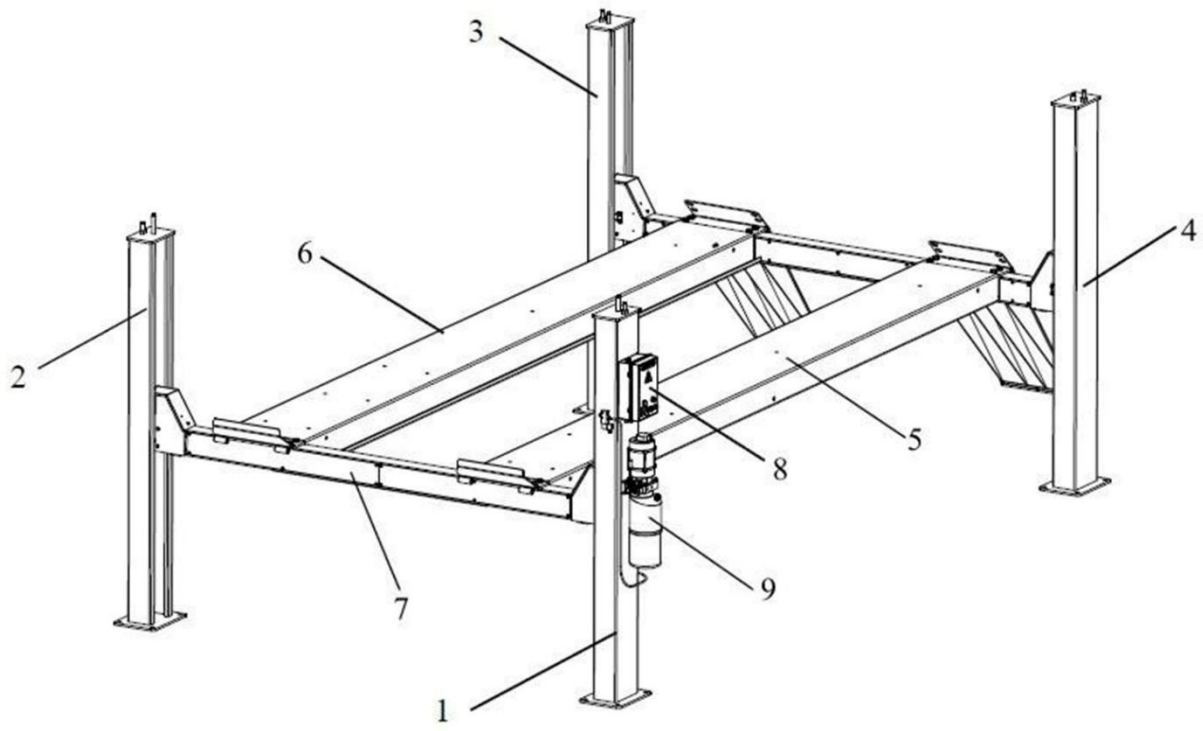
2.0 Teknisk handbok

2.1 Beskrivning av lyftplattformen

Weber Autolift 3.6 är byggd för en maximal vikt enligt beskrivningen på typskylten. Alla mekaniska delar är tillverkade av stålplåt för att hålla ramen styv och stabil och ändå säkerställa en låg vikt.

I detta avsnitt beskrivs de viktigaste delarna av lyftplattformarna:

- 1 Lyftpelare för arbetssidan med hydraulaggregat och styrenhet
- 2 Främre lyftkolumn för nästa sida
- 3 Bakre lyftpelare för följande sida
- 4 Bakre lyftpelare på arbetssidan
- 5 Körbana på driftsidan
- 6 Carriageway på nästa sida
- 7 Tvärbalk
- 8 Elektrisk kopplingsbox
- 9 Hydraulaggregat med tank



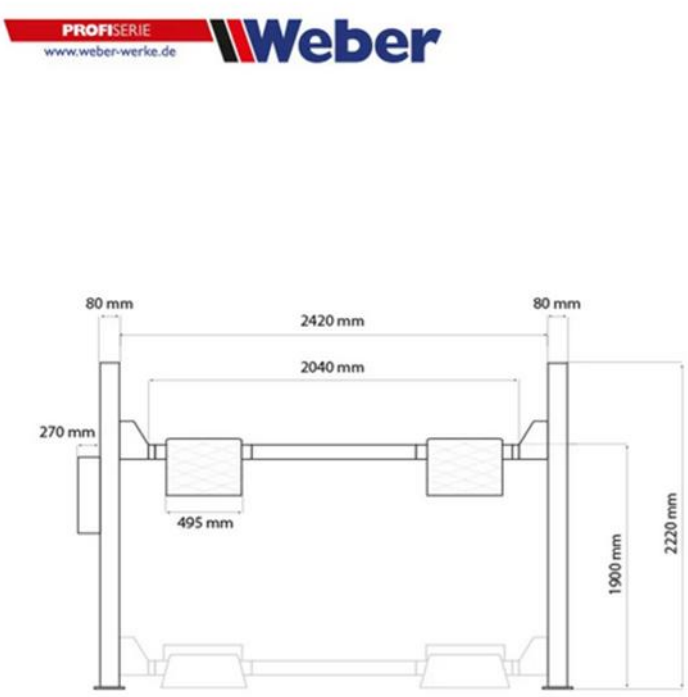
2.2 Tekniska data

	Autolift 3.6
Lastkapacitet, kg	3600
Max. lyfthöjd, mm	1900
Spårlängd, mm	4175
Körbanebredd, mm	480
Spårvidd, mm	921
Avstånd mellan pelare, mm	2360
Total längd, mm	4277
Kolonnhöjd, mm	2190
Total bredd, mm	2565
Lyfttid, sek.	ca 50
Bullerutveckling	70 dB(A)/1m
Driftstemperatur, °C	-10 till 40
Elektrisk anslutning	230V-1Ph, 50Hz
Total vikt, kg	720

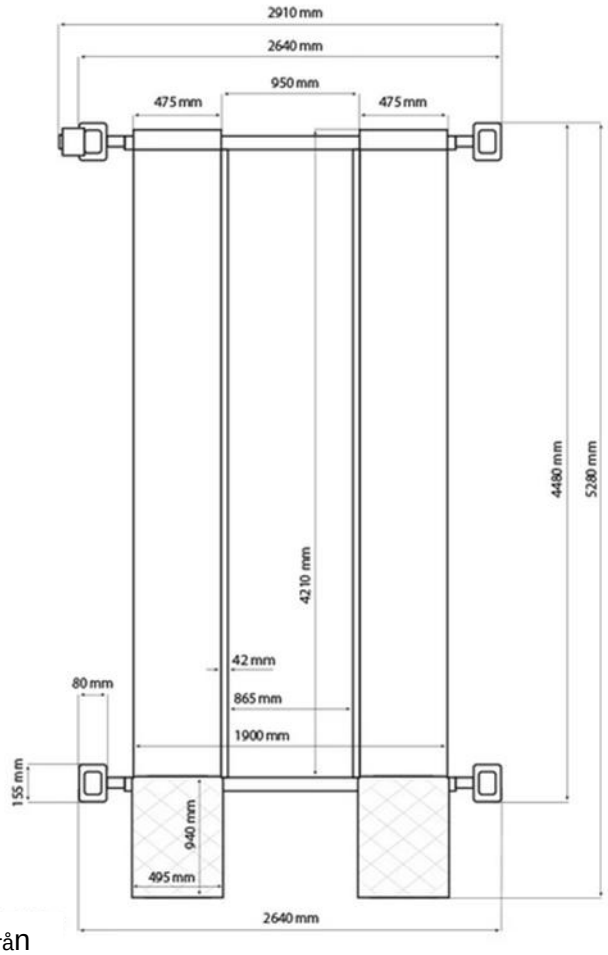
Anmärkning: Specifikationerna kan komma att ändras utan föregående meddelande.

2.3 Tekniska ritningar

Alla mått i mm



Sidovy



Autolift 3.6

ovanifrån

2.4 EU-försäkran om överensstämmelse

Vi

Weber GmbH
Sülzbach 1
37293 Herleshausen

försäkrar härmed att den nedan angivna maskinen uppfyller de relevanta grundläggande säkerhetskraven i EG-direktivet på grund av sin konstruktion och uppbyggnad och i den version som vi har släppt ut på marknaden. Denna försäkran förlorar sin giltighet om maskinen ändras utan undertecknads medgivande.
Denna förklaring förlorar sin giltighet vid felaktig användning, liksom vid montering, ombyggnad eller ändringar som inte överenskommits med oss.

Beteckning:	Hiss med fyra stolpar
Modell:	Autolift 3.6 SA4T36(2201009)
Tillämpligt EG-direktiv:	Bilaga I till maskindirektivet EN ISO 12100:2010 Maskinsäkerhet - Allmänna krav Konstruktionsprinciper - riskbedömning och riskminimering (ISO 12100:2010) EN 60204-1:2018 Säkerhet för maskiner och utrustning Elektrisk utrustning för maskiner - Del 1: Allmänt Krav EN 1493:2010 Fordonslyftar
Referensnummer för tekniska data:	F-353-20-0820-25-01-A
Zertifikat:	C-353-20-0820-25-01-A1 Giltigt till och med den 30 oktober 2027
Utfärdare av certifikatet:	CTI-CEM International Ltd, Enhet 200 Greenogue Business Park, Grants Lane, Rathcoole Co. Dublin Irland Identifieringsnummer 2845

Behörig person att sammanställa den tekniska dokumentationen:

Andreas Weber

Herleshausen, september 2023
Plats / Datum

Andreas Weber / Verkställande direktör

3. Montering av lyftplattformen

3.1 Förord

Observera att det finns risk för liv och lem vid felaktig installation; första installation och idrifttagning måste utföras av serviceföretag som auktoriserats av Weber GmbH. Weber GmbH tar inget ansvar och lämnar ingen garanti för produkter eller delar av dessa som förstörts på grund av felaktig installation eller hantering.

Som redan nämnts i inledningen bör denna produkt installeras av en behörig fackman. Men om du är nybörjare på installation vill vi gärna ge dig följande information:

Våra produkter, av vilka vissa är förmonterade, är inte färdigmonterade och funktionskontrollerade före leverans, utan endast monterade för att underlätta installationen. Många enskilda komponenter genomgår en provkörning på fabriken, till exempel testas en hydraulpump före montering. Den kompletta hydraulkretsen kan naturligtvis inte tryck- och täthetsprovas på fabriken, eftersom de olika delarna endast monteras på plats, så dessa provningar måste utföras på plats under idrifttagningen. Lastning, lossning och transport orsakar vibrationer som produkten inte utsätts för under "normal drift", varför det är viktigt att kontrollera alla elektriska kontroller som redan är förinstallerade på produkten för löst vibrerade skruvanslutningar. Som en allmän regel måste förmonterade delar, precis som delar som fortfarande skall installeras, kontrolleras, dras åt, smörjas och oljas och, om nödvändigt, repareras i enlighet med de erkända tekniska reglerna innan de tas i drift. Man kan förvänta sig att t.ex. en gänga som förorenats av färg måste skäras om; detta är en normal del av monteringen av en hiss och inte ett fel som omfattas av garantin. En skruv som har skruvats in snett eller slitits av på grund av för högt vridmoment är inte heller ett fel; dessa risker bärs av montören.
Nedan följer några tips om de olika monteringarna:

Kontrollera **skruvar och mekanik** för korrekt och fast passform, kontrollera rörliga delar för lättrörlighet och smörj

Kontrollera att hydraulanslutningarna är korrekt tätade och ordentligt åtdragna och täta vid behov. **Var försiktig!** Om teflontejp används får den inte komma in i hydraulkretsen för att förhindra förorening av ventiltekniken. Skruvförband som förseglats med teflonband får inte lossas (vridas bakåt), annars måste de förseglas på nytt. Vid funktionstestet ska hela systemet kontrolleras med avseende på läckage och det ska säkerställas att ingen olja kan tränga ut i marken vid ett eventuellt läckage.
Vid förläggning av hydraulledningar, se till att de inte snuddas vid eller kläms av rörliga delar; säkra dem ytterligare vid behov.
Smörj hydraulcylindern genom ventilationshålet med underhållsolja med Mos2-tillsats (vi rekommenderar Oregon Premium Maintenance Spray eller Pingo MOS2) för att säkerställa att tätningspaketen är välsmorda och glider smidigt från första användningstillfället.

Kontrollera att vajerdragare, rullar och rörliga delar är lättrörliga, smörj och smörj in (vi rekommenderar Oregon eller Liqui Moly universalfett).
Ta vid behov bort rullar som är svåra att flytta och kontrollera om de är smutsiga (ta bort eventuella färgrester etc.) och återmontera rullen med fett. Kontrollera alltid att låsringarna sitter korrekt.
Smörj vajerdragare regelbundet med fett för att skydda framför allt marknära delar mot korrosion. Smörj lyftbord och glidvagnar för att säkerställa en jämn, ryckfri glidning även under belastning.
Försiktighet! God smörjning krävs regelbundet och förhindrar för tidigt slitage.

Elektronik och ledningar ska alltid kontrolleras och installeras av en auktoriserad elfirma. Slå av huvudströmbrytaren och säkringarna i nätanslutningen före alla arbeten och säkra mot oavsiktlig återstart.
Kontrollera att kablarna är korrekt dragna och att de inte kommer i kontakt med rörliga delar; fixera dem vid behov.
Kontrollera att alla skruvanslutningar, inklusive de i kopplingsboxen, är ordentligt åtdragna och, om nödvändigt, kontrollera noggrant att kabeländarna sitter ordentligt med hjälp av en nåltång. En felaktigt insatt kabel kan inte få kontakt även om skruvanslutningen är åtdragen. Hissen måste skyddas med en 16 A säkring med en klass C utlösningskarakteristik Kontrollera funktionen hos gräns- och närhetsbrytarna.
Var försiktig! Rotationsriktningen kan uppfattas felaktigt av det mänskliga ögat när motorn rullar.

3.2 Anmärkningar till installationsanvisningarna och första idrifttagning

Innan lyften tas ur transportförpackningen måste monteringsanvisningen läsas igenom och följas till punkt och pricka. Underlåtenhet att göra detta leder till uteslutning av ansvar och garanti. Initial montering och idrifttagning får endast utföras av serviceföretag som auktoriserats av Weber GmbH. Observera punkt 4.2.

3.3 Val av plats

Lyftplattformen är godkänd för installation i slutna, torra verkstadsområden. Användning i fuktiga, våta eller explosionsfarliga miljöer är inte tillåten.

3.4 Jordmånens kvalitet

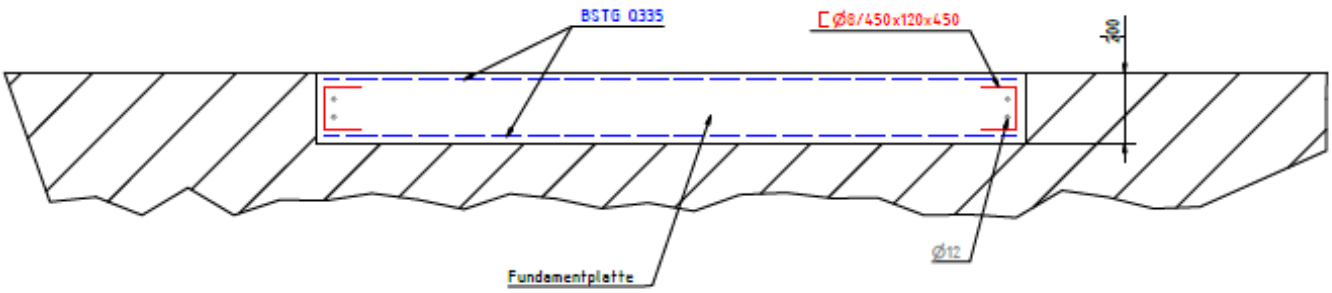
4-stolpshissar måste ställas upp på plan mark. Fundamentet måste vara av klass C20/25. Ha en minsta betongtjocklek på 200 mm utan avjämningsmassa eller andra täckskikt och vara armerad. Operatören är ansvarig för att välja rätt installationsplats och säkerställa golvets bärförmåga.

OBSERVERA: Golv som inte uppfyller kraven kan orsaka allvarliga materiella skador och personskador**.** Installera inte pelarna på asfalt, mjuk avjämningsmassa eller nära expansionsfogar.

3.5 Plan för stiftelse

Grunden måste läggas på frostfri mark i enlighet med DIN 1054.

Fundamentbredd min.	4000 mm
Fundamentlängd min.	7000 mm
Betongtjocklek min.	200 mm
Betong kvalitet min.	C20/25 - DIN 1045
Förstärkning min:	Nätmattor av konstruktionsstål Q335 - DIN 488, betongtäckning av stålmattorna på över- och undersidan min. 20 mm
Rekommenderas:	På ovansidan och undersidan av grundplattan, Cirkumferentiell förstärkning i båda riktningarna U-fäste av armeringsstål D=8mm, e=450x120x450mm, samt ringarmering i U-fästet, med 150mm mellanrum Armeringsstål D=12mm



4 Förberedelser för montering

Vid beräkning av totalhöjden måste hänsyn även tas till höjden på de fordon som ska lyftas.
Användaren måste se till att ett upplyft fordon inte stöter på några yttre hinder även vid maximal höjd.
Uppställningsplatsen måste ha följande egenskaper:

- Plant och bärande betonggolv med en maximal lutning på 5 mm över hela längden.
- Tillräcklig belysning.
- Systemet får inte utsättas för väder och vind.
- Bullernivån måste ligga under de gränsvärden som anges i tillämpliga standarder.
- Lokalen får inte användas för förvaring av explosiva, frätande och/eller giftiga ämnen.
- Miljön måste vara fri från föroreningar.
- Området får inte äventyras av rörelser från andra maskiner som är i drift.
- Från manöverplatsen måste operatören ha överblick över hela systemet och dess omgivning.
- Operatören måste se till att det inte finns några personer eller föremål i arbetsområdet som kan orsaka farliga situationer.

Placera transportramen nära uppställningsytan. Se till att det finns tillräckligt med arbetsutrymme och att det är rent. Ta bort tillbehörsförpackningen och förvara den utanför arbetsområdet. Se till att inga delar går förlorade.

4.1 Montering av lyftpelare

Placera ut lyftpelarna på ett plant och rent golv enligt fig. 1. Placera ett fyrkantsvirke under den övre delen av pelarna för att underlätta borttagningen av huvudplattans skruvar. Längst fram till vänster finns manöverpelaren på vilken kraftaggregatet och kopplingsboxen är monterade. (Kontrollpelaren har en hållare för pumpen) Hålen för gränslägesbrytarna är också placerade på kontrollpelaren. Ta bort skruvarna från huvudplattan enligt fig. 2 och dra ut huvudplattan med spärrlisten helt. Utför denna procedur för alla 4 kolonnerna.



Bild 1



Bild 2

För in tvärstången i pelarna med reglagen enligt bild 3 och bild 4. Upprepa processen för de återstående 2 pelarna. Tvärbalken med de 2 gängorna fästs i pelaren med styrenheten. Bild 5 visar de 2 gängorna i tvärbalken med den platta som senare ska skruvas fast.



Bild 3



Bild 4

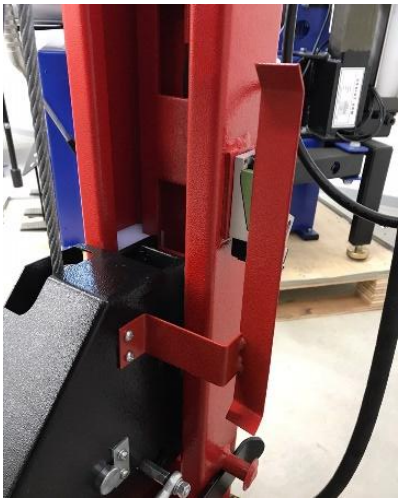


Fig. 5

Tryck in båda spärrlisterna med huvudplattan i tvärbalken enligt bild 6 tills spärrlisten hörbart går i ingrepp. Tryck ner tvärbalken med spärrlisterna mot pelarfoten (bild 7) Upprepa processen för de återstående 2 pelarna. Skruva sedan tillbaka huvudplattorna igen.

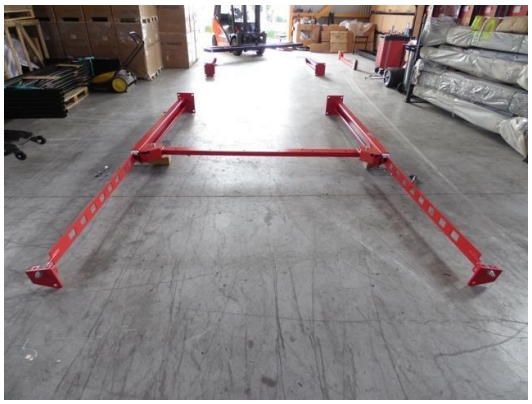


Bild 6



Bild 7

Lyft alla 4 lyftpelarna (Fig. 8). Se till att manöverpelaren är antingen fram till vänster eller bak till höger i körriktningen.



Fig. 8

4.2 Montering av skyltar för körbanan

Vänd på huvudspåret (spår med hydraulcylinder) och dra ut cylindern helt för hand (bild 9). Placera huvudbanan på tvärbalkarna enligt bild 10. I detta fall är manöverpelaren längst bak till höger.



Fig. 9



Fig. 10

Dra ut stålvajrarna med de gängade klämmorna enligt bild 11. Skruva fast körbanan med de skruvar som visas i bild 12 och fästplattan enligt bild 13. Placera även det andra spåret på tvärbalkarna och skruva fast det med de skruvar som visas i bild 12 och fästplattan som visas i bild 13.



Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13

4.3 Montering av vajerlinor

För linan, som kommer från huvudspåret och går mot mitten, genom den ihåliga profilen på det motsatta spåret (Fig. 14). Utför denna procedur på fram- och baksidan. För linan underifrån över stödrullen på alla fyra pelarna (Fig. 15).



Fig. 14



Fig. 15

När linorna skjuts igenom, se till att linorna läggs över rullarna på säkerhetsspärrarna (bild 16). Skruva fast linan i huvudplattorna och lås (bild 17).

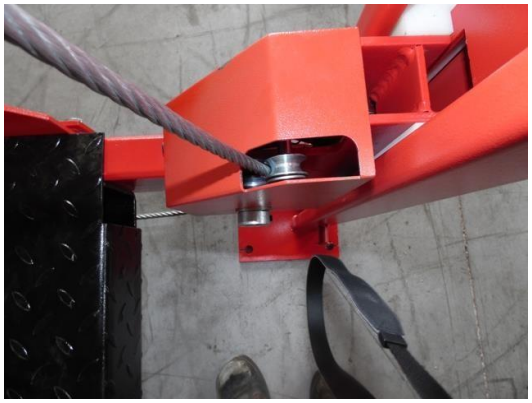


Fig. 16



Fig. 17

4.4 Montering och anslutning av hydraulaggregat

Skruva fast hydraulaggregatet med de medföljande skruvarna i fästet på manöverpelaren (bild 18). Skruva fast det hydrauliska vinkelstycket på kraftaggregatet med teflontejp (bild 19).



Fig. 18



Fig. 19

Skruva loss överfallsmuttern (fig. 20) från hydraulslangen som kommer från cylindern, för den genom hålet i huvudskenan och lås den med överfallsmuttern.

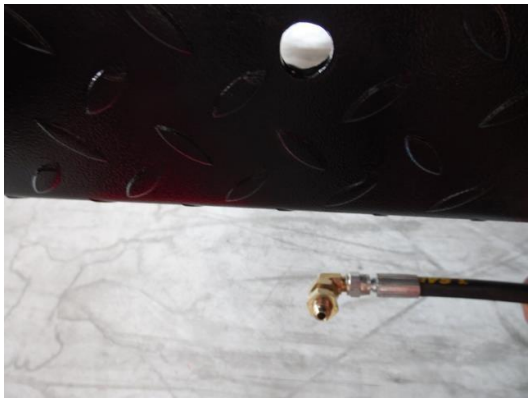


Fig. 20



Fig. 21

Anslut den medföljande hydraulanslutningsslangen mellan kraftaggregatet och huvudspåret. (Bild 22+ Bild 23). Fyll på HLP 32 hydraulolja upp till oljestickan (ca. 9 liter).



Fig. 22



Fig. 23

4.5 Installation och anslutning av kopplingsbox och gränslägesbrytare

Skruva fast kopplingsboxen på manöverpelaren. För kabeln som kommer från den svartgröna brytaren (bild 24) till pumpens anslutningsbox och anslut den bild 25 (terminal ingår inte i leveransen).
Dra den 2-ledarkabel som kommer ut från toppen av kopplingsboxen genom kabelgenomföringen i pelaren. Avlägsna locket från gränslägesbrytaren och anslut ledningarna till anslutning 2 och 3. Fäst den övre och nedre gränslägesbrytaren på manöverpelaren enligt bild 26 och bild 26a. Se till att du drar ut rullsensorns arm helt så att den kommer i kontakt med tvärbalken och sensorbrytarna.


Bild 24

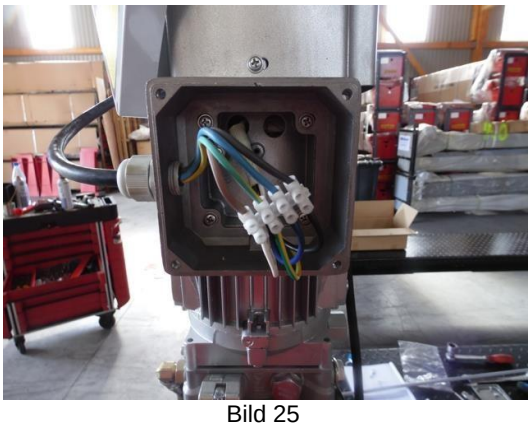

Bild 25


Fig. 26


Fig. 26a

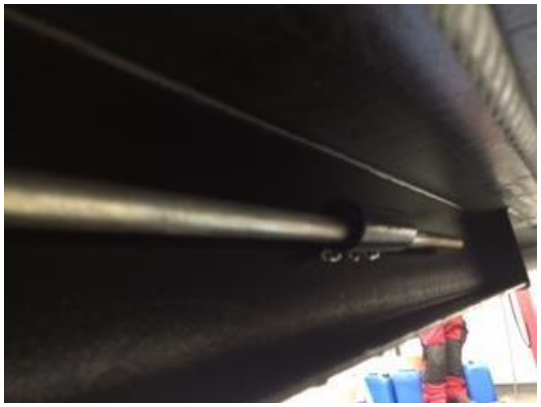
4.6 Montering av säkerhetsspärrar med länk

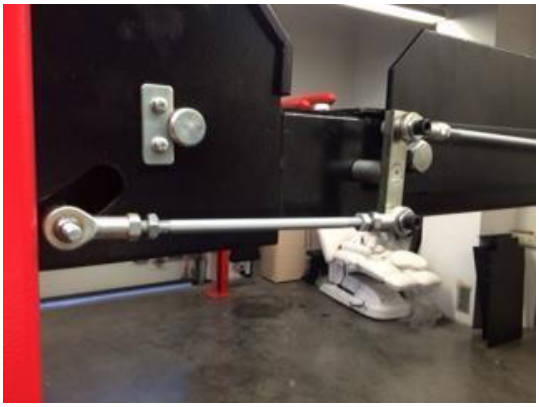
Fäst fästöglan för säkerhetslänkaget enligt bild 27. Skjut utlösningsspaken genom tvärbalken på styrstången bild 28.


Bild 27


Bild 28

Se till att stången styrs genom styrningen när den sätts i (bild 29). Skruva fast stängerna enligt bild 30.


Fig. 29


Fig. 30

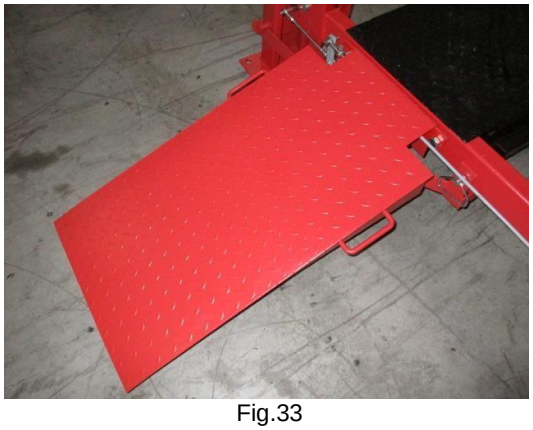
Skruva ihop de tre upplåsningsstängerna enligt bild 31 tills de inte längre kan dras fram och tillbaka i plattformen. Montera de återstående stängerna enligt bild 32.

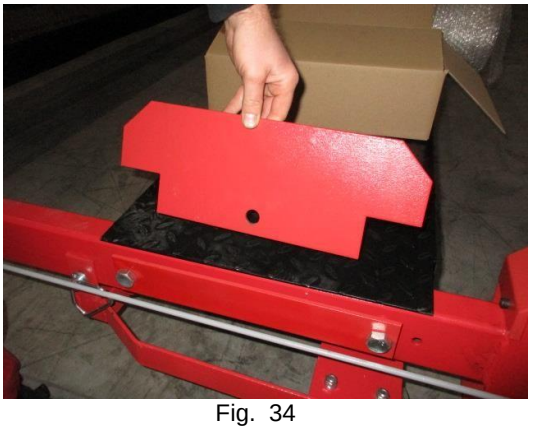

Fig. 31


Fig. 32

4.7 Slutförande av monteringen

De två plattorna Fig. 33 och Fig. 34 kan användas på båda sidor av plattformen


Fig.33


Fig. 34

För att fästa hjulen, lyft plattformen en fjärdedel av vägen. Fäst hjulen på plattformen med hjälp av stiftet. När plattformen är sänkt lyfter den automatiskt fritt och kan manövreras.





När monteringen är klar och lyften är helt insmord kan den elektriska nätanslutningen kopplas på. Kontrollera att skyddsjordledaren i manöverhuset är ansluten till PE-anslutningen, att 230 volt matas till L1 och att hydrauloljetanken är fylld med olja, tryck sedan på "LIFT"-knappen. Lyftrörelsen måste starta efter ca 30 sekunder. Denna tid krävs vid idrifttagningen för att pumpa in oljan i de ännu tomma slangarna och hydraulcylindrarna. Om ingen reaktion sker måste en fasändring utföras av en behörig elektriker. Cylindrarna kan till en början röra sig ryckigt, eftersom luften först måste släppas ut ur cylindrarna.

Under denna första lyftrörelse måste plattformen förflyttas utan last till ungefär halva lyfthöjden. Kontrollera omedelbart om det finns läckage i hydraulledningar och skruvförband.

OBSERVERA: Observera hela lyften och dess komponenter under hela idrifttagningsprocessen. Lyft inte något fordon förrän du har slutfört slutmonteringen och kontrollerat alla funktioner, säkerhetsanordningar och fästanordningar en gång till.

För att sänka plattformen igen måste säkerhetsspärrarna låsas upp genom att dra i frigöringarna. När den mekaniska sänkventilen aktiveras rinner hydrauloljan tillbaka till tanken och plattformen rör sig nedåt med hjälp av sin egen vikt. Under de första sänkningsoperationerna kan den nedåtgående rörelsen i vissa fall vara ryckig tills systemet är helt självavstängande. Efter varje lyft måste säkerhetsspärrarna låsas upp genom att man trycker på upplåsningsspaken. .
När plattformen är ny är den fortfarande något stel vid sänkning, vilket bromsar den nedåtgående rörelsen utan fordonsvikt. Sänkhastigheten kan justeras med hjälp av skruven bredvid hydraulslangen på hydraulpumpen

Sänk lyften hela vägen ner, om lyften fungerar korrekt kan du nu plocka upp ett fordon och höja lyften igen till ungefär halva lyfthöjden. Lås upp säkerhetsspärrarna igen och sänk ner fordonet helt med den mekaniska sänkventilen. Om lyften fungerar korrekt kan du utföra en ny lyftprocess över hela lyfthöjden; när den maximala lyfthöjden har uppnåtts måste hydraulpumpen stängas av med den övre gränslägesbrytaren. Övervaka även hydrauloljetanken under lyftprocessen; nivån får inte sjunka under miniminivån. Fyll vid behov inte på för mycket olja, så att tanken inte svämmar över vid sänkningen. Kontrollera hela hydraulsystemet igen för läckage när det är upplyft.

5.0 Färdigställande och driftsättning

5.1 Första godkännande och införande i kontrolljournalen

Det första godkännandet måste dokumenteras genom en notering i kontrolljournalen. Fyll i formuläret "Första idrifttagning av en expert" i inspektionsloggboken och skicka det till Weber GmbH:

Fax: +49 (0) 5654 - 794

Gör anteckningar i inspektionsjournalen och underteckna och överlämna till operatören. Visa hissen för operatören i driftklart skick, genomför en genomgång med hjälp av bruksanvisningen och förklara bruksanvisningen i detalj.

5.2 Initial driftsättning av en expert

Lyft Autolift 3.6, tillverkningsår _____, serienr. _____

testades på _____ ett test för operativ beredskap.

Inga defekter har konstaterats, så det finns inga invändningar mot idrifttagandet.

Operatören har informerats och instruerats av experten om korrekt hantering.

_____ _____

Ort, datum Underskrift av den bemyndigade personen

_____

Namn på experten

_____

adress

_____

_____

_____

OBSERVERA: skicka beviset på första idrifttagning av en expert som förberetts nedan till tillverkaren så att garantianspråken är giltiga.

Lossa och skicka eller faxa till Weber GmbH, Sülzbach 1, 37293 Herleshausen, Tyskland, Fax +49 (0) 5654-794

BEVIS PÅ FÖRSTA IDRIFTTAGNING AV EN EXPERT FÖR

LYFTTYP Autolift 3.6, tillverkningsår _____, serienummer _____

Datum: _____ Underskrift: _____

_____

Expertens namn och adress

_____

_____

Operatörens adress

Via fax till: +49 (0) 5654-794

Weber GmbH
Sülzbach 1

D-37293 Herleshausen

6.0 Bruksanvisning

6.1 Funktionell beskrivning

Fordonslyften är endast lämplig för användning i torra inomhusutrymmen. Den får inte användas utomhus! Den är inte avsedd för användning i explosionsfarliga miljöer.

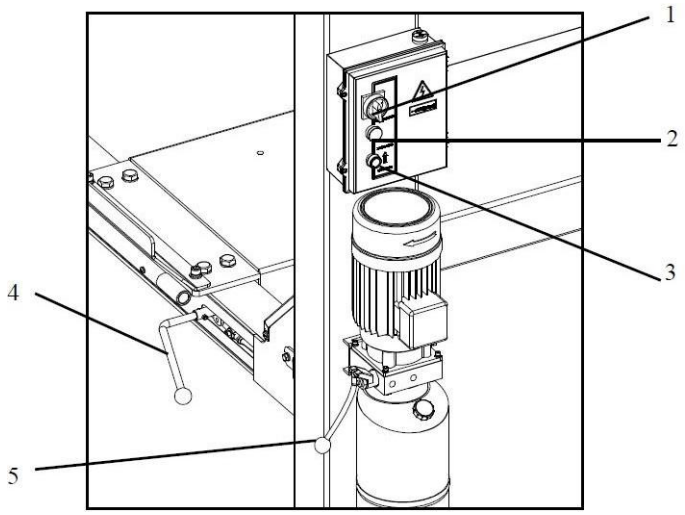
Weber Autolift 3.6 hydraulisk 4-stolpslyft är godkänd för lyft av personbilar och skåpbilar med en maxvikt på 3600 kg.

Hydraulaggregatet består av motor, pump, oljetank och hydraulcylindrar. Motorn som manövreras med tryckknappen överför vridmomentet till pumpen via kopplingen. Pumpen suger in olja via oljesilen och genererar ett tryck på ca 180 bar (max. drifttryck). Oljan leds in i ventilblocket. Härifrån leds den via övertrycksventilen till hydraulcylindern, som är placerad under bandet på styrsidan. Banden lyfts sedan upp med hjälp av ett vajerdragsystem. Hydraulsystemets tank har en kapacitet på ca 10 liter olja. Sänkningen sker via en mekaniskt manövrerad sänkventil.

Parkeringslyften uppfyller gällande standarder.
Operatören ansvarar för att landspecifika föreskrifter och standarder följs.

Fordonslyften får endast användas av utbildade, mentalt och fysiskt kompetenta personer som är minst 18 år gamla. Utbildning och instruktion för fordonslyften skall dokumenteras.

6.1 Kontrollelement



1 - Huvudströmbrytare
2 - Driftljus
3 - Lyftknapp
4 - Utlösningsspak för säkerhetsspärrarna
5 - Avtappningsspak

6.2 Varnings- och farosymboler

De varnings- och farosymboler som finns på lyftplattformen måste beaktas:



Läs bruksanvisningen och säkerhetsanvisningarn a före användning.



Lyftplattformen får endast användas av behörig personal.



Reparationer och underhåll får endast utföras av behörig personal. Säkerhetsanordningar får aldrig sättas ur funktion eller manipuleras.



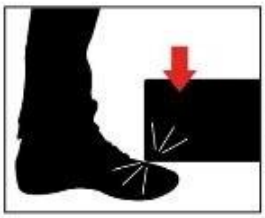
Endast utbildad personal får vistas i närheten av lyftplattformen!



Håll alltid utrymningsvägar fria



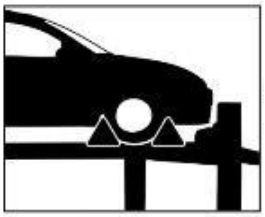
Det är förbjudet för personer att vistas på scenen när den höjs eller sänks!



Var försiktig med fötterna när du tömmer



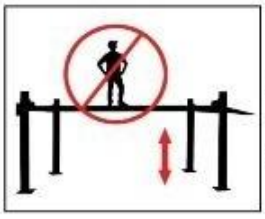
Risk för klämskador vid lyft eller sänkning



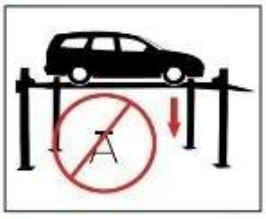
Säkra fordonet mot att rulla iväg



Skadade lyftplattformar får inte tas i bruk.



Stå inte på körbanorna när du lyfter eller sänker.



Inga föremål under lyftplattformen vid sänkning



Manövrera inte lyftplattformen med fordonet



Använd endast på plan mark

6.3 Lyft

För att hämta ett fordon, flytta landningsbanorna till det lägsta läget. I detta läge är säkerhetsbarriärerna inte låsta. Fordonet måste köras in på mitten av körbanorna. Använd knappen "LIFT" för att starta lyftplattformen och lyfta fordonet. Innan fordonet lyfts, kontrollera återigen att fordonet är korrekt placerat på körbanan. När arbetshöjden är uppnådd flyttas lyften in i säkerhetsfångarna genom att manövrera den mekaniska sänkventilen.

6.4 Sänkor

Fordonslyften får endast sänkas när det inte finns några personer under fordonet eller i dess närhet och det inte finns några föremål under fordonet. För att frigöra de inkopplade säkerhetsspärrarna måste lyften först höjas kortvarigt genom att trycka på "LIFT"-knappen, först därefter kan de mekaniska säkerhetsspärrarna låsas upp genom att dra i upplåsningsspaken på manöverpelaren. När säkerhetsspärrarna är upplåsta kan lyften sänkas genom att manövrera den mekaniska sänkventilen. Se alltid till att inga personer närmar sig fordonet när du gör detta.

6.5 Automatisk låsning av säkerhetsspärrarna

Efter varje sänkning där fordonet inte har sänkts ner till markkontakt måste knappen "LIFT" tryckas in igen för att återaktivera säkerhetslåset. Utför aldrig arbeten på det upplyfta fordonet utan att återaktivera säkerhetslåset efter en sänkningsprocess!

6.6 Underhåll

Användaren är skyldig att alltid hålla hissen och dess komponenter rena och att skydda dem mot skadlig miljöpåverkan.

En gång i månaden - kontrollera förankringsbultarnas säkring
Smörj alla rörliga delar med fett
kontrollera att linorna är jämnt spända
kontrollera hydraulsystemets täthet

Var 3:e månad - hydrauloljan och rengör filterskärmen

Inspektera alla delar visuellt och byt ut defekta delar

Var 3:e år - byt ut

Efter 5 års drift rekommenderar vi att hydraulslangarna och kablarna byts ut.

Skötselråd:

Genom regelbunden underhåll och skötsel förlänger du lyftplattformens livslängd och säkerställer en säker användning. Vätskor som droppar från fordon, såsom t.ex. tiningmedel och andra korrosiva ämnen, ska alltid avlägsnas från produkten så snabbt som möjligt. Skador på lacken ska omedelbart repareras innan korrosion uppstår. Rörliga delar måste smörjas med fett eller olja enligt gällande tekniska regler. I hålrum och rör rekommenderar vi att man applicerar en hålrumsförsegling. Observera att skador som uppstår till följd av felaktig användning, bristande skötsel, rengöring och underhåll inte omfattas av garantin och ansvarar för av operatören.

7.0 Förhållningssätt vid funktionsstörningar

Motorn fungerar inte
- Kontrollera den elektriska strömförsörjningen inklusive kretsbrytarna.
- Kontrollera att alla kablar är ordentligt anslutna.
- Kontrollera säkringarna.

Motorn fungerar, men lyften lyfter inte
Den maximalt tillåtna lyftlasten har överskridits.
Kontrollera elmotorns rotationsriktning; faserna kan vara omkastade, t.ex. på grund av underhållsarbeten på nätanslutningen.
Oljefiltrets skick i tanken måste också kontrolleras (om det är mycket igensatt, tvätta filtret och kontrollera permeabiliteten hos alla anslutningar i hydraulsystemet).
Säkerhetsventilen för övertryck är felaktigt inställd eller permanent öppen. Sänkventilen är smutsig och tillåter inte att trycket byggs upp.

Fordonslyften kan inte sänkas
Kontrollera att det inte finns några föremål under fordonet eller lyftplattformen. Kontrollera att de mekaniska spärrarna är upplåsta.

Andra fel
Vid ryckiga rörelser av lyften måste utjämningskabelns spänning kontrolleras.
Kontrollera att glidytorna i lyftpelarna är ordentligt smorda.

8.0 Revision

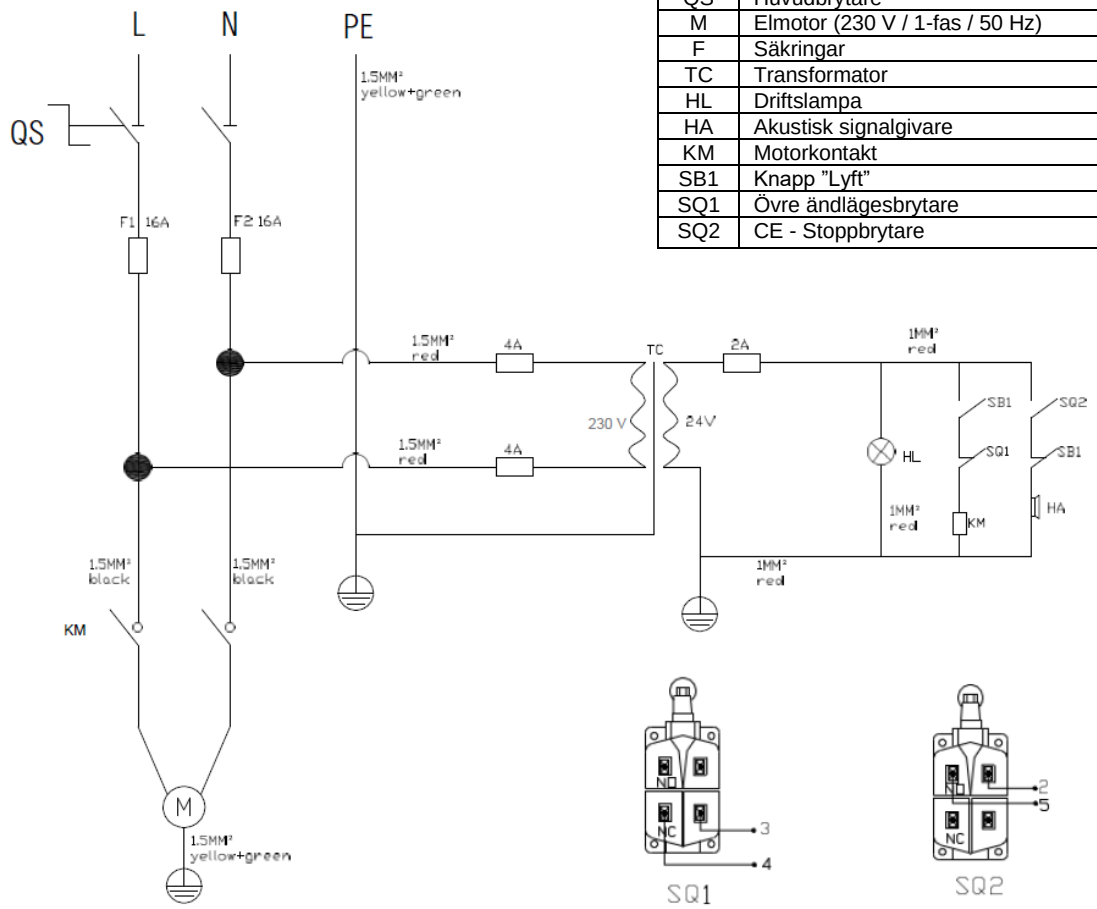
8.1 Kontroll av lyftplattformen

Varje fordonslyft har genomgått ett statiskt och dynamiskt test samt ett elektriskt test i enlighet med specifikationerna i de tillämpliga europeiska standarderna.
Användaren måste regelbundet kontrollera lyften i enlighet med de föreskrifter som gäller i användningslandet.

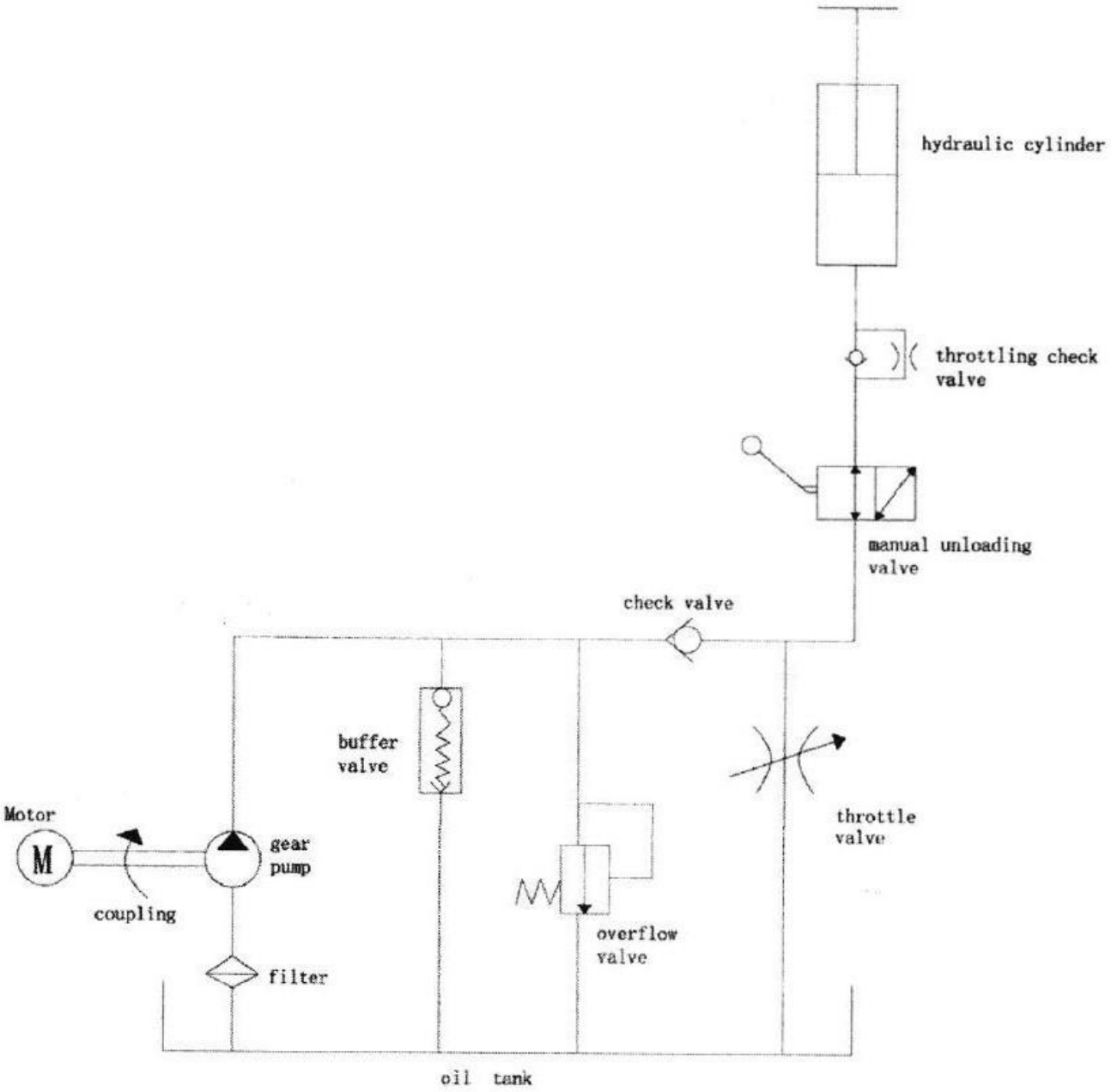
9.0 Kopplingsscheman

9.1 Elektriskt kretsschema

Elschema Autolift 3.6 [Soll-Zustand]	
QS	Huvudbrytare
M	Elmotor (230 V / 1-fas / 50 Hz)
F	Säkringar
TC	Transformator
HL	Driftslampa
HA	Akustisk signalgivare
KM	Motorkontakt
SB1	Knapp ”Lyft”
SQ1	Övre ändlägesbrytare
SQ2	CE - Stoppbrytare



9.2 Hydrauliskt kretsschema



Testbok

för

Vävare

Modell för fyrstolpshiss
Autolift 3.6

Version 1.1

Status: September 2025

www.weber-werke.de
Weber GmbH
Sülzbach 1
D-37293 Herleshausen
Tel: +49 (0) 5654 / 343
Fax: +49 (0) 5654 / 794
info@Weber-Werke.de

Initial driftsättning av en expert

Lyfttypen **Weber Autolift 3.6**, tillverkningsår_____, serienummer _____

testades för operativ beredskap på _____.

Följande fokusområden undersöktes:

- Korrekt fastsättning av lyftplattformen med kraftiga förankringar.
  (enligt operatören uppfyller verkstadsgolvet grundläggningsegenskaperna enligt bruksanvisningen)
- Komplett montering av alla tilläggsdelar såsom stödarmar, gummiskivor, skydd etc.
- Kontrollera rotationsriktningen för den elektriska anslutning som tillhandahålls av kunden
  (enligt operatören överensstämmer anslutningen med VDE- och EVU-föreskrifterna)
- Inspektion och förklaring av säkerhetsutrustningen
  - Säkerhetsfångarnas funktion
  - Funktion för låsning av stödarm
  - Funktion för nödavstängningingarna
- Inspektion och förklaring av underhållsutrustning
  - Smidig gång och smörjning av rörliga delar
  - Justering av kedjor, remmar, styrkablar och remmar
- Flera provkörningar med mellanliggande stopp upp till ändlägena - utan last
  (synkroniserad drift, gränsvärdesomkoppling, återstart)
- Flera provkörningar med mellanliggande stopp fram till slutpositionen - med last
  (synkroniserad drift, gränsvärdesomkoppling, återstart)

Den operativa personalen fick detaljerade instruktioner.

Observera att skador och funktionsstörningar som beror på att underhålls- och justeringsarbeten inte har utförts (enligt bruksanvisning och instruktion), felaktiga elektriska anslutningar (roterande fält, märkspänning, säkring) eller felaktig användning (överbelastning, utomhusinstallation, tekniska ändringar) inte omfattas av garantin!

_____ _____

Plats, datum Montör / expert

_____

Kund / Operatör

Protokoll / Regelbunden säkerhetskontroll

Installationsplats

_____

_____

_____

Lyftplattform

Typ/modell: _____

Baujahr: _____

Ser.-Nr.: _____

Teststeg	okei	Bristpå	Anmärkning
Snabbguide till användning	□	□	_____
Varningstecken	□	□	_____
Bruksanvisning	□	□	_____
Låsbar huvudströmbrytare	□	□	_____
Märkning lyft - sänkning	□	□	_____
Status för elektriska kablar	□	□	_____
Motorns rotationsriktning	□	□	_____
Gränslägesbrytare topp - botten	□	□	_____
Styrkabel eller kedjefunktion	□	□	_____
Skick på pelare, stödarmar och stödskiva	□	□	_____
Skick på stödmutter	□	□	_____
Låsfunktion för stödarm	□	□	_____
Status hydraulik - element	□	□	_____
Fyllningsnivå och täthet	□	□	_____
Åtdragningsmoment för bärande skruvar	□	□	_____
Åtdragningsmoment för skruvförankringar	□	□	_____
Betonggolvets skick (sprickor)[1]	□	□	_____
Provkörning med motorfordon	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) Operatören intygar att golvet uppfyller kraven enligt bruksanvisningen

Test utfört

_____
Plats, datum,

_____
Företagsstämpel/underskrift av expert

Erkännande → → → →

_____
Kundens/operatörens underskrift

Protokoll / Regelbunden säkerhetskontroll

Installationsplats

_____

_____

_____

Lyftplattform

Typ/modell: _____

Baujahr: _____

Ser.-Nr.: _____

Teststeg	okei	Bristpå	Anmärkning
Snabbguide till användning	□	□	_____
Varningstecken	□	□	_____
Bruksanvisning	□	□	_____
Låsbar huvudströmbrytare	□	□	_____
Märkning lyft - sänkning	□	□	_____
Status för elektriska kablar	□	□	_____
Motorns rotationsriktning	□	□	_____
Gränslägesbrytare topp - botten	□	□	_____
Styrkabel eller kedjefunktion	□	□	_____
Skick på pelare, stödarmar och stödskiva	□	□	_____
Skick på stödmutter	□	□	_____
Låsfunktion för stödarm	□	□	_____
Status hydraulik - element	□	□	_____
Fyllningsnivå och täthet	□	□	_____
Åtdragningsmoment för bärande skruvar	□	□	_____
Åtdragningsmoment för skruvförankringar	□	□	_____
Betonggolvets skick (sprickor)[1]	□	□	_____
Provkörning med motorfordon	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) Operatören intygar att golvet uppfyller kraven enligt bruksanvisningen

Test utfört

_____
Plats, datum,

_____
Företagsstämpel/underskrift av expert

Erkännande → → → →

_____
Kundens/operatörens underskrift

Protokoll / Regelbunden säkerhetskontroll

Installationsplats

_____

_____

_____

Lyftplattform

Typ/modell: _____

Baujahr: _____

Ser.-Nr.: _____

Teststeg	okei	Bristpå	Anmärkning
Snabbguide till användning	□	□	_____
Varningstecken	□	□	_____
Bruksanvisning	□	□	_____
Låsbar huvudströmbrytare	□	□	_____
Märkning lyft - sänkning	□	□	_____
Status för elektriska kablar	□	□	_____
Motorns rotationsriktning	□	□	_____
Gränslägesbrytare topp - botten	□	□	_____
Styrkabel eller kedjefunktion	□	□	_____
Skick på pelare, stödarmar och stödskiva	□	□	_____
Skick på stödmutter	□	□	_____
Låsfunktion för stödarm	□	□	_____
Status hydraulik - element	□	□	_____
Fyllningsnivå och täthet	□	□	_____
Åtdragningsmoment för bärande skruvar	□	□	_____
Åtdragningsmoment för skruvförankringar	□	□	_____
Betonggolvets skick (sprickor)[1]	□	□	_____
Provkörning med motorfordon	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) Operatören intygar att golvet uppfyller kraven enligt bruksanvisningen

Test utfört

_____
Plats, datum,

_____
Företagsstämpel/underskrift av expert

Erkännande → → → →

_____
Kundens/operatörens underskrift

Protokoll / Regelbunden säkerhetskontroll

Installationsplats

_____

_____

_____

Lyftplattform

Typ/modell: _____

Baujahr: _____

Ser.-Nr.: _____

Teststeg	okei	Bristpå	Anmärkning
Snabbguide till användning	□	□	_____
Varningstecken	□	□	_____
Bruksanvisning	□	□	_____
Låsbar huvudströmbrytare	□	□	_____
Märkning lyft - sänkning	□	□	_____
Status för elektriska kablar	□	□	_____
Motorns rotationsriktning	□	□	_____
Gränslägesbrytare topp - botten	□	□	_____
Styrkabel eller kedjefunktion	□	□	_____
Skick på pelare, stödarmar och stödskiva	□	□	_____
Skick på stödmutter	□	□	_____
Låsfunktion för stödarm	□	□	_____
Status hydraulik - element	□	□	_____
Fyllningsnivå och täthet	□	□	_____
Åtdragningsmoment för bärande skruvar	□	□	_____
Åtdragningsmoment för skruvförankringar	□	□	_____
Betonggolvets skick (sprickor)[1]	□	□	_____
Provkörning med motorfordon	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) Operatören intygar att golvet uppfyller kraven enligt bruksanvisningen

Test utfört

_____
Plats, datum,

_____
Företagsstämpel/underskrift av expert

Erkännande → → → →

_____
Kundens/operatörens underskrift

Protokoll / Regelbunden säkerhetskontroll

Installationsplats

_____

_____

_____

Lyftplattform

Typ/modell: _____

Baujahr: _____

Ser.-Nr.: _____

Teststeg	okei	Bristpå	Anmärkning
Snabbguide till användning	□	□	_____
Varningstecken	□	□	_____
Bruksanvisning	□	□	_____
Låsbar huvudströmbrytare	□	□	_____
Märkning lyft - sänkning	□	□	_____
Status för elektriska kablar	□	□	_____
Motorns rotationsriktning	□	□	_____
Gränslägesbrytare topp - botten	□	□	_____
Styrkabel eller kedjefunktion	□	□	_____
Skick på pelare, stödarmar och stödskiva	□	□	_____
Skick på stödmutter	□	□	_____
Låsfunktion för stödarm	□	□	_____
Status hydraulik - element	□	□	_____
Fyllningsnivå och täthet	□	□	_____
Åtdragningsmoment för bärande skruvar	□	□	_____
Åtdragningsmoment för skruvförankringar	□	□	_____
Betonggolvets skick (sprickor)[1]	□	□	_____
Provkörning med motorfordon	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) Operatören intygar att golvet uppfyller kraven enligt bruksanvisningen

Test utfört

_____
Plats, datum,

_____
Företagsstämpel/underskrift av expert

Erkännande → → → →

_____
Kundens/operatörens underskrift

Protokoll / Regelbunden säkerhetskontroll

Installationsplats

_____

_____

_____

Lyftplattform

Typ/modell: _____

Baujahr: _____

Ser.-Nr.: _____

Teststeg	okei	Bristpå	Anmärkning
Snabbguide till användning	□	□	_____
Varningstecken	□	□	_____
Bruksanvisning	□	□	_____
Låsbar huvudströmbrytare	□	□	_____
Märkning lyft - sänkning	□	□	_____
Status för elektriska kablar	□	□	_____
Motorns rotationsriktning	□	□	_____
Gränslägesbrytare topp - botten	□	□	_____
Styrkabel eller kedjefunktion	□	□	_____
Skick på pelare, stödarmar och stödskiva	□	□	_____
Skick på stödmutter	□	□	_____
Låsfunktion för stödarm	□	□	_____
Status hydraulik - element	□	□	_____
Fyllningsnivå och täthet	□	□	_____
Åtdragningsmoment för bärande skruvar	□	□	_____
Åtdragningsmoment för skruvförankringar	□	□	_____
Betonggolvets skick (sprickor)[1]	□	□	_____
Provkörning med motorfordon	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____
_____	□	□	_____

1) Operatören intygar att golvet uppfyller kraven enligt bruksanvisningen

Test utfört

_____
Plats, datum,

_____
Företagsstämpel/underskrift av expert

Erkännande → → → →

_____
Kundens/operatörens underskrift